

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdcb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

张名青

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

警车高速上截停私家车,过分了

近日,有网友发布高速上一辆警车截停私家车的视频。视频中,私家车起初与警车并排在左右车道行驶,前方均有货车,有意向左变道的警车鸣喇叭和警笛。该私家车在超过一辆货车后变道至右车道,随后便被警车超车并逼停,两名未穿警服的男子下车亮出证件后,质问私家车主为什么不放行,并让其出示驾驶证、行驶证。

这一事件引发轩然大波。在高速公路上强行逼停一辆车,这个动作可谓“炸裂”级别,难道,这辆被逼停的车犯下了不可轻饶的“罪过”?但视频显示,涉事私家车并没有明显出格之处。

仅因私家车没让道,就可以如此大动干戈?

根据法律,警车只有在执行紧急

任务时才享有道路优先通行权,而交通执法当由身着警服的交通警察依法实施。据此,该两名便衣警察的所作所为,很难经得起拷问。

显然,没有交通执法权却逼停私家车、查证,这种行为带有越俎代庖嫌疑,缺乏法律依据。假如两名便衣警察是在执行紧急的、特殊的公务,则应该主动向社会公众公开证据,消除疑点、寻求谅解。但常识告诉我们,即便执行紧急任务,逼停涉事私家车的必要性也存疑。假如涉事私家车真的妨碍公务嫌疑,肩负重任者亦有比逼停车辆、亲自处理更科学、更理性的

选择,要知道,“紧急任务”意味着心无旁骛、集中精力。

在高速公路上逼停车辆的极度危险性,自不待言。而如果逼停私家车只是为了斗气、显示公务车的特殊性,那就更让人难以接受。道路交通安全法规定,警车等车辆未执行紧急任务时,不得使用警报器、标志灯具,不享有前款规定的道路优先通行权。据此,在高速公路上,即使是特种车辆,通常情况下与私家车也是平等的,岂能自个人把自个儿当成“特权车”,不要一耍威风就心痒痒?

私家车不是特种车辆的“对立

面”,群众不是公务人员的“对立面”。身为公务人员,当有依法履职、规范言行的意识,当有敬畏权力、敬畏人民的谦抑之心。一言不合就玩“逼停”,把私家车逼到墙角,给群众出难题、施加莫名的压力,这是把群众的合法利益当成什么了?又把自己放到了何种位置?对这样的言行,岂可等闲视之?

根据涉事警车车牌线索,媒体记者向湖北高速交警三支队指挥中心工作人员求证。工作人员表示,已向荆州当地110反映此情况,将进一步核实。其实,在现有技术条件下,要想查清事件原委,没有任何难度。

此事已发生数日,尽快调查公布真相,给涉事私家车主和社会公众一个负责任的交代,很有必要。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

我说

为孟姜女立碑? 文旅宣传不能“剑走偏锋”

近日,一块写有“孟姜女哭倒长城处”的石碑,引起了网友的关注。

5月14日,记者采访了河北省秦皇岛市山海关区旅游和文化广电局非遗科科长张洋。据其介绍,该石碑确实位于山海关区,立于“天下第一关”景区内。而石碑设立的目的,在于推广孟姜女传说相关的文化。(据5月15日封面新闻)《孟姜女哭长城》是我国四大民间传说之一,充满了传奇的色彩。需要注意的是,孟姜女是传说中的

艺术形象,并非实实在在的历史人物。“天下第一关”景区为孟姜女立碑,稍微有点文化常识的人们都会觉得很荒谬。既无考古发现佐证,亦无其他权威典籍确认,仅仅凭借民间传说所产生的文化影响就为孟姜女立碑,个中缘由其实不难理解。在注重文旅融合的当下,一些地方无所不用其极,近乎疯狂抢夺所谓的“历史名人”资源以提升自己的核心竞争力已经成为不争的事实。“天下第一关”景区为孟姜女立碑本意或出于此。

从为孟姜女立碑想起山西忻州雁门关景区为金庸小说《天龙八部》主人公萧峰立碑,一个是民间传说中的艺术形象,一个是虚构文学作品中的艺术形象,可谓有“异曲同工之妙”也。而类似这样的操作,实在是有点“用力过猛”。

为发挥历史名人社会效应、文化效应和经济效应,各地都通过挖掘地域内的名人资源、修缮名人故居等形式来丰富自己的旅游资源,拉动经济的发展。毫无疑问,初衷是良善的,然而如果过度为历史名

人进行市场化包装和人为美颜,对一些传说中的人物肆意添脂抹粉,甚至为其立碑记之,就可能模糊历史本来的面目,对这些人物品形象也是一种亵渎。

把历史名人或文学作品塑造的人物形象等文化资源作为利益争夺的砝码,无疑是对传统文化的一种扭曲和炒作,也是缺乏文化自信的体现。

希望一些地方能够树立真正的历史观,摒弃功利性思维。

河南 樊树林

大陆吃不起茶叶蛋? 高铁没靠背?

国台办:将惩戒长期造谣的台湾名嘴

国务院台办15日举行例行新闻发布会。会上,中央广播电视总台台海之声和“看台海”新媒体记者问,近年来,某些所谓台湾“名嘴”胡编乱造“大陆人民吃不起茶叶蛋”“大陆高铁没靠背”等虚假信息,散布谣言,抹黑大陆,常常引发两岸网民对立,大陆民众对此非常愤慨。

有消息称,大陆方面正在针对这些长期造谣诽谤的台湾“名嘴”,研究惩戒措施。请问发言人能否予以证实?

对此,国台办发言人陈斌华表示,一段时间以来,黄世聪、李正皓、王义川、于北辰、刘宝杰等少数台湾所谓“名嘴”,罔顾大陆发展进步的

事实,蓄意编造有关大陆的虚假、负面信息,并通过电视、网络、报刊等媒体大肆传播。他们的错误言论蒙蔽部分岛内民众,挑动两岸敌意对立,伤害两岸同胞感情,事实清楚、情节严重。大陆方面将依法对上述5人及家属实施惩戒。

据北京日报客户端

乘邮轮来华,外国旅游团可免签

5月15日起,我国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,乘坐邮轮来华并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从我国沿海所有邮轮口岸免办签证入境停留不超过15天。

这是记者15日从国家移民管理局新闻发布会获悉的。经商、外交部、国家发展和改革委员会、交通运输部、商务部、文化和旅游部、海关总署,并报国务院批准,国家移民管理局决定从2024年5月15日起,乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚等13个城市的邮轮口岸免办签证

整团入境停留不超过15天。旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省(自治区、直辖市)和北京市。为支持邮轮旅游发展,大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸,方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

同时,国家移民管理局围绕便利国际邮轮旅客通关、船员登陆,以及邮轮制造维修、综合服务保障、新业态发展等方面,配套推出支持促进邮轮产业发展若干措施,进一步提高邮轮出入境便利化水平,助力提升邮轮运营服务质量,促进邮轮旅游新业态高质量发展。据新华社

证监会集中发布多项投资者保护制度规则

5月15日,证监会在北京举办2024年“5·15全国投资者保护宣传日”活动,并集中发布《证券市场程序化交易管理规定(试行)》《监管规则适用指引—发行类第10号》《关于完善证券期货纠纷多元化解机制深入推进诉源治理的工作方案》以及相关自律组织、投保机构业务规则等10项与投资者保护密切相关的制度规则。

中国证券监督管理委员会主席吴清表示,投资者是市场之本。当前,中国证监会正在全面落实“国九条”,扎实推动资本市场“1+N”政策措施落地见效。

进一步夯实投资者保护的制度基础。在制度制定修订过程中,充分听取广大投资者特别是中小投资者的意见建议,更加注重制度的公平性,为投资者提供更为实质的公平保护。

进一步推动提高上市公司质量。从上市公司的“入口”到持续监

管,再到“出口”,都在建立更加严格的制度安排。目的就是坚决把造假者挡在门外,把公开透明的要求贯彻到信息披露的全过程,把尊重投资者、回报投资者的理念融入公司治理的各项机制,把“僵尸企业”、害群之马坚决清出市场。控股股东、实际控制人和董监高作为“关键少数”,必须挺在前面、扛起责任。同时,中国证监会将适应新质生产力发展的需要,优化发行上市、并购重组、股权激励等制度安排,支持那些有创新发展潜力的公司加快做优做强。

进一步推动行业机构提升专业服务水平。行业机构要端正经营理念,回归本源、守正创新,恪守信义义务,增强专业能力,为投资者提供更加多元、更加适配的产品和服务。

进一步依法严打证券违法犯罪行为。去年以来,证监会坚决落实监管“长牙带刺”、有棱有角的要求,查办案件数量和处罚金额大幅上

升。中国证监会将会同有关各方健全证券执法司法体制机制,加快构建资本市场防假打假综合惩防体系,进一步提升行政刑事衔接效率,让不法分子付出惨痛代价,切实维护市场“三公”秩序。

进一步畅通投资者维权救济渠道。近年来,证券法的修订,期货和衍生品法的出台,为化解投资者纠纷,加强权益救济提供了许多新的制度机制探索,一些标志性案例相继落地。中国证监会将不断总结经验,综合用好这些投资者保护制度工具,加大证券特别代表人诉讼适用力度,更好发挥调解仲裁的作用,加强诉调对接,推广示范判决机制,依法用好先行赔付、当事人承诺等,更加有力支持投资者获得赔偿救济。同时,中国证监会将动员各方力量,更有针对性地加强投资者教育,帮助投资者增强风险意识,远离非法金融活动,更好维护自身合法权益。据央视

五部门开展新能源汽车下乡活动

5月15日,工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局联合组织开展2024年新能源汽车下乡活动,2024年5月—12月,选取适宜农村市场、口碑较好、质量可靠的新能源汽车车型,开展集中展览展示、试乘试驾等活动,丰富消费体验,提供多样化选择。组织充换电服务、新能源汽车承保、理赔、信贷等金融服务,以及维保等售

后服务协同下乡,补齐农村地区配套环境短板。落实汽车以旧换新、县域充换电设施补短板等支持政策,将“真金白银”的优惠直达消费者。鼓励各新能源汽车生产企业、销售企业、金融机构、充换电设施企业、销售和售后服务企业积极参加,结合以旧换新和县域充换电设施补短板等支持政策制定促销方案,建立完善售后服务体系。据广州日报

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师