

PPMG  
凤凰出版传媒集团国内统一连续出版物号  
CN 32-0104邮发代号  
27-67主办  
凤凰出版传媒集团出版  
江苏现代快报传媒有限公司地址  
南京市洪武北路55号置地广场邮编  
210005网址  
现代快报网 www.xdkb.net传真  
025-8478350424小时新闻热线  
025-96060本报员工道德监督电话  
025-84783501

今日总值班

吴明明

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

周一见

## 每一起偷拍案都该真相大白

6月1日,有网友发布视频称,在海南三亚一家麦客达温德姆酒店的客房浴室,他发现了一个暗藏在天花板的摄像头,至今没有酒店管理层出面解决和道歉,作为住客的他只能与前台沟通。2日上午,该酒店的相关工作人员回应称,此事发生后酒店相关工作人员已与客人电话沟通及面谈,客人提出八千至一万元的赔偿,酒店方建议客人走司法程序,目前酒店正在等待辖区警方的调查结果。

近年来,类似事件多发,值得引起全社会高度重视。例如,5月下旬,现代快报报道,有网友称自己在入住南京市一家酒店时,发现房间的盆栽里藏匿摄像头,引发关注。涉事酒店表示已进行清理整

偷拍暗流的涌动,令人不安。从介入个案开始,着力打击偷拍行为,击碎偷拍利益链,还群众一份实实在在的安全感,刻不容缓

改,后续还将购入设备加强巡查。

这一事件中,偷拍者把摄像头放入绿植当中,也真的蛮“特别”。这一特点除了说明偷拍者胆大妄为之外,还表明偷拍者越发狡黠、阴险。如何让违法犯罪者受到严厉打击,成为一大考问。

当事人或社会公众把注意力放在如何赔偿损失的问题上,可以理解。毕竟入住酒店遭遇“摄像头惊魂”,身心损失是明摆着的。而显然,无论摄像头是不是酒店一方暗藏,酒店应该承担的责任都不容小觑——正如律师分析称,如果酒店是藏匿摄像头的主体,就要承担

民事和刑事双重责任;如果安装摄像头进行偷拍的另有他人,所在酒店毫不知情,酒店仍然要承担违约责任。

走司法程序当然没问题,这也是在纠纷难以解决的情况下所能寻求的合法路径。但更值得注意的是,揆诸近年来的多起焦点事件,究竟谁是藏匿摄像头的始作俑者,很少有结论。

当类似事件都经历从“爆炸新闻”到“烂尾新闻”的过程,我们不仅听到受害者的沉重叹息,还感受到有识之士们的一股愤懑。作恶者岂能就这么躲过一劫? 查清

谁是暗藏摄像头的“鬼”真的很难?

其实,一些偷拍者亦曾被抓获。2019年6月,郑州一酒店偷拍事件嫌疑人被抓,嫌疑人系网购偷拍设备后利用入住该酒店机会加以安装。此外,一些地方展开专项行动,也捣毁过偷拍团伙的“老巢”。2022年7月,浙江省吴兴警方方便抓获一涉嫌跨省偷拍团伙。

魔高一尺,就得道高一丈。事实说明,侦破偷拍案并非“不可能完成的任务”,只要决心够大、力度够大,就没有破不了的偷拍案。

偷拍暗流的涌动,令人不安。从介入个案开始,着力打击偷拍行为,击碎偷拍利益链,还群众一份实实在在的安全感,刻不容缓。

戴之深

## 互动体 应明令禁止外挂式防盗窗

5月30日现代快报社评《防盗窗监管困境及时破解》指出:“倘若不能实施严格的、一律的规定,外挂式防盗窗的威胁就会一直存在。”笔者十分赞同这一观点,建议有关部门尽快出台硬性规定,明令禁止包括住宅楼在内的各种建筑物安装外挂式防盗窗。

目前常用的防盗窗有两种,一种是防盗栏(平面防盗窗),另一种是外挂式防盗窗。由于外挂式防盗窗能扩大一定的使用空间,便于业主种植花草、摆放杂物,所以很

多人都喜欢安装这种防盗窗。但其安全隐患也是显而易见的。除了杂物可能造成高空坠落外,其自身年久失修也会对路人、车辆等形成安全威胁。立法机关修订相应的法规无疑有一个过程,可外挂式防盗窗造成的现实威胁却等不得,有关部门完全可以采取应急措施来弥补,比如可以由城建、消防、公安等部门联合发布“关于建筑物禁止安装外挂式防盗窗的通告”。期待有关部门尽快行动起来。

南京 孟木二梓

## 反腐不设时间边界

现代快报5月31日社评《苟仲文落马,该来的一定来》切中时弊,再次印证了“手莫伸,伸手必被捉”的朴素道理。无论什么时间、不论什么地点,只要触犯党纪国法,只要证据确凿充分,都必须受到严惩,这就是“法网恢恢,疏而不漏”的本义。

反腐零容忍,既要“苍蝇老虎一起打”,也该不设时间边界,不管潜伏期有多长,只要敢“伸手”早晚都得清算。苟仲文在国家体育总局局长位子上时,尽管也取得了一

些成绩,但也因推出一些激进的政策带来强烈争议,甚至形成舆情事件。一门心思搞改革创新,就算有争议也不可怕,可怕的是以公利遮掩私利、私心,做起“买卖”来,那就走向了正当履职的反面。这个教训是深刻的。苟仲文落马释放出“将反腐进行到底”的强烈信号,不仅要深挖线索“翻旧账”,还应追根溯源、举一反三,并从制度安排、常态监督、体坛文化等方面入手“堵新账”。

江阴 徐剑锋

## 本周天气总体不错,有两次弱降水过程

现代快报讯(记者 徐红艳)6月晴好天气开场,本周江苏天气总体不错,但有两次弱降水过程。其中,7—9日高考期间,淮河以南大部分地区有降水过程,但总体降水较弱,详细情况可关注气象部门短期最新预报。最高气温北高南低,淮北地区29~35℃,沿江苏南地区24~30℃。

昨天太阳“偷懒”了,在云层的遮盖下,天空略微阴沉。午后苏南部及东南部地区气温略低,25℃

上下,其他地区均在27℃以上,淮西北部地区更是冲破了30℃,最高的是赣榆,32.1℃。

根据省气象台一周天气预报,4日夜至5日沿江苏南地区、7—9日淮河以南大部分地区分别有降水过程,总体降水较弱,其余时段以多云天气为主;另外,7—9日陆上有5~7级、江河湖库及沿海海面有6~8级的阵风。

本周气温北高南低,最高气温:

淮北地区29~35℃,沿江苏南地区24~30℃,其他地区27~33℃。

具体来看,3日全省晴到多云。4日全省多云转阴,其中西南部地区夜里分散性阵雨或雷雨。5日沿江苏南地区多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,其他地区阴转多云。6日全省多云。7日淮河以南地区多云转阴有阵雨或雷雨,其中夜里苏南地区局部雨量中等,其他地区多云到阴。8—9日沿江苏南多云到阴,部分地区有分散

性阵雨或雷雨,其他地区多云。

今起三天,气温随降水变化有起伏波动,5日沿江和苏南地区最高温不足25℃。6月3日最高温度:东北部和沿江苏南地区29~31℃,其他地区34℃左右;4日最高温度:西北部地区32~33℃,东部和苏南地区27~28℃,其他地区30℃左右;5日最高温度:西北部地区30℃左右,沿江和苏南地区23℃左右,其他地区27~28℃。

## 南京三日天气

今天 多云到晴,偏南风转偏东风,风力3到4级 19~31℃  
明天 多云转阴,夜里分散性阵雨,偏南风4级左右 18~30℃  
后天 白天阴,有分散性阵雨,夜里阴转多云,偏东风4到5级 20~25℃

## 长三角今年开通这些高铁,哪条经过你家乡?

6月2日,现代快报记者获悉,长三角地区多条高铁项目建设全面开启加速度。除了4月26日开通运营的池州至黄山高铁外,中国铁路上海局集团有限公司2024年计划开通管内杭州至温州高速铁路、宣城至绩溪高速铁路、上海经苏州至湖州高速铁路等多条铁路项目。

## 上海经苏州至湖州高速铁路

目前,沪苏湖高铁(上海经苏州至湖州高速铁路)正在进行全线铺轨。沪苏湖高铁由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长163.8公里,设计时速350公里。全线设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州8座车站。

沪苏湖高铁是连接上海、苏州、

湖州等城市的快速铁路通道。项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力,对于促进沿线经济社会发展和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

## 池州至黄山高速铁路

池黄高铁位于皖南山区,起自池州站,途经安徽省池州市贵池区、青阳县,黄山市黄山区、黟县,接入黟县东站,正线全长125公里,设计时速350公里。全线设池州、九华山、黄山西、黟县东4座车站,其中九华山、黄山西为新建车站,池州为改扩建车站,黟县东为既有车站。

池黄高铁在池州站与南京至安庆高铁联接,在黟县东站与杭州至南昌高铁联接,串联起九华山、黄山

风景名胜等一大批全国著名旅游名胜,进一步完善区域路网结构,便利沿线群众出行,促进旅游资源开发和产业发展,对助力长江经济带建设和长三角一体化发展,具有十分重要的意义。

## 杭州至温州高速铁路

目前,杭温高铁正进行联调联试。杭温高铁北起浙江省杭州市桐庐东站,向南经过金华市、台州市,到达温州市温州北站后,利用既有杭深铁路引入温州南站,新建正线长度260公里,设计时速350公里。全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南9座车站。

杭温高铁建成运营后,杭州、金华、台州、温州等地丰富的旅游资源

将串联成线,沿线仙居、磐安、东阳、浦江等地将正式迈入高铁时代,对于完善区域路网布局、促进长三角城市群联动发展具有重要意义。

## 宣城至绩溪高速铁路

目前,宣绩高铁进入静态验收阶段。宣绩高铁自宣城站引出,向东南经安徽省宣城市宣州区、宁国市、绩溪县,终至绩溪北站,新建正线全长111.6公里,设计时速350公里。全线设宣城、宁国南、绩溪北3座车站,其中宣城、绩溪北为既有客站,宁国南为新建客站。

宣绩高铁是苏皖赣快速铁路通道、皖江地区城际铁路网的重要组成部分,是长三角城际轨道交通网中的骨干线路。项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,缩短

苏皖赣等地时空距离,对开发沿线旅游资源、推动皖南国际文化旅游示范区建设、促进区域经济协调发展等具有重要意义。

## 宁波铁路枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程

宁波铁路枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程是杭甬通道的重要组成部分,在宁波站杭州端引入,并改建车站两端咽喉区,线路全长7.4公里,设计时速120公里。

工程建成投用后,将有效缓解宁波铁路枢纽庄桥至宁波段铁路运力紧张的局面,大大提高宁波铁路枢纽客运疏解能力。

通讯员 吴少妮 许文峰 殷超 王磊 周周 梁力 沈克勤 万士华 吴世良 罗雯佳 现代快报/现代+记者 刘伟娟

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师