

中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议5月30日在北京举行 习近平将出席开幕式并发表主旨讲话

新华社北京5月26日电 外交部发言人华春莹26日宣布:经中阿双方共同商定,中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议将于5月30日在北京举行。国家主席习近平将出席会议开幕式并发表主旨讲话。

中共中央政治局委员、外交部长王毅将同阿方主席、毛里塔尼亚外长马尔祖克共同主持会议。阿拉伯国家外长或代表及东盟秘书长将出席会议。

神十八乘组在轨满月,多项实验稳步推进

从4月26日进入中国空间站至今,神舟十八号乘组已经在轨工作生活满一个月了。三位航天员一边适应太空微重力环境,一边迅速投入在轨各项工作中。在这段时间里,他们开展了多项空间科学实验。

当前,中国空间站内各项空间科学实(试)验正在稳步推进。利用生命生态实验柜开展的,空间先进水生生态系统关键技术研究实验项目进展顺利。载有4条斑马鱼和金鱼藻的实验组件,随神舟十八号飞船进入空间站后,进行了在轨实验,目前,神舟十八号乘组已成功开展两次水样采集和一次鱼食盒更换操作,发现斑马鱼在微重力下表现出腹背颠倒游泳、旋转运动、转圈等定向行为异常现象。

后续,科学家将利用返回的回收水样、鱼卵等样品,结合斑马鱼空间运动行为视频等,开展空间环境对脊椎动物生长发育与行为的影响研究,同时为空间密闭生态系统物质循环研究提供支撑。

燃烧科学实验柜,是梦天实验舱搭载的八个实验柜之一,支持在轨开展微重力燃烧基础科学研究,它可以帮助科学家们在燃烧基础科



神十八乘组在进行科学实验 央视截图

学问题、空天推进、航天器防火灭火、燃烧污染物控制等基础及应用技术展开深入研究。

这段时间,神舟十八号航天员乘组完成了燃烧电磁阀转接线缆安装,通过安装转接线缆,可以远程操控电磁阀的开关,从而精确控制实验过程中的燃料流量。神舟十八号乘组还对燃烧科学实验柜进行了燃烧器更换、抽真空排废气等操作。

三名航天员还完成了无容器材料实验柜实验腔体的样品更换、轴心机构维护等工作。在此之前,无容器柜中已开展多项关键研究项目,并已下行了多批实验样品,正在实验室内进行测试分析研究,以

期产出更多研究成果。

此前,神舟十八号航天员还进行了材料舱外暴露实验装置组装、测试等相关工作。

航天员在太空中面临着微重力环境带来的一系列生理挑战,包括心血管系统变化、肌肉萎缩和骨密度下降等。最近,神舟十八号乘组利用超声诊断仪完成颈动脉超声图像和频谱测试;航天员使用仪器检测了右脚跟骨骨密度,以研究失重状态对人体骨密度的影响。通过定期、科学地开展太空跑台训练、抗阻训练等一系列失重防护锻炼项目措施,保持良好的身体状态,为长期执行任务提供支持。 据央视

粤港澳大湾区最长城际贯通 加速形成大湾区一小时生活圈

广佛南环、佛莞城际铁路26日正式投入运营。这两条新开的城际铁路与已开通的佛肇城际、莞惠城际相连,在粤港澳大湾区形成了一条呈东西走向、全长258公里的交通大动脉。这条动脉是大湾区最长的城际铁路,自东向西连接了惠州、东莞、广州、佛山、肇庆,对加速形成大湾区一小时生活圈具有重要意义。

这条交通动脉全线设39座车站,列车最高运行时速为200公里。为满足不同旅客的出行需求,将全面启用“站站停+大站快车”的公交化运营模式,提高行车密度,平均行车间隔为26分钟。

在购票方面,该城际铁路采用“12306+城际铁路公交化多元支付”双票务系统。旅客既可以通过12306购票后,刷身份证进站乘车,也可以使用全国交通一卡通、岭南通、羊城通、

广州地铁App城际乘车码等多种方式进站乘车。

这四条城际线路均由广州地铁集团建设和运营。2020年,广州地铁集团全资子公司广东城际铁路运营有限公司取得铁路运输许可证,成为首个获得城际铁路运输资质的地方企业。

广东城际铁路运营有限公司车服中心主任工程师张巧说,“四线”贯通运营后,旅客搭乘城际铁路将与地铁一样便捷,实现随到随走,无需提前购票,出行时间更加灵活。

中铁第一勘察设计院集团有限公司广佛南环总设计师韩振江说,大湾区轨道交通正形成“一张网、一张票、一串城”的新格局,通过交通基础设施的硬连接和运行机制的软连通,不断推进多城跨区域融合和多网跨制式融合。

据新华社

周一见

网络主播成新职业,发出有益启示

人力资源社会保障部5月24日发布公示,拟增加网络主播、生成式人工智能系统应用员、用户增长运营师、智能网联汽车测试员、云网智能运维员、文创产品策划运营师等19个新职业,同时增加移动操作系统应用设计员等29个新工种。

网络主播正式成为新职业的一种,十分引人注目。近年来,凭借头部网络主播的高人气,网络主播的职业化特征越发明显,只不过没有得到“官宣”。

这也从一个侧面说明,加快职业建设,让更多游离于传统职业体系之外的新职业纳入国家政策待遇范围内,进一步增强从业者的权益保障和职业归属感,很有必要。

党的二十大报告提出,完善促进创业带动就业的保障制度,支持和规范发展新就业形态。数据显

进一步筑牢新就业形态的蓄水池,更大发挥新就业的调节器、稳定器功能,为个体出彩、社会进步提供全方位助力,有着显而易见的意义和价值。

示,截至2023年2月,以自由职业、自主创业和新就业形态为主的灵活就业者已超2亿人。新就业形态以蓄水池的姿态,广泛吸纳了就业,作出了巨大贡献。同时,越来越多的劳动者依托互联网平台获得就业机会,新就业形态的调节器、稳定器功能也越发突出。在新就业形态的加持下,众多劳动者可以通过更为灵活自便的方式开拓自己的发展空间、消解人生难题、调节资源和机会的关系,实现自身价值的最大化。

以网络主播为例,他们在短视频平台等地方获得了大量的展示机会。近期大火的郭有才便是从寂寂

无名到“火到没朋友”的典型代表,一夜成名的背后,是浓浓的怀旧风情与文化名城菏泽的厚积薄发。在“顶流”之外,也有大量的网络主播通过表演才艺或教授知识获得打赏,从而拥有一份体面的收入。据报道,晋南威风锣鼓非遗传承人张勇透露,过去几年里,张勇靠着直播养活了整个团队,“直播每年给我们创造的价值不下300万”。“打赏效应”,由此可见一斑。

这些例子发出启示:进一步筑牢新就业形态的蓄水池,更大发挥新就业的调节器、稳定器功能,为个体出彩、社会进步提供全方位助力,有着显而易见的意义和价值。

一方面,为加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障,要切实关心从业者的冷暖,从政策和机制上帮助他们化解“急难愁盼”问题。近年来,一些新就业形态劳动者也遭遇了保障不到位、维权很困难的问题,他们的话语权有待提高;另一方面,深度促进平台经济可持续发展,可以为新就业形态的多点开花打下坚实基础。无疑,平台经济的健康运转、创新发展,不仅可以滋生出更多具有创造性、开拓性的优质岗位,还可以改善劳动者和平台的相互关系,促进平台提升竞争力。

总之,在新形势下,积极培育新型职业,增加就业选择,解决就业难题,提升就业质量,不仅是有关部门的努力方向,也是全行业的责任所系。而在这个问题上,平台经济大有可为。 戴之深

互动体“一品一码”还需诚信“浇灌”

读了现代快报5月24日评论《“一品一码”守护食品安全》有感:“一品一码”相当于给食品安全穿上了“紧箍咒”,既是对现有生产经营水准的检验,也是对提升农产品供应质量的“倒逼”。

“一品一码”要赢得消费者的青睐,关键在于建立“全过程可追溯”的信息保障机制。实现这种良性循环,既需要诚信和自律经营,也需要职能部门加强教育和监督。一方面,推行“一品一码”需要的是一种

责任和勇气,只有坚持把诚信、安全贯穿始终,才能让消费者对田间地头的事一目了然,增强彼此间的信任度;另一方面,维护“一品一码”的良好声誉,不仅要加大打假力度,还应加强“防伪”工作,这些都有赖于二维码常识的普及和更有效的市场监管。

要让“全过程可追溯”完整清晰可循,更在于全过程监管要紧紧跟上,加快实现从田间地头到餐桌的全程“阳光监控”。 江阴 徐剑锋

整治“违法改装”要有更多硬招

读了现代快报5月24日的社评《将违法改装电动车纳入“失信”,这招硬》后,我觉得要根治违法改装电动车,必须拿出更多的硬招,形成不准改、不能改、不敢改的氛围,才能使那些改装者有所收敛。

改装电动车,主要责任在于销售商。一些销售商为了增加销量,增加利润收入,会主动改装电动车,引诱消费者购买改装电动车,这就助长了改装电动车之风。因此,对销售商改装电动车的行为,

要给予重罚,才会产生威慑作用。当然,整治违法改装电动车,也不能忽略了对电动车生产企业的监管。现在有一些电动车生产企业,在产品设计上迎合改装的需求,如在提速、更换大容量电池、安装载重货架等方面都预留了空间,为改装电动车提供方便。对生产企业这种暗助违法改装电动车的行为,也应该进行重罚。只有从源头上重拳整治,才会真正实现杜绝改装电动车的违法行为。 南京 吴文元



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

吴明明

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师