

# 多所高校规范“大学生借助AI写论文”

2024年的高校毕业季即将到来,记者注意到,相比往年,今年不少国内高校先后发文,就学生如何在毕业论文中使用生成式AI、AI代写在论文中的比例等问题作出规范。有不少学生表示,他们在论文创作中会使用AI来搜集文献、处理数据、书写代码等。也有学生称,AI写出的内容有时会出现错误。

人工智能领域专家表示,AI技术给高等教育人才培养带来的复杂性已是一个不能回避的现实。他鼓励大学生使用AI辅助课程学习,但AI得出的成果应是学生经过思考和主动学习的结果,不能是简单的“复制粘贴”。“面对新技术的冲击,高校应加强对学位论文、毕业设计等的技术监管。人工智能技术的辅助,不能替代教育过程中学生的能力建设。”

## 不少学生借助AI为毕业论文搜集文献、处理数据

今年5月,小雨(化名)提交了她的毕业论文。与往年的毕业生不同的是,她不仅在老师的指导下进行了提出选题、文献搜集、数据分析和观点论证等工作,还找生成式人工智能(AI)作为她的“研究助手”。

小雨告诉记者:“我比较擅长问卷和访谈的处理,但把这些大量

的数据变成有逻辑的论文,需要很大的思考量。”

为了解决这个问题,她在初步写作论文大纲后使用了ChatGPT等模型,“在我觉得大脑‘短路’的时候,我就会把自己的想法用‘大白话’讲给AI,再让AI来完善我的论证逻辑,并且通过我的指令一次次完善结果,经过人工修改后写进论文。”

小山(化名)也在论文写作中使用了AI。她告诉记者:“有一些话怎么说都言不达意,我就会把自己的句子和我想补充的含义告诉AI,用AI来架构语句。”除此之外,AI还帮助小山进行了文献搜集工作,“AI检索获取信息的能力很强,还可以帮我翻译。在论文写作中,我就把自己的相关论题发给AI,让它帮我推荐相关的英文文献,然后我再按它的推荐去阅读和思考。这就节省了我在各种学术网站查找文献的时间。”

多名学生在接受记者采访时表示,他们会利用AI协助来检索研究文献。但有学生发现,AI检索到的结果有时并不靠谱。

小雨就发现,“我用中文向AI工具询问某名专家写作的《传播史》的相关内容,结果却得到了一段人工智能自己写出来的文章。AI划出来的历史各阶段、相关主要内容和特征,看起来是在综合各种教材和网络信息的内容,但并不

是我想要检索的作者的观点。”

小雨和小山表示,他们在使用AI后,都不敢完全信赖AI这个“帮手”。小山说,他会把AI生成的内容再修改一遍,“尽管它能很快给我一个结果,但许多用语不太自然、比较生硬,还可能有一些错误。我需要重新把它们修改一遍,改一下语序、修改一些用词。只能说它能够给我一定的启发,但作用有限。”

阿成(化名)就读于某大学自动化专业。阿成介绍说:“我的毕业设计要利用所学的知识给出一个设计方案,我会让人工智能帮我分析网上的一些计算机代码,了解每段内容的功能、意义,AI就像我的老师一样。”在这个过程中,阿成发现他也会遇到AI的“误导”:“AI生成的代码可能会有一些错误,但在它的基础上再修改,会比我‘从头学起’要容易很多。”

阿成坦言:“如果能通过自己的学习,去掌握编程语言,肯定对我以后的学习更有益处。但AI帮我编程以后,我可能就不想做额外的记忆了,只想让AI代劳。”

## 多所高校出台规定规范学生毕业论文中使用AI

记者了解到,今年中国传媒大学的一些学生在学院老师的支持下,起草了一份“大学生正确使用生成式人工智能倡议”,倡议中提

到:“理智并清醒地认识生成式人工智能的局限性,不盲目崇拜和过度依赖;主动培养自身的鉴别能力和媒介素养,在使用过程中对于其可能会生成的不良信息、虚假信息、违法信息等,能够识别并正确处理。”

正攻读文化产业方向博士学位的胥迪是这份倡议的起草人之一,他向记者表示:“去年以来,像ChatGPT这样的生成式AI模型受到了很多大学生的关注,无论是文科、理科还是工科生,都在普遍使用这个工具。但同时,我们也发现了其中的一些风险和不足。”

胥迪举例说:“比如在学术写作中,生成式AI可能会捏造一些实际上不存在的参考文献,这就违背了学术规范,无法保证内容的准确度;从本质上来说,许多生成式AI是根据语言上下文概率进行输出的模型,这可能抹杀使用者的创新性,忽视小概率的事件和异常的情况。”如果盲目应用,可能造成写出来的论文存在严重问题。这也是胥迪起草倡议,希望学生们妥善使用AI的原因。

记者发现,今年以来,全国多所高校试行或出台相关规定或办法,对毕业论文(设计)中的人工智能生成内容占比进行检测。

4月10日,湖北大学本科生院发布通知,宣布在本科毕业学生毕业论文审核过程中试行加入对文章

使用生成式AI风险情况的检测,如发现该论文检测结果为“AI代写高风险”,教师应指导学生进行修改。

4月28日,福州大学教务处也发布通知,决定对2024届本科生毕业设计(论文)进行AI代写的检测,检测结果将作为成绩评定和优秀毕业论文评选的参考依据。通知中介绍,此举是为了“进一步加强学术道德和学术诚信教育,营造良好的学术生态,规范学生科学合理使用生成式AI技术,杜绝人工智能代写、剽窃、伪造等学术不端行为,加强对毕业设计(论文)质量监控与管理”。

此外,一些学校提出学生应在毕业论文中主动披露人工智能使用情况,提醒学生规范合理应用。今年中国传媒大学本科生院下发了《关于加强2024年毕业论文(设计)中规范使用人工智能管理的通知》。随后,该校多个学院出台了规定细则,其中,该校继续教育学院要求学生须明确披露是否使用生成式人工智能。

一些高校还确定了AI的合理使用情形、超标后的复检办法等执行细节。2024年1月,江西应用科技学院发布通知,对学生使用AI协作工具的情形进行了规范。该校称:“人工智能工具仅可用于文献检索、数据处理等辅助工作,严禁直接应用于论文撰写。”

据《北京青年报》

# 宠物有望坐高铁,有人期待有人担忧

如今,“毛孩子”已经成为许多家庭不可或缺的一部分,携带“毛孩子”出行的需求也在不断增加。最近,中国铁路客户服务中心推出的一份《铁路旅客高铁宠物运输调查问卷》引起网友热议,有人欢喜有人忧。问卷针对宠物主人和非养宠人士,共列出15个问题,客服回应称将根据调查意见,进一步深化高铁托运宠物的可行性研究。近期,多地开始对“宠物友好型”交通出行方式进行尝试,有城市开通了宠物友好巴士、宠物候机厅等。

现代快报/现代+记者 史童歌



视觉中国供图

## 客服:将根据调查意见进一步研究

现代快报记者通过扫描网友分享的列车畅行码,打开了12306小程序上的《高铁宠物运输调查问卷》。问卷共设置了15个题目,包括养宠时间、宠物类型、高铁宠物运输关注哪方面防护内容、期待的定价标准、希望运

输服务提供哪些增值服务等。问题不仅针对养宠人,还设置问题询问非养宠人士,对高铁宠物运输有何建议。

记者注意到,在问卷中的养宠类型方面,不仅有猫、狗、兔子、仓鼠等常见的宠物类型,还统计了鸟类、禽类、爬行动物等较小众的宠物类型。在定价标准方面,问卷给出了多个选项:按照航空宠物运输定价标准,比航空宠物

运输价格略低;按照宠物重量计费;按照乘车距离计费。

此外,问卷还统计了宠物主人对于高铁运输防护方面的关注点,比如加强站台看护,避免宠物逃逸;采用专业包装,减弱宠物叫声;使用净味设备,降低异味影响;使用过滤装置,减少宠物毛发飘逸等。

针对开展铁路旅客高铁宠物运输问卷调查,中国铁路客户服务中心回应称,近年来,旅客关于高铁能否提供宠物运输服务的咨询越来越多,为精准掌握旅客需求,倾听多方意见,铁路部门决定开展此次问卷调查。下一步,将根据调查意见,进一步深化高铁托运宠物的可行性研究。

5月13日,记者拨打12306热线服务电话咨询,客服表示,目前除了视力障碍者携带的导盲犬外,任何活体动物不论体型大小,都不能带进车站,部分符合要求的宠物可以办理火车托运手续。参与问卷调查需要扫描座位上的列车畅行码,进入12306系统填写。这项服务能否落地实施,以及哪些意见将被采纳,目前尚未可知,可以关注12306公众号和微博的官方通知。

## 带宠物上高铁引热议,有人欢喜有人忧

问卷调查一出,很快引发了网友的热议。有媒体发布了一项投票调查,“如果铁路提供高铁宠物运输服务,您是否愿意尝试?”截至5月13日16时,已有6.7万个网友参与,其中5.3万人投给了“非常愿意”,3781人投给“愿意”,2182人投给“可能会考虑”,还有7625人投给“不愿意”。

提供高铁宠物运输服务,有

人欢喜有人忧。对于不少“铲屎官”来说是值得期待的事,也有网友表示出担忧,“带宠物会影响对动物毛发过敏的乘客”“有人养蛇、蜥蜴当宠物,在同一列车上会很害怕”……还有人表示节假日运力不足,如果单独开设宠物车厢,车厢的资源将会减少。

在杭州工作的徐先生是一只布偶猫的主人,他告诉现代快报记者,如果有高铁宠物运输服务,他很愿意尝试。今年春节假期,为了带宠物猫一起回家,徐先生选择拼顺风车从杭州回老家淮安,加上路上堵车,全程用了9个多小时。“带宠物拼顺风车,相比于其他乘客,还需要承担全程的高速费用,大概多出100元,而且一路上要把猫放在猫包里,长时间封闭会很不舒服。”

对于宠物有望坐高铁,徐先生在期待的同时,也存在一些顾虑。“宠物应该很难实现和人一起乘坐车厢,如果单独放置在货厢,会担心猫咪和狗混在一起,不适应新环境,出现应激反应。”

南京一家宠物旅行团的负责人露露(化名)同样很期待高铁宠物运输服务,她告诉现代快报记者,“目前宠物乘公共交通出行还存在很多困难,我们一般都会组团在同城玩一天,或者去周边城市二日游,以包大巴车出行为主。”

“如果未来能用高铁运输宠物,养宠家庭的旅行范围可以大大拓展,不局限在周边地区。”露露自2022年开始从事宠物旅行行业,她认为宠物旅行虽然目前还比较小众,但市场潜力巨大,是一片新兴的蓝海。“尽管带宠物上高铁实现起来会有困难,但现在讨论这一可行性就很有意义,是社会对宠物友好的表现。”

## 部分航班、火车可办理宠物托运

如果要带宠物出远门,公共交通有哪些选择?12306客服告诉记者,目前动车、高铁暂不支持宠物运输,部分符合要求的宠物可以办理火车托运手续,能够主动攻击伤害人的猛兽、猛禽,像蛇、蝎子、蜈蚣等,不能带上火车。按照铁路部门相关规定,宠物限重20千克,超重不能办理托运,还要注意办理动物检疫合格证明。此外,要自备装运容器,容器应通风透气、结实牢固。客服还表示,托运宠物的火车要有专门的行李车厢,目前只有部分火车可以办理这项业务。如果有宠物托运需求,乘客可以提前联系车站,询问哪趟车次可以办理宠物托运业务。

近年来,国内许多航空公司都开通了宠物托运的服务,如南航、东航、海航、川航等。在托运前,乘客需要提供专业机构出具的检疫证明和疫苗证明,将宠物安放在通风透气、结实牢固、有锁闭装置的航空箱里,并使用防护网进行加固。

近日,全国首家宠物候机厅在深圳机场正式启用。据央视新闻报道,宠物候机厅对猫狗进行分区,每只宠物都拥有独立的候机空间。现场还提供宠物机票预订、代办检疫检验等服务。选择一站式宠物出行服务的旅客,还可以线上全程查看“萌宠”状态。

除了宠物候机厅,今年4月,深圳还开通了首条宠物友好巴士。据了解,该巴士仅在周末、节假日运行,目前不设站票,票价20元/座,如果宠物需要座位,也要购票。