

工信部拟禁用电动自行车车载充电器

记者探访：目前市场上大多数电动自行车使用外置充电器，不在禁用之列

“厂家配备的充电器不能用了？”“现有的电动自行车和充电器要被淘汰了？”近日，工信部公开征集对《电动自行车用充电器安全技术要求》强制性国家标准第1号修改单（征求意见稿）的意见。其中，国家标准第1号修改单编制说明中提到，拟禁用车载充电器，并完善永久性标识等，引发网友讨论。现代快报记者了解到，不少网友对“拟禁用车载充电器”有误解，车载充电器其实是指电动自行车出厂时就集成在其内部的充电器，而目前市场上大多数电动自行车使用的是外置充电器。

现代快报/现代+记者 杨晓冬 文/摄



市场上售卖的电动自行车

拟禁用的车载充电器是什么？

4月25日，工信部公开征集对《电动自行车用充电器安全技术要求》强制性国家标准第1号修改单（征求意见稿）的意见。

记者注意到，征求意见稿在“防触电保护类别”中，增加了电动自行车用充电器不得设计、制造及使用车载形式。消息一出，让不少网友产生疑问，电动自行车的车载充电器究竟是什么？

“我们售卖的电动自行车用的都是传统的外置充电器。”南京秦淮区一家电动自行车专卖店老板告诉记者，车载充电器一般是指出厂时直接集成在电动自行车内部，

不借助工具一般没办法从车体上分离。通俗来讲，车载充电器是指把充电器安装在车辆内部的某一个固定位置上，留出一条用于插电且带有插头的线用于充电。“现在很多企业都在研发这类车辆，不过市场上没怎么见过，最多能看到个样品。”

那车载充电器为什么要被禁用呢？“电动自行车充电器是需要按照GB 42296-2022《电动自行车用充电器安全技术要求》进行检测认证，而2024年1月1日开始实施的GB 42295-2022《电动自行车电气安全要求》中规定，文件不适用

于带有车载充电器的车辆，也就是说，装有车载充电器的电动车可以不执行GB 42296。”江苏省自行车电动车协会工作人员告诉记者，带有车载充电器的电动自行车可以减少检测认证环节，节约成本，从而一些企业已经在研发这种带有车载充电器的电动自行车了。“但车载充电器由于直接为电动自行车引入220V的交流电压，易造成漏电、触电等问题，在使用过程中不利于热量散发，存在较大风险隐患。”工作人员表示，这也就是工信部为什么拟禁用车载充电器的原因。

13位代码结构更方便溯源管理

记者还注意到，在工信部公示的《电动自行车用充电器安全技术要求》强制性国家标准第1号修改单（征求意见稿）中，拟要增加编码内容即完善永久性标识内容，其中提到充电器编码采用13位代码结构，由3部分组成，从左至右依次是生产企业代码为9位，以企业统一社会信用代码的第9至17位主体标识码（组织机构代码）表示；生产年份代码为2位，以公元纪年的后两位表示；型号规格代码为2

位，由各生产企业自行分配。

同时，编码应标识在永久性耐高温标牌上。把编码标牌放入（950±10）℃的加热炉，在此试验温度下保持0.5小时，然后取出编码标牌，将其在空气中自然冷却至室温。试验后标识信息应完整、清晰。

南京市电动自行车行业协会秘书长王春嵩告诉记者，为电动自行车充电器增加耐高温永久性标识，相当于给电动自行车办理“身份证”，将进一步提高电动自行车

用充电器的安全性，推动充电器信息溯源管理，从而推动电动自行车行业健康发展。

此外，在编制说明中还提到，征求意见稿实施过渡期建议6个月。因增加耐高温永久性标识，企业在设计改进、生产设备升级等需要一定时间，建议征求意见稿发布日期至实施日期之间的过渡期定为6个月，保证生产企业能够充分消化理解，确保该文件的落地实施。

全球首个！正式亮相！

人形机器人“天工”以6公里时速奔向你



▲发布会上，“天工”正在进行演示。它不仅能灵活地在平地行走，还可以轻松上台阶，甚至轻快地奔跑

图片来源：新京报

4月27日，北京人形机器人创新中心在北京亦庄发布自主研发的通用人形机器人母平台“天工”，它实现了全球首例纯电驱全尺寸人形机器人的拟人奔跑。

“天工”身高163厘米，体重仅有43公斤，它配备多个视觉感知传感器，拥有每秒550亿次的操作算力，并配备高精度的惯性测量单元和3D视觉传感器。此外，“天工”还配备了高精度的六维力传感器，以提供精确的力量反馈。

发布会上，“天工”为现场观众带来了一场精彩“演出”。只见它稳稳踏步，不仅能灵活地在平地行走，还可以轻松上台阶，甚至轻快地奔跑。从整体运动过程来看，“天工”更像人类的走路和跑步动作。北京人形机器人创新中心总经理熊友军介绍，“天工”已实现6公里/小时的稳定奔跑。同时，在盲视情况下，“天工”能够平稳通过斜坡和楼梯，对磕绊、踏空等情况也可以做到步态的敏捷调整，“这充分说明运动控制方

法对各种地形的强大适应性”。

熊友军介绍，“天工”具备开源开放性和兼容扩展性，可以实现开放调用通讯接口，灵活扩展软硬件等功能模块，充分满足不同应用场景下的需求。此外，“天工”采用了独立自主研发的全新人形机器人运动技能学习方法，即基于状态记忆的预测型强化模仿学习，实现了全球首例纯电驱全尺寸人形机器人的拟人奔跑。

下一步，创新中心将持续迭代“天工”人形机器人通用平台，探索“通用具身智能平台”。创新中心的首要目标是基于“天工”母平台在内的各种构型机器人，构建人形机器人规模最大、信息最稠密、最通用的高质量具身智能数据集。

未来，北京经开区计划制定人形机器人产业三年行动计划，并筹备建设机器人检测评定中心、零部件精加工中心、机器人创新展示中心等，形成良好的产业生态。 据新京报

中关村论坛年会专家热议“脑机接口”：期待未来像手机一样普遍

脑机接口，是指在人或动物大脑与外部设备之间创建的直接连接，从而实现脑与设备的信息交换。

4月25日，2024中关村论坛年会开幕，而在本届论坛上，“脑机接口”成为热词。记者了解到，今年中关村论坛发布了脑机接口产业创新的十大案例，其应用场景包括情绪的检测与评估、辅助睡眠、脑创伤患者的治疗与康复训练等。

在“脑机接口创新发展与应用论坛”上，参会专家就介绍了脑机

接口在医疗领域的实际应用场景。去年，首都医科大学宣武医院赵国光团队与清华大学洪波团队合作，将自主研发的半侵入式无线微创脑机接口植入到了高位截瘫15年的患者杨先生体内，他也成为了无线微创植入脑机接口（NEO）的首位临床受试者。

记者注意到，在今年中关村论坛年会关于脑机接口的探讨中，很多专家学者都期待，未来脑机接口能够发展到像现在大家使用手机一样普遍，而且能够切实地解决问题。 据红星新闻



俭以养德 杜绝浪费



大地馈赠 拒绝浪费