

# 南航校长姜斌寄语高考生： 期待你们选择南航，成为“问天少年”

2024  
追光梦校  
校长说

5月28日，高考倒计时10天，南京航空航天大学校长姜斌为高考学子送上祝福：“期待你们选择南航，成为‘问天少年’！将小我融入大我，在各项重大航空航天工程中，留下‘南航印记’。”

通讯员 李科艳  
现代快报/现代+记者 于霏



期待你们选择南航，成为“问天少年”  
——南京航空航天大学校长 姜斌

专业，依托航空科学与技术、力学两个国家“双一流”建设学科，建有10余个国家教学科研平台。

无人驾驶航空器系统工程专业是新兴交叉学科专业，面向通用航空领域，服务于民航强国、国防建设和国民经济发展。

## 转专业政策进一步放宽

今年，南航首个双学士学位专业“信息与计算科学+人工智能”首度招生。该专业采用“数学导师+人工智能导师+行业导师”3导师制，本科毕业后将授予理学学士+工学学士两个学位。专业目前与航天五院、华为、商飞、江苏国家应用数学中心等诸多研究中心和企业建立了深入的产学研合作关系。

现代快报记者了解到，2024年南航的转专业政策会进一步放宽，转出比例和转专业申请次数将十分“友好”，该政策将面向2024级本科新生执行。

## 领跑“低空人才”培养

“低空经济”是当前的热词，南航在低空经济领域有着全要素学科和全覆盖专业。学校今年新开的无人驾驶航空器系统工程专业、智能飞行器技术专业等都与“低空经济”息息相关。南航一直以来的王牌专业飞行器适航技术、优势大类航空航天类专业培养出来的人才，在低空经济火热的如今，同样拥有广阔的天地。

视频中，姜斌为高考学子加油鼓劲，祝愿同学们人生出彩，梦想成真！

## 近期晴雨反复，今夜雨水再登场

现代快报讯(记者 徐红艳)本周晴雨相间，气温也起伏不定。随着晴好回归，这两天江苏的最高温再次冲击30℃，5月30日随着新一轮降水到来，气温又开始“滑滑梯”，南京最高23℃左右，凉爽再次限时回归。

5月28日，雨过天晴，室外温度迅速切换为灼热模式，午后南京最高气温上升到27.2℃到28.4℃，淮河以北地区普遍在29℃左右，徐州、丰县、沛县、泗洪都超过30℃，初夏的感觉又回来了。

29日白天持续晴好天气，淮北地区最高温继续向30℃冲刺。大太阳下，紫外线增强，防晒问题一定要重视。不过，此次阳光为限时回归，30日淮河以南地区有一次明显降水过程。

具体来看，29日夜里有到30日沿江及以南地区多云转阴有阵雨或雷雨，其中沿江中西部地区雨量中等，其他地区阴有分散性阵雨或雷雨并渐止转多云。降雨带来了降温，30日最高温度：西北部

地区30℃左右，东南部地区27~28℃，其他地区24℃左右。31日晴雨再次切换，气温快速回升，最高温度：淮北地区33~34℃，苏南地区26℃左右，其他地区28~29℃。

预计29日夜里有到30日白天，南京阴有阵雨或雷雨。气温方面，未来几天最低气温逐渐升高，而最高气温在降水的影响下下降到22℃左右。近期天气晴雨反复，大家出行需多关注临近天气预报。也要根据气温变化，及时调整着装，避免着凉感冒。

## 南京三日天气

今天 白天多云转阴，夜里阴，有分散性阵雨或雷雨 东南风4到5级阵风6级 15~28℃  
明天 阴有阵雨或雷雨，雨量中雨到大雨，东北风3到4级 18~23℃  
后天 南部地区阴有阵雨并渐止转多云，其他地区多云到晴，偏东风3到4级，18~28℃

## “一校四区一港”新格局

72年来，南航人接续奋斗，发展形成了“一校四区一港”的办学治校新格局。培养了20余万名以林左鸣、罗荣怀、李宏新、吴光辉、吴希明、黄领才、孙泽洲、陈忠贵、邓景辉为代表的行业领军人才和 大国重器总师，创造了航空科技史上的若干个第一。

在第二轮“双一流”学科建设中，学校3个学科入选，较第一轮增加了2个，一流学科增量在全国高校中并列第三。国家级重点实验室总数增加至7个，在全国同类高校中位居前列。

今年，南航不仅增加招生计划，还首次开始双学位专业招生，转专业政策上也将进一步放宽。

## 四个新增专业开始招生

2024年，南航本科招生总计划也有所增加，在江苏投放的招生计划也将有较大幅度的增加。同时，储能科学与工程、光电信息材料与器件、智能飞行器技术、无人驾驶航空器系统工程四个新增专业将开始招生。

储能科学与工程专业的教学团队实力雄厚，学校与蜂巢能源、商飞、天合光能等企业建立校外教学基地，用于专业的实践教学。

光电信息材料与器件专业面向空天信息技术、智能感知、量子信息等新一代光电信息技术发展需求，培养材料和电子、光子、信息领域交叉的高级复合型人才。智能飞行器技术专业是创新

# 南京抗日航空烈士纪念馆 获赠16件珍贵抗战史料



5月28日上午，美籍华人鲁照宁文物史料捐赠仪式在南京抗日航空烈士纪念馆举行。鲁照宁此次专程从美国带回16件(套)抗日空战相关文物史料，不仅为侵华日军暴行再添铁证，也展现了中美两国为抗击日本法西斯、争取世界和平并肩战斗的历史记忆。现代快报记者了解到，这是他第五次向该馆进行无偿捐赠。捐赠仪式上，鲁照宁正式受聘为南京抗日航空烈士纪念馆名誉顾问。

此次捐赠的物品包括纸质文献、书籍、杂志、光盘、衣物等。其中一本1944年出版的《The Flying Tigers(飞虎队)》英文书籍，内有大量珍贵插图，全面展现了美国援华志愿航空队的历史细节。一本名为《The First Heroes(第一批英雄)》的英文书籍，再现了美国在二战中取得的第一场胜利——杜立特突袭的非凡故事。还有1945年美国援华空军中国战区贵阳指挥部发出的军事邮件13



鲁照宁捐赠的飞虎队制服及文物史料

张，两件带有标志“中缅印战区”臂章的美国援华“飞虎队”军服外套、衬衫，都较为珍贵。

此次捐赠的物品中有4张美国1943年4月发行的《机械画报》杂志内页，内容为“Flying the China Soup Line(飞行中国汤线)”。鲁照宁介绍说，“这篇文章主要介绍了二战期间，日军无差别攻击中国民航飞机的相关历史事件，包含中国航空公司‘桂林号’飞机被击落后的画面，有力证实了日本军国主义罔顾世界舆论，蔑视国际公法，对于民航飞机非战斗人员与非军事目标实行无差别攻击的侵略暴行。”

去年12月，南京抗日航空烈士纪念馆曾经接收抗日航空英烈刘崇佳亲属捐赠的一批英烈相关资料。1938年8月24日，刘崇佳作为中国航空公司“桂林号”客机上的副驾驶，在香港飞往重庆的途中，遭到8架日军驱逐机攻击而不幸遇难。此次鲁照宁捐赠的这篇杂志报道，与历史上这段记载实现相互印证。

一本美国《Impact》期刊于1945年9月、10月发行的《Air

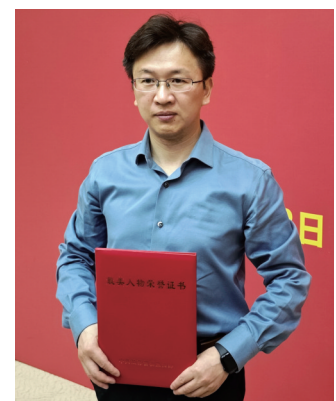
Victory Over Japan(对日本的空战胜利)》专刊，则专题报道了美军原子弹轰炸广岛、长崎，迫使日本无条件投降的作战行动。“期刊封面写着‘最后的期刊’，代表着战争的结束、和平的开始。”鲁照宁介绍，期刊中，附有多幅日本被原子弹轰炸后的真实影像，昭示日本军国主义给本国民众也带来了深重灾难。

鲁照宁长期在美国从事中国抗战史料征集工作，20年来已捐赠抗战史料超3000件。鲁照宁说，他今年正式申请退休，今后会花更多时间研究和搜集抗战史料，也会常回国交流。

南京抗日航空烈士纪念馆研究人员表示：“鲁照宁此次捐赠的抗战史料，帮助馆方从不同视角留下中国抗战和美国援华的珍贵历史记忆，也是中美两国人民同仇敌忾、共护和平、用血与火铸造深厚友谊的历史见证。对于推动在华牺牲飞虎队队员遗物征集工作，丰富抗馆馆藏，深化抗日空战史研究等具有重要价值。”

现代快报/现代+记者 张然/文 钱念秋/摄

## 童充： 从电网防雷技术“拓荒者”到“全球先锋”



会将动态防雷技术列为战略研究方向，并于10月发布动态防雷新标准的制定规划。童充希望我国能从追随者成为引领者，主导制定动态防雷技术的国际标准。此后，童充花费一年时间参与到国家电网公司主导发起的智能电网动态防雷国际标准制定工作中去。2019年9月，童充前往巴西参加国际大电网组织召开的动态防雷标准现场评审会，代表中国与日本、澳大利亚等6个国家的代表展开激烈竞争。同年10月，由他主导制定的全球首个动态防雷国际标准获得国际大电网组织的正式立项，奠定了我国在动态防雷技术上的“领跑”地位。此外，他联合国内外多家科研团队，启动由中国主导的“雷震子计划”国际科研合作，推动全球共同研究应对雷电灾害的世界挑战。2022年，他在联合国全球契约领导人峰会上荣获“联合国可持续发展目标全球先锋”称号，也是本届唯一、历史上第二位获奖的中国人。

2019年1月，童充带领青年科研团队发起成立科技志愿服务团队，面向中小學生等群体开展公益课程。2021年，童充带领团队参加了由联合国全球契约组织发起的“联合国全球契约青年SDG创新者项目暨首届中国青年SDG创新挑战赛”，并获最高奖项。他还在联合国全球契约青年创新者峰会上发布了可持续发展目标创新解决方案，得到外国代表的一致认可。

童充曾获国际防雷“杰出青年科学家奖”、国际防雷“科学技术成就奖”、联合国可持续发展目标全球先锋、感动中国·江苏创新人物、江苏省五一劳动奖章、江苏省劳动模范、苏州市道德模范、国家电网优秀共产党员、最美国网人等称号。日前，童充被中共江苏省委宣传部、江苏省总工会授予江苏“最美职工”荣誉称号。

现代快报/现代+记者 高达/摄