

俄军快速突进 乌军不得不“战术撤退”

乌方苦等的美援还没来

乌克兰武装部队总司令亚历山大·瑟尔斯基28日说，乌军东部战线形势恶化，不得不从阿夫杰耶夫卡以西三个村庄“战术撤退”。

一些军事分析师说，俄军正抓住乌军防线出现局部溃散的战机，寻求赶在美国最新对乌军事援助运抵之前，扩大战果。



4月27日，乌克兰士兵在赫松地区操作自行榴弹炮 视觉中国供图

“战术撤退”

“前线形势在恶化。”瑟尔斯基28日在社交媒体“电报”上写道，俄军在1000多公里长的“整条东部战线”上持续进攻，阿夫杰耶夫卡以西，“波克罗夫斯克、库拉克霍夫方向的形势最为困难，战斗激烈”。

波克罗夫斯克、库拉克霍夫是乌方在顿涅茨克地区控制的两座城市。

瑟尔斯基说，俄军兵力和火力优势显著，从阿夫杰耶夫卡和马林卡两座城镇向西发起攻势，投入至多4个旅兵力。为保存兵力，乌军撤到别尔季奇、塞梅尼夫卡、新米哈利夫卡三个村以西的新防线。

据法新社和路透社报道，别尔季奇、塞梅尼夫卡位于阿夫杰耶夫卡以北，在波克罗夫斯克以东不到50公里处。新米哈利夫卡靠南一些，靠近马林卡。

按照瑟尔斯基的说法，俄军在上述地区取得一些“战术上”的进展，但尚未在“战役上”获得优势。他说，乌军已派部队去替换这些地区损失严重的守军。

美国智库战争研究所认为，俄军有机会向阿夫杰耶夫卡以西扩大战果，但“近期”不大可能导致乌军防线整体崩溃。

换防混乱

法新社28日报道，乌军近期节节败退，在乌克兰社交网络上招致一些军事博主批评。有分析认为，最近一周乌军在这一带防线突然崩溃的直接原因，是乌军换防混乱，导致阿夫杰耶夫卡以西重要高地奥切列季涅村失守。

社交媒体“电报”上，与乌克兰军方关系密切的“深层国家”频道25日指出，乌军第115机械化旅擅自放弃奥切列季涅村阵地，应当为这处高地失守承担责任。乌军另一支精锐部队第47机械化

旅本已撤下，结果被迫回援，损失不小，气得该部一名指挥官在社交媒体上公开指责第115机械化旅。

失去奥切列季涅村后，乌军在阿夫杰耶夫卡以西组织的第一道防线几乎无险可守。俄军轻松占领新巴赫穆季夫卡等附近村庄。俄国防部28日证实，俄军夺取新巴赫穆季夫卡村。该地位于阿夫杰耶夫卡以北大约15公里处，在别尔季奇附近。

再往北，据美国战争研究所分析，俄军正从巴赫穆特（俄称阿特姆斯克）市以东攻打恰索夫亚尔市。如果夺取恰索夫亚尔，俄军可以从顿涅茨克岭居高临下，威胁乌方在顿涅茨克地区最重要的堡垒城市康斯坦丁尼夫卡、斯拉维扬斯克和克拉马托尔斯克。

瑟尔斯基28日说，恰索夫亚尔及其东北方向的伊万尼夫斯克村现在是“最热的热点”。

“还在等待”

乌克兰总统泽连斯基28日在例行晚间电视讲话中说：“我们还在等待（美国）承诺的援助运抵乌克兰。”他当天同美国国会众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯通电话，再次强调乌方亟需美国提供“爱国者”防空导弹系统。

美国民主党籍总统拜登24日签署了包含608亿美元对乌军事和经济援助的一揽子法案，并行使行政权力批准一批价值10亿美元的援乌武器，包括多种弹药和战车。这批武器来自五角大楼库存，预计将较快运抵乌克兰。

五角大楼26日宣布一项价值60亿美元的对乌额外安全援助，包括适配“爱国者”防空系统的导弹。但这批援乌武器需要向美国武器制造商采购，预计数月甚至数年后才能交付。

乌情报部门一名消息人士上周告诉路透社记者，俄正在空袭乌铁路线，以期延缓美国援乌武器运抵前线并破坏乌军后勤。

俄国防部28日说，俄防空部队过去24小时击落46架乌克兰无人机和5枚美国援乌的陆军战术导弹系统（ATACMS）导弹。

乌南部尼古拉耶夫州州长维塔利·金说，俄军无人机28日凌晨“严重破坏”州府尼古拉耶夫市一家酒店。俄新社以当地亲俄游击队协调员谢尔盖·列别杰夫为消息源报道，对尼古拉耶夫的空袭针对一家组装海军无人机的造船厂以及“说英语的雇佣兵”所住酒店。

乌国防部情报总局局长基里洛·布达诺夫4月早些时候说，5月中旬至6月上旬可能是乌“最困难”的时候。

特朗普与德桑蒂斯“破冰”密谈？

知情人士28日向多家美国媒体披露，共和党籍前总统唐纳德·特朗普当天上午和一度与其角逐总统候选人提名的佛罗里达州州长罗恩·德桑蒂斯密谈，打破了长期僵持的关系。

据美国《华盛顿邮报》报道，两人会谈数小时后，德桑蒂斯同意动用自己的捐款网络为特朗普竞选筹资。特朗普已锁定共和党总统候选人提名，但其竞选阵营的筹款额远不及民主党籍现任总统约瑟夫·拜登阵营。如无意外，特朗普将在今年11月5日的大选投票日再次对决拜登。

据报道，德桑蒂斯结识众多金主，他们出手相助有利于特朗普赶上拜登的筹款额。另外，德桑蒂斯还受到一些不愿投票给特朗普的共和党选民的欢迎。

据新华社

迪拜建新机场 有望成全球最大

阿拉伯联合酋长国迪拜官方28日宣布，将在南部沙漠一个现有机场的基础上打造一个新机场，然后将迪拜国际机场的业务转移到新机场。预计新机场耗资近350亿美元，建成后有望成为全球最大机场。

阿联酋副总统兼总理、迪拜酋长穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆当天在社交媒体X发布消息说，已经批准在现有的阿勒马克图姆国际机场基础上打造新机场的设计方案，预计耗资348.5亿美元。

迪拜政府发布的声明说，一旦全面投入运营，新机场每年最多可接待旅客2.6亿人次。网上发布的效果图显示，新机场航站楼有着白色起伏的屋顶，外形接近阿拉伯半岛贝都因人传统的帐篷。根据设计方案，新机场将有5条平行跑道、400个登机口。

位于市中心的迪拜国际机场是迪拜目前主要的航空客运机场，只有两条跑道。

据新华社

美以领导人通话谈“放人”

哈马斯为“停火”赴开罗

美国总统约瑟夫·拜登28日与以色列总理本雅明·内塔尼亚胡通电话。据白宫通报，两人讨论了推动被扣押人员获释等事宜。同一天，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）官员透露，哈马斯的一个代表团将访问埃及首都开罗，讨论推动巴勒斯坦加沙地带停火。



以军地面部队日前在加沙地带中部开展军事行动 新华社发

再商停火谈判

白宫28日通报，拜登与内塔尼亚胡讨论了围绕哈马斯释放被扣押人员及加沙地带停火的谈判，还讨论了加大运送人道主义物资进入加沙地带等事宜。

今年1月以来，为促成以色列与哈马斯停火，美国、埃及和卡塔尔组织多场谈判，讨论三阶段停火方案等事宜。哈马斯和以色列拒绝面对面谈判，由埃及和卡塔尔在二者之间“传话”。

一名不愿公开姓名的哈马斯官员28日告诉路透社，一个哈马斯代表团29日将访问开罗，向卡塔尔和埃及的谈判代表提出哈马斯方面的停火方案，并对以方最

新停火方案作出回应。

另一名消息人士告诉路透社，以方的方案包括接受哈马斯释放不到40名被扣押人员，换取以方释放上百名被关押的巴勒斯坦人；“换人”之后双方将进入停火“第二阶段”，其中包括一段“持续平静期”。

按照这名消息人士的说法，以方提议在停火“第一阶段”结束后，同意加沙地带南北自由通行、以军从加沙地带部分撤离，这是以方对哈马斯永久停火要求的“妥协”回应。

目前，上述消息尚未获得以方证实。

不过，以军眼下仍在持续空袭加沙地带南部城市拉法等多地。

据巴勒斯坦电视台29日报道，以色列军队28日夜间起对加沙地带南部城市拉法发动空袭，死亡人数上升至24人。报道说，以军至少对拉法4处住宅发动空袭，死者包括至少10名妇女和儿童。

另据加沙地带消息人士告诉新华社记者，以军29日还对加沙地带北部和中部多个地区发动空袭，目前死伤情况不明。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门29日发布的数据，以军过去24小时对加沙地带的袭击共造成34人死亡、68人受伤。去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.44万巴勒斯坦人死亡、超7.7万人受伤。

美劝慎攻拉法

另据白宫通报，拜登28日对以色列进攻拉法的计划“重申了他的明确立场”。白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比28日晚些时候告诉媒体记者，以色列同意在攻打拉法之前听取美方关切。

今年3月，拜登曾警告以军不要攻打拉法，否则将踩“红线”。内塔尼亚胡回应说，即便没有美国支持，以方也要对拉法发起地面进攻。

以色列外交部长伊斯雷尔·卡茨27日说，如果以方与哈马斯达成停火及释放被扣押人员协议，以军将暂缓进攻拉法。哈马斯方面同一天说，正在研究以色列就停火及释放被扣押人员所提最新方案。

多家媒体报道，关于是否攻打拉法，内塔尼亚胡正在承受来自国内“强硬派”和“务实派”的压力。“强硬派”官员认为同意停火协议、不消灭哈马斯意味着“惨败”；“务实派”官员则认为让被扣押人员获释“更迫切”也“更重要”。

巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯28日呼吁美国阻止以色列，强调以军即便只对拉法发动“小规模军事行动”，大批巴勒斯坦民众也将被迫逃离加沙地带。

据新华社

国际刑事法院可能通缉内塔尼亚胡

美国媒体披露，设在荷兰海牙的国际刑事法院正准备就新一轮巴以冲突中的战争罪嫌疑对以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）高级官员发布通缉令，以色列总理本雅明·内塔尼亚胡可能是通缉对象之一。

《纽约时报》28日援引多名以色列等国政府官员说法披露此事。针对以方官员的指控可能包括阻止人道主义援助物资进入巴勒斯坦加沙地带，以及就去年10月7日哈马斯突袭以色列实施过于残酷的报复。

哈马斯突袭造成大约1200名以色列人死亡，以色列随后对加沙地带发起军事行动，迄今造成超过3.4万人死亡，其中三分之二是妇女儿童。加沙深陷人道危机。

以色列官员认为内塔尼亚胡是可能遭通缉的官员之一。暂不清楚哈马斯方面将受何种指控以及何人将遭通缉。

据新华社