

6月15日起全国铁路“大调图”

长三角高铁“大环线”即将开行

上海-上海虹桥G8388/9/8次
大环形高铁列车走向示意图

长三角首次开行上海—上海虹桥环形高铁 通讯员供图

现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称“上海局集团”)获悉,6月15日零时起,全国铁路将实施第三季度列车运行图。调图后,长三角铁路旅客列车开行总数达1325.5对,货运列车开行总数达1345.5对。

通讯员 胡晓炜 现代快报/现代+记者 刘伟娟

深度融入路网 池黄高铁辐射能力进一步增强

新图中,用好池黄高铁新增通道能力,优化皖南地区列车开行方案,进一步挖掘客运点线产品,增开南昌东(南昌南)—九华山G1500/497、G1498/9次高铁动车组列车1对,杭州西—武汉G1447/6、G1445/8次1对,调整郑州东—杭州东G2397/6、G2395/8次1对,武汉—杭州西G1435/8、G1437/6次1对及D4169/72、D4171/0次1对(高峰线)改经池黄高铁运行,较过渡期新增了南昌、郑州方向列车,扩大了武汉方向运力。

调图后,长三角首次开行上海—上海虹桥环形高铁,利用池黄高

铁线路走向,通过列车区段调整和延伸,安排开行上海—上海虹桥、上海虹桥(上海)—安庆、上海虹桥(上海)—黄山北、上海虹桥(上海)—黄山北、上海—合肥南等管内方向高铁列车4对。其中,首次尝试开行上海—上海虹桥G8388/9/8次大环形高铁列车1列,再次将上海、南京、合肥、杭州等4座长三角中心、副中心城市串联,单向行驶里程超过1200公里,沿途连接黄山、九华山、千岛湖等多个风景名胜,全程停靠长三角三省一市共19座车站(不含始发终到站),通过与上海—合肥南G7357/6次和合肥南—上海

虹桥G7174/1次高铁列车互补开行,为沿线旅客往返出行提供便利。

此外,合肥南—杭州西、合肥南—黄山北、南京南—黄山北、宁波—合肥南等10对管内高铁、城际、动车组列车基于过渡期开行方案分别作了优化调整和拓展延伸,合肥、南京、杭州、宁波地区至池黄方向列车开行密度增大,旅客出行更为便捷。

新图实施后,池黄高铁开行旅客列车将达到19对,较过渡期增加7对,其中直通方向5对(含1对高峰线)、管内方向14对(含1对高峰线),有力推动皖南地区加快融入长三角一体化发展,区域通达能力进一步提高。

京广高铁达速运行 长三角部分直通客车提速升级

京广高铁武广段安全标准示范线全面建成,调图后,京广高铁全线实现按时速350公里运营。受此利好,上海虹桥—广州南G817/G818次、G819/G820次2对标杆列车实现上午、下午双向对开(每日8点时段、15点时段双向对开),旅时较原先均有所压缩,调图后均实现大站停靠,沪、穗

两地间人员往来将更为便捷,可满足不同时段旅客高品质出行需求。

新图中,进一步对原沪、宁、合至长株潭城市群方向始发车进行到站调整,上海虹桥(连云港)—长沙南G586/7、G1550/47/50次,上海虹桥—长沙南G1426/7、G1428/5次2对高铁列车,经由沪昆高铁延

伸运行区间至湘潭北。此外,新图还铺画接入京广高铁武广段客车站,实现杭州、南京、合肥、连云港等地向长沙、武汉等热门方向增能,新增杭州西—长沙南G1442/3、G1444/1次1对,武汉—连云港G578/9、G580/77次1对,旅客出行选择更多元。

增开优质列车 增能稀缺方向兼顾商务出行

新图进一步优化动车组列车开行结构,把长三角向稀缺方向增能、助力城际通勤、兼顾商务出行等作为重点,另外增开直通动车组列车5对;对长三角始发(经由)前往青岛、济南、荣成等多个稀缺方向作了运能补充。

新增北京南—合肥南G29/G30次标杆高铁列车(大站车),使合肥地区进京快车达到4对,实现早中晚时段双向对开,进一步满足商务旅客出行需求。

新图提前适配热门方向暑期运力需求,新增上海(上海虹桥)—青

岛北D2912/D2911次1对,填补了调图前中午前后长三角往青岛方向的运力空白,使得列车往返运行时段更均衡,旅客服务覆盖面广;新增荣成一南昌西D2150/47、D2148/9次1对,合肥地区首次实现无需中转换乘,直达荣成;新增西安北—扬州G2226/3/6、G2225/4/5次1对,扬州首次开行至西安方向始发终到列车;新增平原东(济南东)泰州D2155/D2156/7次1对,泰州首次开行至山东方向始发终到列车。

新图中,上海、合肥、黄山等地

旅客可乘坐原北京南—上海G3/G26次1对、北京南—厦门北G325/G324次1对,始发终到北京站,旅客进出站距离北京城市中心更近、更便捷。

新图实施后,每逢周一、三、四、五、日新增合肥—叶集K8521/K8522次1对,合肥、六安两地联系更加紧密,叶集站更将迎来每日最多6趟列车停靠,铁路交通助力乡村振兴、促进沿线经济发展迈出坚实步伐。此外,新图还对部分沪宁沿江高铁列车开行方案进行了微调。

晴好“复制粘贴”,小心紫外线

现代快报讯(记者 徐红艳)6月晴好开场,蓝天白云带来漫画天空,虽然有些晒,但气温不算特别高,外出风一吹体感更是舒服。6月2日晴好持续,江苏大部分地区最高温在30℃上下,虽然不算特别热,但阳光给力,出门一定要做好紫外线防护工作。

1日午后,全省气温呈现“北高南低”,西北角徐州温度突破30℃,其他城市都在“2”字头,东部沿海地区更清凉,只有25℃上下,其他地区在26~28℃的样子,体感十分友好。只不过太阳很热情,长时间在户外晒得人有些灼热。

今起三天全省以晴好天气为主,气温逐步回升,气温继续“北高南低”模式。总体看来,淮北地区尤其是省内西北部地区气温较高,3日整体温度较高,徐州最高气温或逼近35℃;沿江和苏南地区气温相较之下舒适一些,最高在30℃左右。

逐日来看,6月2日最高温

度:淮北地区32~33℃,苏南地区26~27℃,其他地区30℃左右;3日最高温度:东北部和沿江苏南地区29~30℃,其他地区34℃左右;4日最高温度:西北部地区32~33℃,其他地区29℃左右。

晴好天气“复制粘贴”,也意味着接下来一段时间紫外线会更强。气象部门提醒,一天中紫外线最强的时段在上午的9点和下午的2点左右,并不是正午时间。所以,以上两个时间段外出,一定要做好防晒工作,防晒霜出门前要提前涂好,防晒服、防晒帽等物理防晒装备也不能少。

南京三日天气

今天 多云有时阴 偏东风3到4级,18~28℃
明天 多云到晴 偏南风转偏东风,风力3到4级,19~31℃
后天 多云到阴 偏东风4到5级,19~31℃

大师远去,中山陵闪耀人间

吕彦直诞辰130周年纪念特开展

今年是中山陵建筑师吕彦直诞辰130周年。6月1日,纪念吕彦直诞辰130周年图书首发暨“致敬大师——吕彦直诞辰130周年纪念特展”开幕式在孙中山纪念馆举行。

仪式上,《中国近现代建筑奠基人:吕彦直传》和《中国近现代建筑奠基人:吕彦直研究》两部新书首发,南京出版传媒集团向中山陵园管理局赠送了《金陵全书·中山陵档案》。

吕彦直(1894—1929),安徽滁县(今滁州)人,出生于天津,早年留学美国康奈尔大学,攻读建筑专业,接受西方学院派建筑教育,后回国在上海从事建筑设计工作。他先后在南京中山陵和广州中山纪念堂的设计竞赛中获得首奖,并成为南京中山陵和广州

中山纪念堂的设计师和建筑师。他积极探索中国现代建筑之路,成为引领民国前期我国传统建筑民族复兴浪潮的巨匠,是我国第一代建筑师中的杰出代表,被学界誉为中国近现代建筑奠基人。

《中国近现代建筑奠基人:吕彦直传》和《中国近现代建筑奠基人:吕彦直研究》由南京出版社和广州出版社联合出版。《吕彦直传》按时序铺展史实,传神地再现了吕彦直的求学经历、生活场景与工作细节,纵览式概括还原了吕彦直既短暂又璀璨的人生历程。《吕彦直研究》系统考察了吕彦直的生平、作品与文存,从建筑设计、规划设计和遗产保护三个角度论述其建筑设计思想。

现代快报/现代+记者 张然

回村发现路难走,老板掏钱为乡邻翻修

现代快报讯(通讯员 王华 记者 王晓宇)“丙元好样的,以后回家开车不用掉头绕路了!”“为丙元点赞,向丙元学习!”5月30日上午,连云港市灌南县田楼镇二图村村民微信群里异常热闹,大家都在热议村里走出去的老板许丙元自掏腰包20多万元为乡亲们修爱心路的事。

今年34岁的许丙元是田楼镇二图村8组村民,初中毕业以后,他先后打过工、开过收割机、办过装修公司,2018年3月,许丙元和朋友合伙组建了一家砂石货运公司,成为一名自己创业的老板,秉持诚信经营理念,公司赢得广大客户信赖,不断发展壮大。

今年“五一”假期,许丙元开车回家看望家人时,发现通往自家方向不到1公里道路,仍是多年前铺设的3.5米宽水泥路,由于年久失修,道路坑坑洼洼,给过往行人和车辆带来了很大困

扰,并存在严重的安全隐患。

许丙元看在眼里,急在心里,想想自己出外闯荡也算小有成就,他就寻思着能不能为家乡建设做点贡献,于是在他的脑子里萌生出为村民翻修道路的念头,回到家以后,他就把自己的想法和家人进行了商议,在得到家人的支持后,许丙元第一时间就开车赶往二图村党群服务中心。

听了村干部的介绍,许丙元当即向村党支部书记胡品慧拍板,自己愿意拿钱修路。随后,许丙元拿出20多万元,经过连续几天的紧张施工,总长度694米、宽4.2米的水泥路成功翻修建成通车。

“这条路修好后,解决了沿线二图、头图两个村近3000名村民出行难题,感谢许丙元老板为我们村民翻修了这条爱心路!”二图村党支部书记胡品慧充满感激地说。