



视觉中国供图

4条高铁线票价调整 背后有何依据考量?

铁路运输企业回应三大焦点问题

近日,几条热门高铁线路票价调整的消息,比较引人关注。很多人发现,部分线路票价将有不同程度上涨,部分涨幅达到20%左右。

5月2日,铁路12306官网发布四则调价公告。公告显示,自今年6月15日起,对京广高铁武广段、沪昆高铁沪杭段、沪昆高铁杭长段、杭深铁路杭甬段上运行时速300公里及以上动车组列车公布票价,也就是无折扣的全价票票价,进行优化调整。4条高铁线票价调整有何依据考量?相关铁路运输企业就焦点问题作出回应。

综合 新华社、央视新闻

背景知识

高铁票价是如何定的?

从12306公布的票价表来看,有些调整后的公布票价比当前票价有所上涨。以京广高铁武广段为例,长沙至广州南二等座2024年6月15日起公布票价为377元,较目前的公布票价314元上涨20.06%。

再如沪昆高铁沪杭段方面,上海虹桥至杭州东二等座公布票价提升至87元,较现行的公布票价73元上涨19.18%。

在公告中,铁路公司也表示,

各站间执行票价将以公布票价为上限、5.5折为下限,实行多档次、灵活折扣的浮动票价体系,为旅客出行提供更多选择。

那么高铁是如何定价的呢?2016年以前,它是由国家集中管理的,主要是以建设和运营成本为基础进行测算和制定。2007年,原铁道部发布通知,明确规定动车组列车软座票价基准价为每公里一等座0.3366元、二等座0.2805元,可以上

下浮动10%。高铁的定价参考了动车组的定价,同时也考虑到建设成本和市场需求等因素,高铁的票价一般高于普通动车组的票价。此外,高铁定价遵循递远递减原则,也就是里程越长,平均运价率越低。

而2016年2月,国家发改委发布《关于改革完善高铁动车组旅客票价政策的通知》,铁路运输企业从此可以对高铁动车客票进行自主定价。

焦点问答

围绕此次动车组票价优化调整的内容、依据和目的,5月7日,武广铁路客运专线有限责任公司、沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司、沪昆铁路客运专线江西有限责任公司、沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司、沪杭铁路客运专线股份有限公司、杭甬铁路客运专线有限责任公司等相关铁路运输企业负责人就社会关心的问题进行了回应。

1问: 时速300公里及以上动车组列车票价优化调整的主要内容是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整,主要涉及京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价,由目前实行的单一票价机制调整为实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。该机制将以公布票价为上限,综合考虑季节、日期、时段、旅

速、席别等因素,实行不同幅度的折扣浮动,合理确定执行票价,充分体现优质优价。

如京广高铁武汉至广州南间二等座公布票价较现行票价调升19%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为304元、较现行票价调低34%;杭甬高铁杭州东至宁波间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价

以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为47元、较现行票价调低34%;沪昆高铁上海虹桥至长沙南间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为315元、较现行票价调低34%。关于票价优化调整的具体情况,旅客可登录12306网站或通过当地车站公告查询。

2问: 高铁票价优化调整的依据是什么?

答:根据价格法、铁路法等国家相关规定,对于列入《中央定价目录》的商品和服务由政府定价,高铁动车组列车客票定价不在该

目录之内,可由铁路运输企业依法自主定价;

对于列入国家价格听证目录的商品和服务,价格制定和调整时

需要举行价格听证,高铁动车组列车客票定价不在该听证目录范围内,不需要举行价格听证。

3问: 高铁票价优化调整的主要考虑是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整主要有以下几方面考虑。

一是这些高铁线路于2009年至2014年间开通运营,10余年来线路上运行的时速300公里及以上的动车组列车一直实行单一票价机制,线路维护、车辆购置、设备更新、劳务用工等运营成本发生了较大变化,现有单一票价机制已经明显不适应市场化经营形势,迫切需要建立以市场为导向的票价机制,提升铁路运输企业市场化经营水平。

二是这些高铁线路运行的时速300公里及以上动车组列车普遍存在不同季节、日期、时段客流不均

的情况,在旅客出行高峰时段,即使大量加开动车组列车仍然难以满足旅客集中出行需求,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,有利于通过价格杠杆合理匹配运能与需求的关系,促进客流均衡化,使有限的运力资源服务更多旅客,也让一些对列车运行时刻要求相对不高的旅客享受更多优惠票价。

三是这些高铁平行线路上均有普速旅客列车运行,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,将进一步丰富高铁、普铁客运产品体系,为旅客出行提供更多选择。

四是这些高铁线路上运行的时速300公里及以上动车组列车

票价水平与区域内其他高铁线路上运行的同类型动车组列车票价明显不平衡,对票价进行优化调整,有利于形成合理的比价关系,推动高铁可持续发展。

相关铁路运输企业负责人表示,此次票价优化调整涉及的高铁线路所在区域,各种交通运输方式竞争充分,动车组列车票价优化调整后,仍较其他交通运输方式有较大的性价比优势。铁路运输企业将综合考虑客流变化、市场需求和旅客接受程度,用好灵活折扣、有升有降的高铁动车组列车票价机制,最大限度满足旅客多样化的出行需求。

新闻延伸

客运量高速增长 去年铁路收入利润双增

铁路与公路运输、航空运输不同,国家投资相当大,盈利线路的分布也受区域经济影响而非常不平衡。而近期客运量的高速增长,也给铁路带来了收入和利润上的利好。

近一段时期以来,铁路客运量屡破历史纪录。

2023年,国铁集团完成旅客发送量36.8亿人,同比增长一倍多。刚刚过去的“五一”假期,铁路单日旅客发送量连续保持在1600万人次以上,其中5月1日当天,发送量达到2069.1万人次,创出了单日旅客发送量的历史新高。

就在4月30日,国铁集团发布2023年度财务决算,2023年,国铁集团实现营业收入12454亿元,同比增长10.5%,净利润33亿元,首次突破30亿元大关。

专家表示,一般而言连接我国主要城市群的高铁,会由于实际的客流或者是潜在的客流需求比较旺盛,更有可能实现盈利。目前,中国的京沪高铁、京津城际、京广高铁,都是有实际的盈利能力的。对于其他连接我国主要城市群及区域性城市群的高铁线路,随着我国收入水平的不断提升,以及客流的不断培育,未来也具有盈利的能力。

高铁票制票价的不断市场化是基本趋势。会出现高铁的票价上浮和下浮幅度不断扩大的趋势,这是高铁收益管理的内在需要。由于成本的不断提升,原材料、动力等不断地增加,在成本推动型的条件下,高铁的票价的调整也是一个长期的发展趋势。

据央视新闻客户端

6月15日起武汉至广州复兴号动车 可常态化按时速350公里运行

记者从中国国家铁路集团有限公司(简称国铁集团)获悉,近期,京广高铁武汉至广州段(以下简称京广高铁武广段)安全标准示范线建设拉通试验圆满成功,复兴号动车组列车最高试验时速达385公里,线路设备各项指标表现良好,预计6月15日起,京广高铁武广段复

兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行。届时京广高铁将全线成为安全标准示范线,北京至广州间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行,沿线城市间时空距离将有效压缩,旅客出行体验进一步提升。

据人民日报客户端