

# 习近平主持召开新时代推动西部大开发座谈会强调 进一步形成大保护大开放高质量发展新格局

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平23日下午在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会并发表重要讲话。他强调，西部地区在全国改革发展稳定大局中举足轻重。要一以贯之抓好党中央推动西部大开发政策举措的贯彻落实，进一步形成大保护、大开放、高质量发展新格局，提升区域整体实力和可持续发展能力，在中国式现代化建设中奋力谱写西部大开发新篇章。

中共中央政治局常委、国务院总理李强，中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇，中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席座谈会。

座谈会上，国家发展改革委主任郑栅洁、重庆市委书记袁家军、四川省委书记王晓晖、陕西省委书记赵一德、新疆维吾尔自治区党委书记马兴瑞先后发言，就推动西部大开发汇报工作情况、提出意见建议。参加座谈会的其他省区和新疆生产建设兵团主要负责同志提交了书面发言。

听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他指出，党中央对新时代推进西部大开发形成新格局作出部署5年来，西部地区生态环境保护修复取得重大成效，高质量发展能力明显提升，开放型经济格局加快构建，基础设施条件大为改观，人民生活水平稳步提高，如期打赢脱贫攻坚战，同全国一道全面

建成小康社会，踏上了全面建设社会主义现代化国家新征程。同时要看到，西部地区发展仍面临不少困难和挑战，要切实研究解决。

习近平强调，要坚持把发展特色优势产业作为主攻方向，因地制宜发展新兴产业，加快西部地区产业转型升级。强化科技创新和产业创新深度融合，积极培养引进用好高层次科技创新人才，努力攻克一批关键核心技术。深化东中西部科技创新合作，建好国家自主创新示范区、科技成果转化示范区。加快传统产业技术改造，推进重点行业设备更新改造，推动传统优势产业升级、提质、增效，提高资源综合利用效率和产品精深加工程度。促进中央企业与西部地区融合发展。把旅游等服务业打造成区域支柱产业。因地制宜发展新质生产力，探索发展现代制造业和战略性新兴产业，布局建设未来产业，形成地区发展新动能。

习近平指出，要坚持以高水平保护支撑高质量发展，筑牢国家生态安全屏障。优化国土空间开发保护格局，加强生态环境分区管控，加快推进重要生态系统保护和修复重大工程，打好“三北”工程三大标志性战役。强化生态资源保护，加强森林草原防灭火能力建设，深化重点区域、重点领域污染防治。大力推动传统产业节能降碳改造，有序推进煤炭清洁高效利用。完善生态产品价值实现机制

和横向生态保护补偿机制。

习近平强调，要坚持以大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平。大力推进西部陆海新通道建设，推动沿线地区开发开放，深度融入共建“一带一路”。完善沿边地区各类产业园区、边境经济合作区、跨境经济合作区布局，推动自贸试验区高质量发展。稳步扩大制度型开放，打造市场化法治化国际化营商环境。更加主动服务对接区域重大战略，积极融入全国统一大市场建设，创新东中西部开放平台对接机制，深化与东中部、东北地区务实合作。

习近平指出，要坚持统筹发展和安全，提升能源资源等重点领域安全保障能力。加快建设新型能源体系，做大做强一批国家重要能源基地。加强管网互联互通，提升“西电东送”能力。加强矿产资源规划管控和规模化集约化开发利用，加快形成一批国家级矿产资源开采和加工基地。提高水资源安全保障水平。创新跨地区产业协作和优化布局机制，有序承接产业梯度转移。大力推进成渝地区双城经济圈建设，积极培育城市群，发展壮大一批省域副中心城市，促进城市间基础设施联通、公共服务共享。

习近平强调，要坚持推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合，在发展中保障和改善民生。深入实施乡村振兴战略，加大对国家乡

村振兴重点帮扶县支持力度，建立低收入人口和欠发达地区常态化帮扶机制，坚决防止发生规模性返贫。学习运用“千万工程”经验，打造具有地域特色的乡村建设模式。发展各具特色的县域经济，培育一批农业强县、工业大县、旅游名县，促进农民群众就近就业增收，因地制宜推进城镇化进程。推进高标准农田建设，扛好重要农产品稳产保供责任，为保障国家粮食安全作出应有贡献。加强农村精神文明建设，推进移风易俗，积极培育时代新风新貌。健全党组织领导的基层治理体系，坚持和发展新时代“枫桥经验”，实现扫黑除恶常态化，保持基层稳定、群众平安。

习近平指出，要坚持铸牢中华民族共同体意识，切实维护民族团结和边疆稳定。民族地区要把铸牢中华民族共同体意识贯彻到发展的全过程和各方面。紧贴民生推动经济社会发展，健全社会保障体系，兜牢民生底线，着力解决群众急难愁盼问题。全面准确贯彻党的民族政策，加快建设互嵌式社会结构和社区环境，促进各族群众交往交流交融。全面贯彻党的宗教工作基本方针，坚持我国宗教中国化方向，持续治理非法宗教活动。深入推进新时代兴边富民行动，加强边境地区基础设施和公共服务设施建设，发展边境旅游等产业，努力实现边民富、边关美、边境稳、边防固。

## 神舟十八号任务 完成全区合练

神舟十八号载人飞行任务23日进行了最后一次全区合练和全系统气密性检查。目前，火箭、飞船完成加电性能测试，航天员及发射场各系统进行全流程发射演练，均状态良好。

据酒泉卫星发射中心赵炳昆介绍，这次任务在测试发射流程上进行一定的调整。“从神舟十八号任务开始，火箭系统按照待命箭不测试的测发流程优化方案开展测试发射准备工作，缩短了发射周期，提升了工作效率。”

通过开展全系统发射演练和全区合练，参试各系统进行了联调联试，全面模拟发射准备、发射以及飞行过程中的各种技术状态和工作过程，验证了软件技术状态。目前，各参试设备状态稳定、人员准备就绪，静待神舟十八号载人飞船发射升空。

## 中央网信办专项整治 自媒体无底线博流量

4月23日，中央网信办微信公众号发布消息称，自即日起，在全国范围内开展为期两个月的“清朗·整治‘自媒体’无底线博流量”专项行动。聚焦“自媒体”无底线制造热点蹭热点，制造以假乱真、虚实混杂的“信息陷阱”等突出问题，从严整治漠视公共利益、违背公序良俗、扰乱公共秩序，为了流量不择手段、丧失底线的“自媒体”。整治的重点问题如下：

1. 自导自演式造假。摆拍发布涉及国内外时事、社会民生等领域虚假事件信息，弄虚作假欺骗公众，扰乱公共秩序。拼凑剪辑网络视频图片，篡改事件发生的时间、地点、人物等要素，以假乱真欺骗公众，侵犯他人合法权益。引用旧闻旧事，未准确完整说明事件全貌，以旧为新欺骗公众，破坏网络生态。

2. 不择手段蹭炒社会热点。假冒热点事件当事人、亲属或者相关人员发布信息，博取网民关注。针对热点事件，以虚构、歪曲等方式炮制事件原因、细节、进展等，发布阴谋论等耸人听闻的信息。操纵矩阵账号散布违法和不良信息，制造虚假热点，浪费公共资源。

3. 以偏概全设置话题。片面选取争议或负面词汇，炮制标题党、震惊体式话题，诱骗公众点击浏览。将极端个例概述为群体现象，以夸张的负面叙事渲染消极情绪。在话题设置上预设狭隘立场，散布偏激言论，挑动群体对立，破坏社会共识。

4. 违背公序良俗制造人设。编造苦情故事制造卖惨人设，打着助农、慈善等旗号，利用公众同情心理骗取关注，牟取利益。迎合低俗需求制造炫富人设，刻意展示金钱堆砌的奢侈生活，借此吸粉引流。挑战公众认知底线制造审丑人设，以装疯卖傻、恶俗行为等进行自我丑化，博取关注。

5. 滥发“新黄色新闻”。运用煽情化表达手法，配以抓人眼球的标题和封面，制作发布要素不全、真假难辨、质量低下、公共价值缺失的信息内容。

综合中央网信办微信公众号等

# 新能源车险最高可能降价23%

## 新规征求意见，拟扩大自主定价系数范围

近日，记者从两家保险公司获悉，国家金融监督管理总局相关部门向机构下发了《关于推进新能源车险高质量发展有关工作的通知(征求意见稿)》(下称《征求意见稿》)，从优化新能源车险供给机制、提升行业新能源车险经营水平等方面作出部署，拟扩大新能源车险自主定价系数范围。

瑞士再保险中国原总裁陈东辉表示，上述《征求意见稿》若实施，或进一步打开费率浮动空间，家庭自用新能源车的保费有望下降。

### 理论上最高可降价23%

《征求意见稿》提出，要扩大新能源车商业车险自主定价系数范围。推进新能源车商业车险的自主定价系数范围按照[0.5-1.5]执行，提升市场经营主体的定价能力，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用。

北京联合大学商务学院金融系教师杨泽云表示，理论上讲，扩大新能源车商业车险自主定价系数，保险公司就有了更大的自主定价权，风险低的新能源车能以更低的价格投保车险，同时，那些行驶里程高、驾驶行为差、车险次数多等高风险的新能源车也更容易投保。

据了解，自主定价系数是商业车险保费的系数之一，自主定价系数越高，车险保费越高。

商业车险保费计算公式为商业车险保费=基准保费×NCD系数×自主定价系数。NCD系数指无赔款优待系数，即根据被保险人连续投保年限、出险次数，确定NCD系数值，从而影响车辆投保的费用。

此前，新能源车险的自主定价系数范围为[0.65-1.35]，如果按照上述公式来计算，理论上调整后车险保费价格最高可降价23%，最高可涨价11%。

对于自主定价系数浮动范围扩大的实施时间，国家金融监督管理总局在《征求意见稿》中表示，原则上不晚于2024年6月1日。

《征求意见稿》还提出，对于新能源车险的基准费率，要充分发挥行业纯风险保费在定价中的基准作用，完善行业纯风险保费测算和调整的常态化机制。支持行业根据市场实际风险情况，定期测算并适时调整新能源车商业车险行业纯风险保费，优化新车型的定价标准，提升定价精准度。

杨泽云指出，车险费率的影响因素有出险率、零整比、行驶里程、使用性质等。而对新能源车的出险率较高而导致的车险费率高的问题，一方面需要车主或者驾驶人更加谨慎驾驶，另一方面也需要新能源车企不断提升新能源车的智能化水平，同时，提高新能源车零配件的生产效率和生产规模进而降低零整比，在降低事故发生率的同时也降低损失金额。该《征求意见稿》提出推出新能源车的零整比，在一定程度上可以有利于推动新能源车险的保费下降。

### 兼职网约车投保难问题或缓解

记者了解到，当前有部分新能



2024年3月22日，江苏省南京国际博览中心，南京国际新能源汽车展览会，Volvo 沃尔沃 C40 电动汽车展位

源车被保险公司判定为营运车而导致续保困难。一般情况下营运客车的保费比私家车要高。保障方面，营运客车保险不包含私家车保险中的火灾、爆炸、自燃等风险。此外，营运客车保险的理赔金额和理赔次数直接挂钩，随着出险次数提高，该类车辆保险公司赔付金额会下降，保费也会提升。

《征求意见稿》提出，支持行业优化新能源车商业车险保障责任，有序增加产品供给。贴合市场需求，研究推出“基础+变动”组合保险产品，为兼职运营网约车的新能源车提供更加全面的保险保障。对于“投保难”问题，《征求意见稿》提出建立“兜底保障机制”：推动行业研究建立高风险车辆兜底保障机制，有效解决部分车辆投保难

问题，实现愿保尽保。

杨泽云表示，网约车等营运车风险明显高于私家车。通过“基础+变动”的方式，既可满足网约车，特别是兼职网约车的投保困难，也可缓解保险公司经营亏损的难题。

陈东辉表示，目前，同一车型的家庭自用车和营运车的保费相差一倍以上。实际业务中，很多公司已经在识别按照家庭自用车承保的网约车，但家庭自用车的费率上浮系数远远不够用，而且个别车辆的费率上浮会引起纠纷而难以执行，同时网约车的费率还是严重不足的。因此，解决了网约车、营运车的费率问题，家庭自用新能源车的保费就会有较大的下降空间。

据中新经纬