

“搭便车”难解过江难 南京江心洲独立通道何时到来?

日前,南京应天大街隧道夹江大桥因事故临时封闭,不少江心洲居民及江北车主称“上班迟到了”。有网友提议,江心洲是时候建设独立通道了。江心洲共有哪些过江通道?呼声甚高的江心洲独立通道进展如何?南京还有哪些过江通道值得期待?现代快报记者进行了调查。

现代快报/现代+记者 李娜 赵丹丹



夹江大桥 视觉中国供图



江心洲长江大桥 资料图片

现状 江心洲开车出岛目前有两通道

家住江心洲的张先生告诉记者,前不久夹江大桥因事故封闭后,他送孩子到龙江上学后回江心洲,绕道江心洲长江大桥,足足堵了一个小时。“因为出口比较少,目前江山大街隧道基本上天天堵车。”张先生说,一旦夹江大桥出现重大事故封闭,江心洲长江大桥的压力势必更大。张先生表示,他希望能建江心洲独立过江通道。

江心洲位于南京江北新区与河西主城中间。目前居民开车进出岛,可走应天大街隧道(夹江大桥)、江心洲长江大桥(夹江隧道)两大过江通道。在公共交通出行方面,岛上设有地铁10号线江心洲站,陆续开通了486路公交线路,以及连接河西的552路、553路等公交线路。今年5月1日,棉花堤至旗杆渡口复航,也为骑车、步行出岛的居民提供了新的出行方式。此外,目前岛上还有地铁4号线二期在建,预留设站条件。

不过,仍有居民表示,岛上生活交通不便。“这是因为江心洲原来的交通发展都是依赖于长江上的过江通道来解决问题,属于搭便车。”相关交通专家表示,现在看来,这种“搭便车”的交通模式并不能够满足岛上的出行需求,也正因此,规划构建独立的过江通道成为江心洲的迫切需求。

事实上,作为南京江南、江北过江大动脉,应天大街隧道、江心洲长江大桥日益上涨的车流,也加剧了江心洲建设独立过江通道的紧迫性。

刚刚过去的“五一”假期,应天大街隧道、定淮门隧道、江心洲长江大桥三条通道的预估通行流量超过历史峰值,达到了34.78万辆。其中,应天大街隧道日均车流量9.75万辆,江心洲长江大桥日均车流量10.16万辆。江心洲长江大桥于2020年12月建成通车,截至2023年底,已经通行8194万车流量,日均通行9万辆。2021年6月,就已经达到了6万辆的设计饱和流量。而且该桥的通行量还在逐年增长。

前瞻 江心洲独立过江通道正在争取市级规划

2023年底,江心洲居民期盼已久的独立过江通道规划正式浮出水面。

2023年11月23日,江苏省招标投标公共服务平台发布了“江心洲过夹江通道规划方案及工程可行性研究报告JJTD-GHGK标段招标公告(重新公告)”。公告中提到:江心洲过夹江通道前期研究资金已落实,中新南京生态科技岛投资发展有限公司受出资方江苏南京生态科技岛经济开发区管理委员会委托,实施江心洲过夹江通道规划方案及工程可行性研究报告项目,招标人为南京市公共工程建设中心。

2023年12月22日,江苏省招

标投标公共服务平台又发布了“江心洲过夹江通道规划方案及工程可行性研究报告评标结果公示”。这意味着,江心洲过夹江通道规划设计和可行性研究提上了日程。

两次公告显示,拟新增的夹江通道,主要服务公交和慢行出岛需求,同时兼顾机动车。

目前这一独立过江通道进展如何?采访中记者了解到,该项目仍在争取纳入市级规划阶段,后续如能实施,还需要上报通过省发展和改革委员会批复,同时上报到国家相关部门备案。

“目前江心洲过夹江独立通道在建设的必要性方面是没问题的,大家都认可。”另一名交通专家告诉记者,目前该项目交通本身的研究已经做得差不多了,但还有防洪、生态保护、工程影响等很多复杂因素需要综合研究考虑,任何一项关键因素都可能影响项目落地。

值得一提的是,在江心洲上,被纳入国家规划、尚未实施的过江通道还有汉中西路过江通道。不过,由于直接将大车流引入城市中心道路,这也是一条争议极大的过江通道方案。在此前的采访中,记者了解到,汉中西路过江通道已启动工程可行性研究报告,后期将视前期工作推进及研究成果、方案设计情况,适时启动建设。

背景 南京共规划28条过江通道,已建成13条

2024年度现代快报 新闻记者证申报公示名单

根据《新闻记者证管理办法》的规定,现代快报对本单位此次申报新闻记者证15名人员进行了逐个条件审核,所有人员均符合《新闻记者证管理办法》规定的持证条件。现将审核通过人员名单公示,公示期5个工作日,公开接受社会监督。

刘晓琪、许元华、尹翼星、倪博雷、赵堃雅、陈云龙、李广冬、胡涛、张静超、李凯波、张红霞、陆则宇、周露、王一帆、陶展。

江苏省新闻出版局举报电话:025-88802907。

江苏现代快报传媒有限公司
2024-5-15

根据新一轮城市总体规划,南京市域范围内共规划25处28条过江通道,其中道路过江通道15条,包括长江大桥、八卦洲长江大桥(长江二桥)、大胜关长江大桥(长江三桥)、栖霞山长江大桥(长江四桥)、应天大街长江隧道(长江隧道)、定淮门长江隧道(扬子江隧道)、江心洲长江大桥(长江五桥)、燕子矶长江隧道(和燕路过江通道)等。铁路过江通道4条,分别为长江大桥铁路桥、大胜关铁路桥、上元门铁路过江通道、七乡河铁路过江通道。城市轨道交通过江通道9条,分别为地铁3号线、10号线、4号线、13号线、14号线、17号线、18号线(南京北站连接禄口机场快线)、S3宁和城际、S5宁仪扬城际过江通道。

目前南京已建成11处13条过江通道,包括8条道路过江通道(5桥3隧)、2条铁路过江通道和3条城市轨道交通过江通道,同时,还在积极推进新生圩长江大桥、建宁路长江隧道、龙潭过江通道及轨道4号线过江通道等过江通道的建设工作。据统计,目前,南京日均过江通道车流量已从2015年的约24万辆增长至目前的约58万辆,其中外地车占比超过30%,而免费通行的道路过江通道日均车流量约47万辆,占总数的81%。部分过江通道实行免费通行,对支持省域交通便捷出行及全省沿江发展、长三角一体化和南京都市圈建设意义重大。

分类广告 刊登热线:025-84783520、13951954721
地址:洪武北路55号置地广场1806室

厨师待聘

待聘 土菜厨。15052535846

老年公寓

鼓楼区向阳养老院,有医疗、地铁口、环境好、价优。66776779

遗失

杨姊依遗失南京林业大学学生证,证号:201550125,声明作废。
李悦遗失江苏财经职业技术学院学生证,证号:2205300313,声明作废。
遗失南京腾洲之星旅馆,特种行业许可证(副本),公特秦白旅字第234号,声明作废。
南京市栖霞区必如建筑工程队遗失公章一枚,声明作废。

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播



扫码关注光影江苏