

# 江苏人均体育场地面积全国第一

## 人均4.32平方米;今年全省计划新改扩建40个体育公园

4月25日,2024年全省群众体育工作会议召开。会议回顾总结了2023年全省群众体育工作,部署今年群众体育工作的重点任务。现代快报记者从发布会现场了解到,目前江苏全省体育场地达35.57万个,人均面积4.32平方米,位居全国第一。2024年,江苏全省计划新改扩建体育公园(广场)40个、新建健身步道350公里,省本级安排5000万元专项经费支持建设一代健身路径1467套、篮球架908个、乒乓球台1281个,改建灯光球场195片。

现代快报/现代+记者 王卫

### 全省人均体育场地面积4.32平方米

发布会现场,江苏省体育局局长陈少军介绍,目前全省体育场地达35.57万个(全国459.27万个),总面积3.69亿平方米(全国40.71亿平方米),人均面积4.32平方米(全国2.89平方米),位居全国第一;累计建成各类规模体育公园(广场)1400余个,健身步道3.46万条、总长5.16万公里(全国37.1万公里);乡镇(街道)以上体育社团共有7621个,注册社会体育指导员42万余名(全国320万人);经常参加体育锻炼人口比例40.6%(全国37.2%),国民体质达标率93.4%。

江苏省体育局副局长张海涛介绍,2023年,江苏全年新改扩建体育公园(广场)60个、新增健身步道540公里,评选出27个“示范体育公园”、26个“最美乡村健身公园(广场)”(累计195个)、22条“最美跑步线路”(累计156条)。推动124家公共体育场馆免费或低收费向社会开放,全年服务群众5690万人次,148家场馆客流数据接入省信息平台。对全省9.2万个站点、59.6万件器材实施“一键报修”闭环管理,全年处理报修工单5431份。全省联动投入1.32亿元整治问题器材6.47万件,群众健身安全得到较好保障。

现代快报记者注意到,2023年,南京建成西城夜未央体育公

园,全民性、全龄段、24小时开放,设有10多种专业运动项目,还配置12家咖啡馆、餐饮店、便利店等商业载体,吸引市民休闲锻炼。苏州构建运动、休闲、景观融为一体的多功能健身步道网络体系,形成具有江南文化特色和季节特点的项目集群。盐城落实室外健身设施报废更新制度,通过信息平台加强日常监管维护,不断提高设施器材完好率。扬州实现市级公园乘车10分钟可达,区级公园骑车10分钟可达,社区公园步行10分钟可达,口袋公园举步可及。

群众健身方面,江苏基本公共服务体育场地区域分布更加均衡。以人均体育场地面积为例,2021年低于全省均值(3.48平方米)的7个设区市中,4个位于苏北,最少的仅3.03平方米,比最多的南京(3.93平方米)少了近1平方米。2022年苏北地区人均体育场地面积实现较大幅度赶超,淮安、盐城、宿迁三市的人均体育场地面积超过全省均值(4.03平方米),其中盐城市以4.3平方米位列全省首位。2023年,盐城、泰州、宿迁三市分别以4.73平方米、4.61平方米、4.57平方米位居全省第一、第二、第四。

### 建场馆、办比赛、加强体医融合,促进全民健身

2024年,江苏全省计划新改扩建体育公园(广场)40个、新建健

身步道350公里,省本级安排5000万元专项经费支持建设一代健身路径1467套、篮球架908个、乒乓球台1281个,改建灯光球场195片。优化各类人群设施服务,引导建设更多适合老年人、儿童、青少年、残疾人的健身场地。组织全省县级以上城市社区“10分钟健身圈”和农村乡镇“15分钟健身圈”建设情况调查,为群众打造更多安全、便捷、优质的场地设施。

广泛开展全民健身赛事活动,举办省第九届全民健身运动会、省第五届网络全民健身运动会、省第二届社区运动会;办好“大众冰雪季”“全民健身日”“行走大运河”等主题示范活动,做大做强“魅力江苏最美体育”品牌赛事,支持开展群众性“三大球”联赛、“村界杯”“村BA”“村跑”等赛事。全年开展全省群众性品牌赛事活动不少于130项次。组队参加第一届全国全民健身大赛、第十五届全运会群众体育项目预赛,力争取得好成绩。

近年来,运动促进健康的话题很热,江苏力争2024年底省级运动促进健康中心总数达40个;支持市级及以下运动促进健康中心建设,力争总数超过130个。计划投入1.2亿元整治问题器材5万件,确保全省室外健身设施完好率稳定在90%以上。严格督查评估,用好5500万元省级专项经费,补贴121个公共体育场馆免费或低收费向社会开放,全年服务人次不少于5000万。

### 部分车次将运营至零点 “五一”假期苏州地铁延时加密

现代快报讯(记者 高达)4月25日,现代快报记者从苏州轨道交通运营公司线网指挥部获悉,为保障“五一”假期市民乘客出行安全、便捷、舒适,苏州轨道交通加强客流研判,科学部署运力,实施运营调整。

一是延长线网运营服务时间。4月30日至5月3日,线网各线路均较工作日(周一至周四)延长约70分钟,确保市区主要商圈周边车站末班车不早于次日0:00;5月4日-5日,线网各线路均较工作日(周一至周四)延长约40分钟,确保市区主要商圈周边车站末班车不早于23:30。

二是缩短部分线路行车间隔。4月30日13:00起,1、2、4号线开始进入高峰,最小行车间隔分别为2分40秒、4分钟、3分30秒;5月1日-3日,1、2、4号线根据客流规律梯度压缩行车间隔,高峰最小行车间隔分别为2分45秒、4分钟、4分钟,均为节假日历史最高服务水平。3/11号线、4号线支线及5号线高峰最小行车间隔分别为3分30秒/7分钟、6分55秒、5分30秒;5月4日-5日,线网各线路高峰行车间隔与周末保持一致。

苏州轨道交通提醒,预计“五一”假期东方之门、苏州火车站、察院场、相门、临顿路、山塘街等车站会出现进站/出站大客流,届时苏州轨道交通将采取加开、跳停以及车站出入口管控等措施,请予以理解并积极配合;预计每天13:00-19:00广济南路站、乐桥站会出现换乘大客流,1号线往东方之门方向的站台及车厢会出现严重拥挤,乘客一般需要排队等候多列车才能上车,建议2、4号线换乘1号线前往东方之门的乘客,可在上述时段选择换乘3号线或5号线前往东方之门站。

### 去年全省完成造林绿化23.34万亩

日前,江苏省绿委办发布2023年江苏省国土绿化状况公报。公报显示,2023年,全省共完成造林绿化23.34万亩,林木覆盖率达24.09%;新增普通国道省道绿化里程294公里,高速公路绿化里程307公里,铁路绿化里程278公里。绿美村庄211提升工程、森林步道、“乐享园林”活力空间等多项省政府民生项目建设任务高标准完成,美丽江苏绿色基底进一步夯实。

去年高标准建设绿美村庄311个,村庄绿化工作获国家林草局表扬推广。启动黄河故道千里绿色生态廊道建设,开展森林可持续经营试点。加强林草种质资源库和良种基地建设管理,审认定林木良种22个。指导推进14个在建国家森林城市建设,完成11个国家生态园林城市复查现场

指导。全省共开展义务植树7862场,15万余人参与。全省各级各部门建设各类义务植树基地170个,义务植树1300余万株。

全面完成森林资源普查工作,完成国家级公益林优化成果认定,建立完善森林督查机制,查处破坏森林资源案件420起。

开展珍稀濒危野生动物种群保护、生境恢复,加强独花兰、香果树、秤锤树等珍稀濒危植物扩繁与迁地保护,南京中山植物园纳入国家植物园候选园。建立健全古树名木分级管护制度,推进衰弱古树名木抢救复壮。

全省新建湿地保护小区248处,湿地保护率增至47.6%。

通讯员 虞祖权  
现代快报/现代+记者 卢河燕

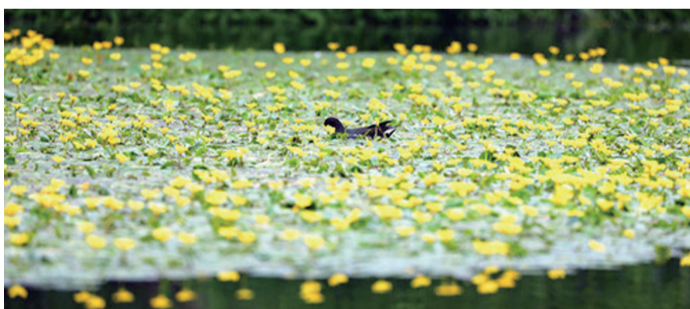
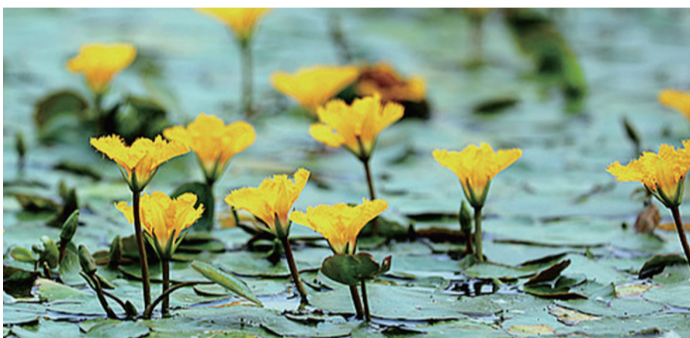
## 晴雨转换频繁,后天再迎降水

现代快报讯(记者 卢河燕)4月25日,江苏全省都是多云到晴的好天气。江苏气象显示,25日夜里有沿江和苏南地区有弱降水,28日全省还将有一次中等强度降水过程。晴雨频繁转换,气温小幅下降,提醒大家及时增减衣物。

25日上午南京是阳光灿烂,南京站早晨最低气温16.5℃,随着高空西南气流的靠近,午后云系逐渐增多。14点,江苏全省气温北高南低,长江以北地区气温普遍在26~28℃,沿江苏南地区气温稍低,20~25℃。

4月25日夜里有到26日,沿江和苏南地区阴有阵雨或雷雨,其他地区多云。短暂弱降水过后,再次转为多云的好天气。27日苏南地区阴到多云,部分地区有阵雨,其他地区多云到晴。雨水短暂停歇后,伴随暖湿气流的再次增强。28日全省多云转阴有阵雨或雷雨,其中西南部地区雨量中等。

今明后三天气温还是比较适宜,大家可以继续赏春踏青。26日最高温度:西北部地区29℃左右,东南部地区22~23℃,其他地区25℃左右;最低温度:东部地区12~13℃,其他14~15℃。27日最高温度:西北部地区28~29℃,其他地区25℃左右;最低温度:东北部地区12~13℃,其他地区15℃左右。28日最高温度:全省23℃左右;最低温度:东北部地区14~15℃,苏南地区18℃左右,其他地区16~17℃。



4月24日,南京琵琶湖畔成片的荇菜小花缀满湖面,呈现出“一湖碧水半湖荇”的美丽自然景观,吸引市民游客打卡。  
通讯员 徐福庚供图

### 南京三日天气

今天 白天阴,南部地区有阵雨或雷雨,夜里阴转多云,偏东风4级左右,15~25℃  
明天 多云到阴,偏东风4到5级,16~25℃  
后天 多云到阴有阵雨或雷雨,雨量中雨,偏东风5级阵风6到7级,18~23℃

### 新能源汽车能自己赚电费了

《江苏省“十四五”新能源汽车产业发展规划》中提到,鼓励“光储充放”多功能综合一体站建设。近日,南通首座集“光储充放检”多功能于一体的超级充电站投入运营。这座超级充电站内首次引入4根支持充放电的V2G充电桩,若车主合理规划充电时间,新能源汽车即可实现自己给自己“赚电费”。

该充电站位于南通崇川区观音山科技产业园内,由南通交投智慧充电网公司投资建设。近日,现代快报记者来到园区内看到,充电站功能区分明,有几辆新能源汽车正在充电。

与其他充电站不同的是,这座充电站是用光伏板做挡雨棚。在为车主遮风挡雨的同时,还能用光伏发电,给新能源汽车充电。现代快报记者在充电站的显示屏上看到,截至当天下午2时,该充电站已为新能源汽车充了737度电,其中219度电来自光伏发电,剩余电量则来自电网。随着夏天临近,晴好天气增多和日照时间增加,光伏发电量还有进一步提升的空间。

现代快报记者在现场看到,当新能源汽车插上V2G充放电充电桩后,下方会显示充电和放电两个选项,供用户选择。充电和其他充电桩一样都是每度电1.03元,放电是每度电0.6元。

“现在有新新能源汽车支持外放电功能。外放电除了在露营时供电外,还能利用V2G充放电充电桩,把电能重新卖给充电站。”南通交投智慧充电网公司运营人员王立志给记者算了一笔账。目前,南通家用充电桩实行“峰谷分时”电价,其中峰时电价为0.5783元;谷时电价为0.3783元。而在该充电站利用V2G充放电充电桩给充电站供电,每度电为0.6元。若一辆新能源汽车电池容量为100度,在车辆保证最低20度电运行和理想的充放电情况下,谷时充电80度并卖给充电站,可以赚近20元。而在峰时充电80度卖给充电站,也能赚近2元。

“放电的收益会以电子钱包的形式返还到用户账户内,供用户充电时抵用。”王立志表示。

现代快报/现代+记者 花宇