

世界最大跨度斜拉桥吊装完成

常泰长江大桥将于明年上半年建成



准备吊装

王昊 摄



扫码看视频

吊装到位

王昊 摄



现代快报讯(记者 毛晓华 李娜)5月29日,常泰长江大桥主航道桥最后一节钢桁梁——合龙段钢桁梁顺利吊装到位。至此,历时近16个月的连续施工,这座世界最大跨度斜拉桥的钢桁梁吊装全部完成,正式拉开主桥合龙的序幕,预计6月上旬完成合龙,实现全桥贯通。

“此次吊装的合龙段钢桁梁长14米,宽35米,重约800吨。”中交二航局常泰长江大桥项目部工段长赖鑫介绍,“我们从9点开始施工,12:50开始起吊,预计15时许完成吊装。合龙段吊装完成后,后续10天左右时间,将按照先边跨后中跨的顺序进行合龙施工。”

现代快报记者了解到,在泰兴侧边跨合龙后,还将通过纵向顶推、横向对拉、斜拉索力调整等措施,将合龙口两侧钢桁梁的纵向、横向、竖向距离调整到毫米级精度。随后还将开展高强螺栓施拧、钢桁梁焊接和最后一组斜拉索安装等一系列作业,实现最终合龙,标志着大桥主航道桥主体工程全部完成。

常泰长江大桥地处长江扬中河段,连接常州和泰州两市,位于泰州长江大桥与江阴长江大桥之间,是长江上首座集高速公路、城

际铁路、普通公路三种方式于一体的过江通道。大桥全长10.03公里,其中公铁合建段长5299.2米,由一座主跨1208米的钢桁梁斜拉桥、两座主跨388米的钢桁梁拱桥和一座3×124米的连续钢桁梁桥组成,创下了最大跨度斜拉桥、最大跨度公铁两用钢桁梁拱桥和最大连续长度钢桁梁的世界纪录。

常泰长江大桥采用上下双层布置,其中上层为六车道高速公路,下层上下游侧分别设置为双向城际铁路和四车道普通公路。大桥主航道桥为双主桁结构,钢桁梁纵向呈“N”字形,梁高15.5米,中心间距为35米,标准节间长14米。为保证焊接质量,提高施工效率,减少对航运影响,降低高空作业风险,主桥采用了大节段钢桁梁整体制造架桥工艺。

全桥共有91个吊装节段,平均重量为1500吨,最重的达到1865.5吨。连接主塔和钢桁梁的双索面斜拉索,单根钢丝直径为7毫米,斜拉索单根最长634米、最重超过100吨。为解决铁路和公路荷载非对称的问题,保持上下游桥面高度一致,设计增加了上游铁路侧斜拉索索力,上下游侧斜拉索标准抗拉强度分别达到了

2100兆帕和2000兆帕。

据介绍,在常泰长江大桥大节段钢桁梁吊装施工过程中,采用了1台2500吨的大型浮吊和现场“量身定制”的4台各约1800吨的双主桁架梁桥面起重机。这4台桥面吊机起重重量为国内最大,有效保证了吊装的安全性和精准度。现场应用了新型斜拉索塔端挂设和梁端连续牵引安装设备与工艺,采用了全过程几何控制法及高精度监测技术,建立了基于BIM的斜拉桥施工数字孪生平台,搭建了云端无线采集系统,全方位对施工控制数据进行实时分析和预警,确保大节段钢桁梁吊装施工过程始终处于稳定可控状态,成桥结构状态达到设计预期。

江苏省交通工程建设局常泰长江大桥建设指挥部现场副指挥长李海峰介绍,常泰长江大桥于2019年10月全面开工建设,将于2025年上半年建成。作为长江经济带综合立体交通走廊的重要项目,常泰长江大桥建成后将对完善区域路网布局,促进扬子江城市群协调发展,服务推进“一带一路”交汇点建设、长江经济带发展和长三角一体化发展等重大国家战略落地实施等具有重要意义。

今天沿江和苏南有中到大雨

现代快报讯(记者 卢海燕)舒适的阳光、清凉的东风,5月29日江苏多云到晴,阳光回归,初夏的感觉回来了。现代快报记者了解到,根据最新气象资料分析,30日中午前后预计有中雨,南部地区可达大雨,提醒大家带好雨具。

白云朵朵,清风徐徐,29日早晨,南京显得有些清凉。白天风力还是明显偏大,东南风4到5级阵风6级,个别站点出现7级阵风。

随着高空槽的东移,29日夜间到30日,淮河以南地区又将出现较强降雨,尤其是需要关注午后雷阵雨。

今明后三天,5月30日淮河以南地区有一次降水过程,其中沿江和苏南地区雨量中等。

具体来看,5月30日,沿淮及以南地区多云转阴有阵雨或雷雨,其中沿江中西部地区雨量中等,其他地区阴有分散性阵雨或雷雨并渐止转多云。5月31日,沿江和苏南地区阴有阵雨或雷雨并渐止转阴到多云,其中苏南南部地区雨量中等,其他地区阴转多云。6月1日

日,苏南南部地区多云到阴有分散性阵雨,其他地区多云。

气温稳步攀升。5月30日最高温度:西北部地区31℃左右,东南部地区25~26℃,其他地区23℃左右;最低温度:西北部地区20~21℃,其他地区18℃左右。5月31日最高温度:沿淮和淮北区34~35℃,苏南南部地区24~25℃,其他地区29~30℃;最低温度:东南部和西北部地区20℃左右,其他地区17~18℃。6月1日最高温度:西北部地区30℃左右,东南部地区25~26℃,其他地区27~28℃;最低温度:全省19℃左右。

南京三日天气

今天 阴有阵雨或雷雨,雨量中等,南部地区大雨,偏东风3到4级,19~22℃左右
明天 南部地区阴有阵雨并渐止转阴到多云,其他地区多云,偏东风3到4级,夜里转东北风4到5级,18~30℃
后天 多云,东北风4到5级阵风6级,20~28℃

国内油价调整再度搁浅

现代快报讯(记者 王益)5月29日,国家发改委发布国内成品油价格不作调整通知。自2024年5月15日国内成品油价格调整以来,国际油价波动运行,按现行国内成品油价格机制测算,5月29日的前10个工作日平均价格与5月15日前10个工作日平均价格相比,调价金额每吨不足50元。根据《石油价格管理办法》第七条规定,本次汽、柴油价格不作调整,未调金额纳入下次调价时累加或冲抵。

“本周期国内原油变化率持续处在负值通道内,但是由于原油变化率对应的成品油零售限价下调幅度并不满足50元/吨的必要条件,因此本轮调价或迎来年内第三次搁浅。”卓创资讯分析认

为,本周期初,受美国原油库存下降、加沙局势紧张等因素影响,国际油价一度连涨,市场出现看涨预期。但随后,加沙局势并未加剧,而美联储降息预期延迟等因素导致原油价格再度进入下跌通道。周末,受美国原油需求高峰来临等因素提振,原油价格再次回涨。受此影响,本周期的原油变化率持续处在负值范围内震荡。

对于成品油价格走势,根据分析,短期油价再度回归市场,且市场对沙特延长减产信心较大,加之夏季需求高峰带来增量预期,或共同支撑油价走高。下周伊始,原油变化率或处正值范围波动,零售限价调整或存在上调预期,调价窗口在6月13日24时。

江苏36批次暖奶器25%检出问题

现代快报讯(记者 徐梦云)养娃必备的暖奶器怎么选才安心?5月29日,江苏省消保委发布《暖奶器产品比较试验分析报告》,36批次样品中有6批次为机械式暖奶器、30批次为电子式暖奶器。其中检出问题的样品共9批次,占比25%。江苏省消保委提醒消费者,选购时应仔细检查产品的合格证和说明书,购买时综合考量品牌、价格、消费者评价等因素,切忌只看价格。

暖奶器作为新兴电器产品,其本质上还是属于液体加热产品。由于技术含量不高,市场上该类品牌五花八门,质量参差不齐。部分企业在宣传上夸大其产品性能,同时产品设计存在温控不准的缺陷,容易对婴儿造成伤害。此外,因产品需用到水,如防护不好则容易引发触电危险,威胁人身安全。

本次比较试验依据检测项目包括:电气安全、暖奶极限温度、快速暖奶速度、暖奶温度、解冻温度、消毒温度、预约时间、防干烧、低温环境、高温环境等。

暖奶器作为家用电器的一种,其性能方面尚未出台相应的国家标

准,产品的电气安全方面则须满足GB4706.1-2005《家用和类似用途电器的安全第一部分:通用要求》标准规定的要求。本次检测结果显示,有5批次样品存在问题,主要体现在对触及带电部件的防护项目、结构项目和接地措施项目。

此外还有暖奶器在结构项目中不符合标准,GB 4706.1-2005标准中的22.44条规定器具外壳的形状和装饰,不应使器具容易被孩子当作玩具。江苏省质监局电器中心检测工程师徐伟表示:“孩子的好奇心旺盛,如果器具本身设计得像玩具,而暖奶器本身又含有发热元件,容易造成儿童烫伤。同时器具本身的小器件如果被儿童误吞或者吸入,有可能造成窒息危险。”

在使用性能方面,检测结果显示,有4批次样品存在问题,主要体现在暖奶温度项目和解冻温度项目。部分暖奶器的温度传感器不够灵敏,加上默认的加热时间过短,导致奶温与设定值偏差过大。婴儿饮用此类器具加热的奶水,如果温度不够,容易引起腹泻等健康问题;如果温度过高,则可能存在烫伤婴儿的危险。

适应网约车、网络货运等新业态

新版《江苏省道路运输条例》9月起施行

现代快报讯(记者 李娜)5月29日,江苏省十四届人大常委会第九次会议闭幕,会上表决通过了新修订的《江苏省道路运输条例》(以下称《条例》),将于2024年9月1日起施行。现代快报记者注意到,此次修订的《条例》,将为营造法治化市场化的营商环境、建设统一开放竞争有序的运输市场、增强运输服务保障能力、提升行业治理现代化水平注入新的法治动力。

记者了解到,江苏现行的道路运输条例自2013年4月1日施行以来,为规范道路运输市场秩序,保障道路运输安全,维护道路运输有关各方当事人的合法权益,促进道路运输业健康持续发展发挥了重要作用。但近年来,道路运输领域也出现了一些新情况新变化,迫切需要对现行条例进行修改完善。

修订后的《条例》共7章74条,分为总则、道路运输经营、道路运输相关业务、道路运输安全、监督管理、法律责任和附则。

针对网络预约出租汽车客运、网络平台货运经营、定制客运等道路运输新业态、新模式,《条例》进一步规范管理,提升行业服务能力和水平。一是引导有序发展网络预约出租汽车客运,统筹推进巡游出租汽车客运与网络预约出租汽车客运融合发展,并进一步细化规范出租汽车客运经营服务行为。二是规范网络平台货运经营,规定网络货运经营者应当承担承运人责任,在许可的经营范围内从事经营活动,公平参与市场竞争,对运输、交易全过程进行实时监控和动态管理。三是鼓励班车客运经营者按照国家有关规定开展班车客运定制服务,根据旅客需求灵活确定发车时间、上

下旅客地点,并明确提供班车客运定制网络信息服务的网络平台的具体责任。

《条例》统筹好发展和安全关系,聚焦完善安全责任体系和落实安全责任,突出源头监管、科技赋能,有效防范化解风险。结合全省试点经验,江苏要求包车客运车辆、三类以上班车客运线路车辆、危险货物运输车辆按照国家有关规定,安装并正常使用符合标准的道路运输车辆智能监控设备;推动、支持新增重型载货车、半挂牵引车安装车辆智能监控设备;引导未安装车辆智能监控设备的在用重型载货车、半挂牵引车加快安装。此外,对车辆智能监控设备使用、监管等作出具体规定,形成闭环管理。同时,加强危险货物运输监管,要求危险货物装货人建立健全充装或者装载环节查验、记录制度,不符合要求的,不得充装或者装载。