

360 软件弹窗广告“怎么也关不完”?

客服:无法一键关闭,会将用户需求上报

“弹窗怎么关也关不完,为什么不能一键关闭?”近日,武汉市民刘先生向记者反映,电脑里的360安全卫士软件弹窗不断,“弹窗设置”中的选项有50余项之多。

5月20日,记者就上述问题致电360安全卫士客服。对方回应,各类弹窗都可以关闭,但没有一键关闭弹窗广告的功能。

据长江日报



360 软件广告弹窗的关闭选项 受访者供图

频频弹窗,点击“不显示”也没用

5月14日,刘先生向记者发来一小段视频。视频中,“360日历”板块的广告框右上角有3个选项:“今日不再展现”“近期不再展现”“近期不展示广告”。

刘先生告诉记者,他点击“近期不展示广告”后,不一会儿,电脑又弹出了新的广告页面。“选项只针对这一条广告吗?近期指的多长时间?这3个选项有什么区别?”他疑问连连。刘先生注意到,弹窗广告里的

关闭选项五花八门,包括“不再显示”“7天内不显示”“14天内不显示”“不再提醒”“关闭个性化推荐”等等。“无论我点击哪一个选项,过一段时间,弹窗都照‘弹’不误。”

据刘先生统计,自己上班使用电脑期间,每隔25至30分钟就会收到一次弹窗广告,有时甚至隔几分钟就出现一次弹窗。

5月15日,记者打开电脑的360安全卫士软件,摸索关闭弹窗

的方法。记者点击“设置”,进入“弹窗设置”,发现“弹窗设置”中竟有50多个选项。

“作为普通用户,这里面的选项太多了,有的根本看不懂。”按照记者指引,刘先生关掉了“产品推荐”“焦点资讯”“今日精选”“每日热点”“精选推荐”等页面上能看到的所有弹窗选项,却发现弹窗广告依旧没有消停,只是频率有所下降,变为一小时左右弹一次。

客服回应:用户可设置取消,无法一键关闭

记者从国家网信办获悉,《互联网弹窗信息推送服务管理规定》(以下简称《规定》)自2022年9月30日起施行。其中,第五条强调“弹窗推送广告信息的,应当具有可识别性,显著标明‘广告’和关闭标志,确保弹窗广告一键关闭。”

5月20日,记者致电360安全卫士软件的官方客服。客服人员介

绍称,“今日不再展现”指今天不展示该条广告;“近期不再展现”指近期不再展示该条广告;“近期不展示广告”指近期不展示对应板块的广告。然而,对于“近期”的时间范围,该客服并未予以明确回应。

有没有办法直接关掉所有弹窗?客服人员回复称:“用户在‘设置’里进行相关勾选后可设置取消

弹窗广告。如果用户在设置后仍有广告弹出,可以在‘设置’中点击‘问题反馈’。用户在后台提交情况说明,并附上截图,工作人员一般会在1~3个工作日内排查并回复。”

记者追问:“能否设置一键关闭所有弹窗广告的功能?”客服人员表示,会将用户的这一需求上报,由产品和开发部门进行评估后予以答复。

自动驾驶车大规模上路,还有多远?

近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外,越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路,还有多远?

据新华社

无人车应用场景增加,辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥,清晨6点多,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区中通仓库站点出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。

快递员小李说,以前他每天取件,要去站点三四趟;现在,装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点,快递员只需带着轻小件上班,直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4为高度自动驾驶;L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群副总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%,在京、渝、深等地也

运营,总单量超500万单。

从乘用车角度看,L2级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为55.3%,燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶员而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底,中国市场在售车型提供NOA标配或选装的超过70款,比上年增长160%多。

曾经,NOA是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劭劭表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车型几乎都有NOA功能,但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。

央地支持政策频出,企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速

向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年11月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法审议项目。

北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产装车,届时大众的两款车将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

大规模社会化应用仍有很长的路要走

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程,政策法律、应用场景、硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自动驾驶办相关负责人说,随着条件成熟,北

京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间,自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控,彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI大模型可重构自动驾驶技术架构,合成模拟场景数据,预测自动驾驶车队安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离

大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里,但极端工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐患;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

分类广告 刊登热线:025-84783581、13675161757
地址:洪武北路55号置地广场1806室

诚聘

孝懿文化服务公司诚招45-65岁工作人员,待遇优厚。联系人:赵先生,联系电话:18994094168。

厨师待聘

待聘厨,20年工作经验,精家常,勤快、稳。13776545620

家电维修

空调维修。13813850744

遗失

陈靓于2014年10月30日获得的高级工程师(副高级)专业技术资格证书遗失,编号14150303,原证声明作废。
王伟(身份证号码320104196304260016)遗失退役军人优待证,卡号:6214724301001195807,声明作废。

苏州西山太湖

太湖边5米近水人家
三天328元/人
(5正2早+2晚住宿)
四天438元/人
(7正3早+3晚住宿)
五天548元/人
(9正4早+4晚住宿)
包吃住,免费品茶、卡拉OK、棋牌、24小时热水。
周末跟工作日统一价
南京至苏州西山来回接送,费详询电联。
LJS-100359江苏文化旅游有限公司
微信:13962133341

遗失 中国人民武装警察部队丹阳市消防大队银行开户许可证,核准号J3141000945208, 账号1104021009200126590;中国人民武装警察部队丹阳市消防大队公章、赵国俊法人章各一枚,声明作废。
遗失 南京雪绒绒餐饮管理有限公司食品经营许可证副本,编号:JY13201040183676,声明作废。
吴晞(父亲:吴鹏;母亲:朱校芳)遗失出生医学证明,编号:H320763711,声明作废。