

习近平同马克龙、冯德莱恩 举行中法欧领导人三方会晤

据新华社巴黎5月6日电 当地时间5月6日上午,国家主席习近平应邀在巴黎爱丽舍宫同法国总统马克龙、欧盟委员会主席冯德莱恩举行中法欧领导人三方会晤。

习近平指出,中国始终从战略高度和长远角度看待中欧关系,将欧洲作为中国特色大国外交的重要方向和实现中国式现代化的重要伙伴,希望中法关系、中欧关系相互促进、共同发展。当今世界进入新的动荡变革期,中欧作为两支重要力量,应该坚持伙伴定位,坚持对话合作,深化战略沟通,增进战略互信,凝聚战略共识,开展战略协作,推动中欧关系稳定健康发展,为世界和平和发展不断作出新的贡献。

习近平强调,中欧关系有着强大内生动力和广阔发展前景,不针对、不依附、也不受制于第三方。希望欧盟机构树立正确对华认知,制定积极对华政策。双方要尊重彼此核心利益和重大关切,维护中欧关系政治基础和国际关系基本准则。双方要办好新一次中欧领导人会晤以及战略、经贸、绿色、数字高层对话,打造稳定互信的产业链供应链伙伴关系。用好中国对欧洲国家免签政策和外籍人员来华便利安排,鼓励民间和地方交往、教育和科研合作,改善中欧关系的民意基础和舆论氛围。

习近平指出,中国新能源产业在开放竞争中练就了真本事,代表

的是先进产能,不仅丰富了全球供给,缓解了全球通胀压力,也为全球应对气候变化和绿色转型作出巨大贡献。不论是从比较优势还是全球市场需求角度看,都不存在所谓“中国产能过剩问题”。中欧合作的本质是优势互补、互利共赢,双方在绿色和数字转型中有着广泛共同利益和巨大合作空间,双方应该通过对话协商妥善处理经贸摩擦,照顾双方合理关切。

马克龙表示,今年是法中建交60周年,法中合作取得许多重要成果。很高兴在习近平主席对法国进行第三次国事访问期间举行法中欧领导人三方会晤。这既是以往几次法中欧领导人三方会晤的延续,也是应对各种国际挑战的迫切需要。当前世界面临重大挑战,国际局势处于关键转折点,法国和欧盟比以往任何时候都更加需要同中国加强合作,这事关欧洲的未来。法方希望同中方加强对话合作,增进法中、欧中之间的互信和友谊。欧方不认同“脱钩”,欢迎中国企业来欧投资合作,希望同中方加强合作,共同维护欧洲价值链供应链安全稳定。法方希望同中方紧密合作,应对气候变化、海洋多样性等全球性挑战。

冯德莱恩表示,欧中关系良好,明年是欧盟同中国建交50周年。中国在全球事务中地位作用举足轻重,同中国保持良好关系对欧盟至关重要,也将决定能否更好应对气候变

化、乌克兰危机等全球性挑战。欧盟希望和中国相互尊重,求同存异,增进互信,避免误解,共同维护以国际法为基础的国际秩序,促进世界的和平、安全与繁荣。

关于乌克兰危机,习近平指出,中方、法方和欧方都希望尽快停火止战、欧洲恢复和平,都支持乌克兰危机政治解决。我们要共同反对战事外溢升级,共同为和谈创造条件,共同维护国际能源粮食安全、产业链供应链稳定。中方不是乌克兰危机的制造者、当事方,一直为劝和奔走,为促谈尽力。中方的客观公正立场和建设性作用,得到了国际社会广泛认同。中方愿继续同有关各方保持沟通。

关于巴以冲突,习近平强调,当务之急是尽快实现全面停火止战,重中之重是确保人道主义救援,根本出路是落实“两国方案”。中方支持接受巴勒斯坦成为联合国正式会员国。中欧在巴以问题上有很多重要共识。中方愿同欧方一道,支持尽快召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和平会议,制定落实“两国方案”的具体时间表和路线图,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

三位领导人认为,此次三方会晤增进了彼此了解,凝聚了合作共识,明确了解决问题的思路,愿继续共同努力,促进中欧关系健康稳定发展。

蔡奇、王毅参加会晤。

创造中法关系美好未来 为世界作出新的贡献

——习近平主席署名文章引发法国各界和国际人士强烈共鸣

5月5日,在赴巴黎对法国进行国事访问之际,国家主席习近平在法国《费加罗报》发表题为《传承中法建交精神 共促世界和平发展》的署名文章。

习近平主席的署名文章引发法国各界和国际人士强烈共鸣。多国人士表示,习近平主席对法国进行第三次国事访问,对两国关系发展具有承前启后、继往开来的重要深远意义,相信习近平主席此访将推动双方传承建交精神、深化各领域务实合作、共同维护世界和平稳定,为世界的繁荣进步作出新的更大贡献。

巴黎街头,中法两国国旗迎风飘扬,习近平主席到访受到热烈欢迎。“2024年是个有特殊意义的节点。”习近平主席此次访法是中国国家元首时隔5年再次对法国进行国事访问,适逢中法建交60周年。

“欢迎更多高质量法国农产

品、化妆品进入中国市场”“欢迎包括法国在内的世界各国企业赴华投资兴业”“中国政府支持更多中国企业到法国投资”……法国各界人士认为,习近平主席在署名文章中所作重要论述,再次释放出中国将扩大高水平开放的决心与信心,必将为法中未来深化创新合作打造更富活力、更为广阔的市场与机遇。

“作为联合国安理会常任理事国,法中两国之间的战略沟通与协调非常重要。”法国国际关系与战略研究所所长帕斯卡尔·博尼法斯非常认同习近平主席关于双方“加强沟通协作,维护世界和平稳定”的主张。博尼法斯说,两国在乌克兰危机、巴以冲突等热点问题上可发挥建设性作用,期待在习近平主席访问期间,两国元首能就加强多边主义、促进世界和平展开深入探讨。

据新华社



PPMG
鳳凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

鳳凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日值班

吴明明

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

高速“裂缝危机”如何才能处理好

近日,有网友发文称,湖南常德至张家界的安慈高速路出现裂缝。5月6日,极目新闻记者在当地有关部门获悉,因安慈高速石门段出现裂缝,目前道路已经双向封闭,途经该路段需绕行。

网传图片显示,裂缝有多条,既长且宽,让人看了惊心动魄。此前,梅大高速发生的塌方事故震惊世人,安慈高速公路出现的裂缝无疑成了一个大大的“惊叹号”和“问号”。在采取应急手段的同时,当地有关部门还应该深入调查,给公众一个负责任的交代。

值得一提的是,5月6日,极目新闻记者以市民身份致电常德市交通运输局,接线人员证实网传安慈高速道路出现裂缝属实。至于

全面地、深刻地聚焦“裂缝之问”,找出问题症结,从而针对性地拿出彻解之策,既有必要性,也有迫切性

高速路面为何会出现裂缝,该工作人员回复称:“下雨下得蛮狠。”虽然这并不是正式的信息发布,但由于缺乏常识,因而依然让人感到失望。常识告诉我们,高速公路不是温室里的花,如果它连风吹雨打都忌惮,那也太荒唐了。

高速公路是百年大计工程,设计和施工,应该有严格的标准,必须考虑到各种极端情况。唯有如此,建成通车的高速公路才是安全可靠的。

据报道,安慈高速是湖南省湖区软基路段过渡路面施工的首创

者,项目方采取“提前卸载、自然沉降”的方式,确保了全线按时通车。但湖区软质基底的自然属性,决定了该段道路在一定时期内,会存在沉降现象。设置在21公里软基路段上的22个监测站和7个深层水平位移观测桩,可以通过北斗卫星的高精度定位,全天候地记录路基沉降及位移数据。这番表述显示,建设这条高速公路,颇不寻常,甚至可以说具有一定的创新性。在这种情况下,有关部门对此条高速公路拥有一套管理和监测机制,而且这一套机制也在发挥着

重要作用。这是必须认可的。

但现在的问题是,裂缝的产生,是否和软基路段有关,或者另有原因?裂缝会不会继续出现且带来更大危机?如何解决这个问题?

考虑到这条高速公路通车仅两年半,裂缝的出现时间未免过早。而这并不符合人们的普遍认知。全面地、深刻地聚焦“裂缝之问”,找出问题症结,从而针对性地拿出彻解之策,既有必要性,也有迫切性。

一条高速公路的建成通车,对当地经济社会发展的意义是重大的。但如果一条高速公路带“病”运营,后果也是可怕的。正因如此,我们才要更谨慎、更客观、更理性地直面成绩和问题,处理好这场“裂缝危机”。

现代快报/现代+首席评论员戴之深

快评

叫花鸡里没有鸡,“不该发生”的何以发生

日前,一名女子在网络发布视频称,5月1日下午,自己和家人前往杭州市旅游,在河坊街一家店铺购买了三只叫花鸡,其中一只当场打开并食用,另外两只带回了家。回到家后,博主打开了一只叫花鸡,却发现只有土、没有鸡,于是在打开最后一只叫花鸡的同时录制视频,结果发现其中也没有鸡。

叫花鸡里没有鸡,听起来就让人啼笑皆非。大老远地跑来捎带点特产,结果带回去一堆泥巴,游客的愤怒可以想见。如果商家是有意为之,就属于无底线的“欺客

宰客”,必须“重罚”。如果是商家“失误”造成的,也必须承担相关赔偿责任。

据潮新闻报道,对于网友曝光的“叫花鸡里没有鸡”,这家店的店员表示确有其事,“因为假期,招了临时工,当天客流量较大,估计当时顾客比较着急,将样品递给了我们店员。店员不熟悉商品,就给打包了。”

按照这种说法,游客买的“叫花鸡”,很可能是拿了纯泥土做的样品,又遇上了“不熟悉”的临时工才导致这样的“乌龙”。这究竟是巧合还是借口,是游客拿错了,还

是店员拿错了,又或者是别的因素造成,都有待调查。

无论如何,“叫花鸡里没有鸡”,都是说不过去的。即便是失误,对游客来说也是相当不好的体验。公开资料显示,河坊街为杭州历史文化街区,也是西湖申报世界历史文化遗产的有机组成部分,是“杭州人常来,外地人必到”之处,被授予“中国著名商业街”、全国“百城万店无假货”示范街、“中华老字号第一街”等荣誉称号,是国内首个被评为4A级景区的商业特色街区。以这样的金字招牌,在服务上更应该将差错

降到最低。此事无论真相如何,对旅游业、商家都发出警醒,为什么各地多次开展旅游专项整治,还是发生如此尴尬的事件?

“功夫在平时”,监管工作理应做实做细。希望在调查清楚后,不要止步于就事论事的整改,而是要在提升整体服务意识的层面发力,避免这些不该发生的事件。

现代快报/现代+评论员 程色凉秋



扫码获取更多内容

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师