



2020年5月亮相的南京北站设计方案，被网友称为“星战总部”



“星战总部”设计方案的优化版本



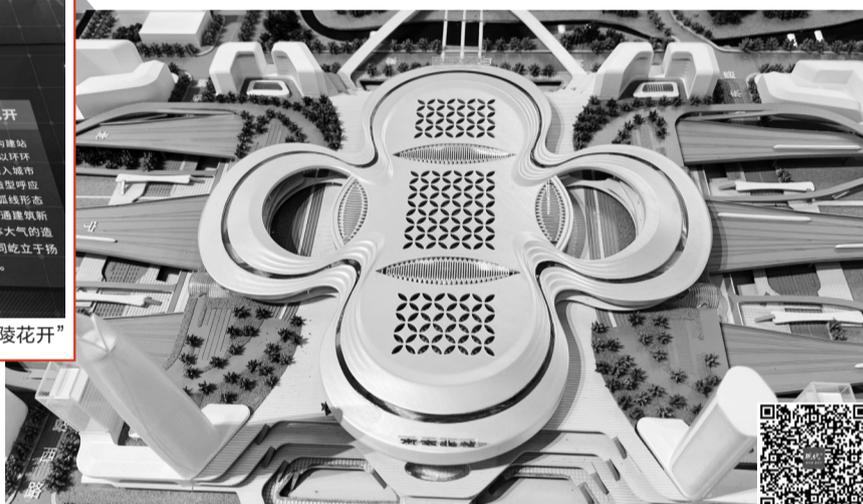
网上流传的第三版方案，形似“飞碟” 这组图片来自网络

南京北站设计方案 如何出炉的？

曾公布过“星战总部”方案；“梅花”方案会否调整尚未可知



设计寓意为“扬子江头 金陵花开”



南京北站梅花造型设计方案 现代快报/现代+记者 刘伟娟 摄(扫码看视频)

近日，南京北站最新设计方案出炉，正在江北新区规划展览馆展示，整体造型取梅花之意，寓意“扬子江头，金陵花开”。然而最新设计的造型引发网友热议，有人觉得不像梅花，有人吐槽像生理卫生用品。

这个方案是如何出炉的，还会调整吗？现代快报记者进行了调查。

现代快报/现代+记者
赵丹丹 李娜 刘伟娟

争议

“梅花”造型遭吐槽

近日，在南京江北新区规划展览馆，展出了南京北站最新设计方案模型。现代快报记者看到，设计模型一侧的介绍阐述了设计理念：本方案以多组花瓣造型构建站城一体化的功能布局，以环环相扣的科技之环形态融入城市环境，以连绵起伏的造型呼应山水意象，以流动的弧线形态塑造具有未来感的交通建筑新形象。南京北站整体造型取梅花之意，如同屹立于扬子江头的金陵梅花。

然而这一方案引发网友热议，吐槽最多的是说造型像生理卫生用品，甚至有网友段子调侃，也有网友认为这一造型很尴尬，问能不能改改？

有网友认为，即使按介绍说的是梅花造型，也不是很像。“梅花是5个瓣的，这才4个瓣，不像梅花。”“这更像是四叶草。”

当然，也有网友认为挺有创意，“谁没事俯瞰高铁站？只要站内设施、功能齐全，方便出行就可以了。”“外观什么的不重要，抓紧建成，才是方便老百姓的实在事。”

追问

最新设计方案是怎么出炉的？

其实，“梅花”造型方案并不是最初方案。南京北站被广泛传播的效果图最早于2020年5月亮相，当时的效果图显示，高铁南京北站整体为圆形建筑，随着道路的延展，以圆环为中心，向四周发散，寓意城市驱动发展的引擎。这个效果图也引发网友热议：“这是星战总部吧！”“很科幻、很大气、很未来。”“又一国际级地标。”

在2020年12月28日的铁路北站枢纽配套工程开工动员会上，公布的设计方案就是“星战总部”这一版本，连同北站周边的枢纽经济区规划也一同做了调整。

被网友称为“星战总部”的设计方案，出自东南大学程泰宁院士带领的团队。据知情人士透露，这个版本的设计方案之后进行了优化，就是后来网上流传的另一个

最新设计方案会调整吗？

在吐槽的同时，不少网友也出谋划策，建议调整方案。有网友建议可以多加1个花瓣，或者把4个花瓣改成一样大。有网友建议，可以参考古建筑的花窗，弱化现在的内收，形态上四面对称，降低厚重感，还画了设计图。也有网友建议着重修改天窗形式，可最大降低调整范围，同时造价也可控。从该网友发的图来看，他设计的屋顶天窗形似花蕊，看上去更像一朵梅花。

争议声中，南京北站的最新设计方案会调整吗？有消息称，“梅花”造型方案是同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司联合中铁二院工程集团有限责任公司设计的。现代快报记者拨打了同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司官网上的电话，当询问目前方案情况时，对方表示不提供这方面的信息，并建议去问甲方。

目前，南京北站施工图审查还在进行

相似造型。记者从效果图上看到，优化后的版本和之前一样是圆形造型。

此后，网上还流传过第三个版本，也是圆形造型，顶部纹样形似龟壳。有网友称“像锅盖”“像飞碟”。

直到2022年9月28日，北沿江高铁江苏段正式开工，南京北站效果图再次亮相，但已经不再是“星战总部”版本，而是“梅花”造型，基本与现在的方案一致，当时就有网友提出像卫生用品。

现代快报记者了解到，“星战总部”方案和“梅花”方案是一起送审的，最终“梅花”中选。今年3月初，随着《南京北站站房及相关工程初步设计》获国铁集团和江苏省有关部门批复，南京北站最新设计方案敲定并展示。

中，部分方案可能会微调。但造型设计方面是否会调整，尚未可知。

从最初的“星战总部”方案亮相，到最近的“梅花”造型设计方案获批，前后历时5年。根据计划，南京北站拟于2027年和北沿江高铁同步开通运营。目前，南京北站施工图审查已接近尾声，如果顺利通过，5月份即可启动施工招标，力争2024年上半年开工。

未来的南京北站，不仅是一座铁路枢纽站，更是一个站城融合空间，这里集出行、办公、文化交流、餐饮购物、休闲娱乐等多功能于一体。未来，这里将连通宁滁、宁淮、宁扬等城际轨道，以及北沿江高铁、宁启铁路、京沪铁路等铁路。这个比肩南京南站的重大交通枢纽，建成之后将半小时通达滁州和扬州，对南京都市圈，乃至江苏的发展都具有积极意义。

“换新表后燃气费异常猛涨？”后续： 南京有用户 准备将气表送检

快快帮

热线 | 025-96060
微信 | xiandaikuaiobao

南京不少用户反映，最近几个月的燃气费比往年同期有明显上涨。4月19日，现代快报报道了此事。

近几年，南京在分步骤实施旧表换新表，新的远程传输智能燃气表成为不少人关注的焦点——新表是不是比老表跑得快？是用户对用气记忆有偏差，还是有其他原因？现代快报记者了解到，目前已经有南京用户着手将家中燃气表送检。

现代快报/现代+记者 孙玉春

南京有用户着手将燃气表送检

南京市计量监督检测院是市场监管部门授权的检测机构，具有国家法定资质。在4月19日的报道中，南京江北花漾紫郡的业主陈女士反映，自家的燃气费从去年早前的每次账单六七十元，同年12月上涨到124.23元，到2024年2月已涨到212.10元。陈女士一家三口，没有地暖，对于这个气费变动，她感觉异常。

目前，陈女士已经联系南京中燃公司，表达了将燃气表送检的意愿，正在等待燃气公司回复。对此，现代快报记者将继续关注。

如何判断燃气费增加是否正常

4月19日快报报道中提到的美林墅业主高女士家，去年11月、12月的计费周期内，燃气费是1831.68元，而此前半年，基本上每两个月的气费在600多元到800多元。4月19日下午，南京港华燃气派人上门检查，没有发现高女士家存在燃气泄漏的情况。工作人员解释可能与天气有关，因为气温低的时候，将同等量的水加热到同样的温度，所需燃气肯定要多。对于这一点，高女士认可，但她认为不至于费用会翻倍，至多“略有增长”。

要想判断燃气费增加是否正常，用户可调取相邻年份同一时期的燃气费数据进行对比，如果数额相差太明显，那么可能有问题；如果相差有限，可能说明不了问题。另外，不宜将夏季、冬季用气量、气费进行比较。

另外，还要考虑到涨价的因素。南京市发改委相关负责人介绍，按照2022年全市居民家庭用气量测算，全市87%的居民家庭年用气量在第一档内，第一档价格上调0.30元/立方米，户均每月增加支出约3.42元。

当然，涉及到第二档、第三档用气量的住户，因为基数增加，费用增加会明显一些。就涨价幅度看，其实这三档的涨价幅度都在11%~12%之间，用户基本可以估算出总的涨价额度。例如前一年同期燃气费1000元，在用气量不变的情况下，涨价后增加一两百元，尚属正常。如果猛涨甚至翻倍，那么就可能存在问题的。

在排除相关变化因素的影响后，用户依然觉得燃气费不合理，建议联系燃气公司，申请将燃气表送检。对于家庭用燃气表，目前南京市计量监督检测院单次检测费用为133元。如果燃气表有问题，该费用将由燃气公司承担，否则由用户承担。