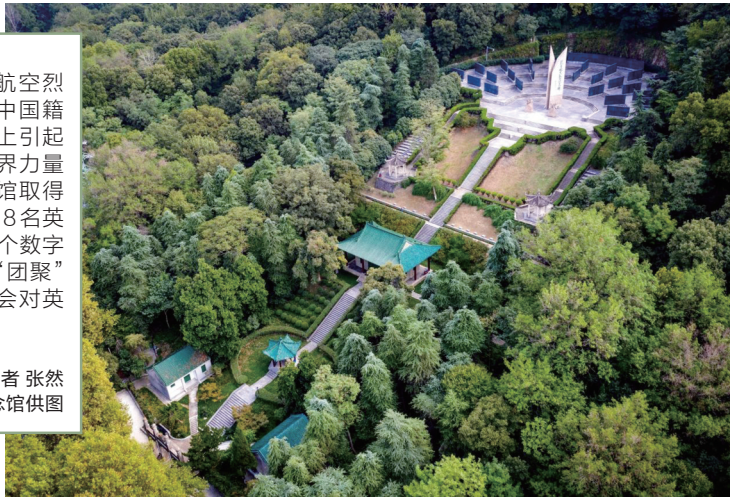


抗日航空英烈寻亲,首次取得联系的英烈亲属已达56人

18名中国籍英烈信息即将得到更正

清明节前夕,南京抗日航空烈士纪念馆首次公布1468名中国籍抗日航空英烈名录,在社会上引起强烈反响。截至目前,在各界力量的共同努力下,首次与纪念馆取得联系的英烈亲属已达56人,18名英烈信息即将得到更正。每一个数字的背后,都有一段“寻亲”与“团聚”的感人故事,也体现了全社会对英雄的尊崇。

现代快报/现代+记者 张然
南京抗日航空烈士纪念馆供图



南京抗日航空烈士纪念馆



陈源清英烈的弟弟陈潜力

英烈名录发布以后,南京抗日航空烈士纪念馆陆续接到各地英烈亲属、史志部门、文史专家、热心市民等人的来电,反馈部分英烈信息的错误或遗漏。经过研究人员多方查证,目前已有18名英烈信息得到证实,需增补或更正籍贯信息,增补或更正出生日期以及需更正姓名信息,这些信息将于近期先行通过钟山风景区官方网站进行更新。下一步,研究人员将继续进行英烈信息的查证和核实。

此外,纪念馆陆续征集到20余位英烈的史料,包括照片、生平事迹、族谱等相关内容。值得一提

的是,4月15日,陈源清英烈的亲弟弟陈潜力在看到名单公布后,特地乘坐高铁从湖北省罗田县赶到南京抗日航空烈士纪念馆,并带来了陈源清英烈亲笔所写的《二十年来的回忆录》。

据陈老先生回忆,这本回忆录是1948年哥哥牺牲后由相关部门寄到家里的。回忆录写于1944年4月4日,是陈源清在贵州贵阳防空学校教育总队写成,记载了陈源清从出生起求学、参军、作战的经历。

回忆录字里行间透露出深厚的爱国情怀,令人深深动容。在回忆录的最后,陈源清写下:“我自进

人高小读书,思想起了一种很大的变化,立志为国效力,打倒帝国主义和军阀,挽救国家于危亡。”“国难当前私在后,阖第团圆自有期!”他也在回忆录中写下了对年轻人的期许,“望吾辈青年自强不息,日新月异,负责知耻,独立求存,努力奋进。”

目前纪念馆保存了回忆录的电子版,为陈源清英烈建立了档案,永久留存。下一步,纪念馆将继续为更多的英烈建立专门档案,永久保存相关资料。

据了解,位于南京紫金山北麓的南京航空烈士公墓建于1932

年,是目前世界上规模最大的航空烈士纪念建筑群。自1946年至1948年,全国各地在抗战中牺牲的空军将士灵柩陆续被迁葬于此,有些下落不明的,也经其家属提请在公墓内设置了衣冠冢。在这座公墓内,纪念着中国烈士1468名,美国烈士2590名,苏联烈士236名,韩国烈士2名,共计4296名。此次公布的为中国籍抗日航空英烈名录,后续纪念馆还将分批公布苏联英烈和美国英烈名单,同时继续做好各类来电记录、英烈及其亲属信息登记、补正英烈信息、建立英烈档案等工作。

“仙马”周日开跑
这些路段分时段管控

现代快报讯(通讯员 宁交轩 记者 王瑞)4月21日,南京仙林羊山公园将迎来一场半程马拉松比赛。据悉,此次赛事由南京市栖霞区人民政府、南京经济技术开发区管理委员会、南京市仙林大学城管理委员会共同主办,总规模12000人。

南京仙林半程马拉松,比赛期间,赛道沿线及周边道路各交叉路口将实行交通分段管控。预计管控时间为2024年4月21日6:00-11:30,九乡河西路(文澜路仙林大道段)管控时间为2024年4月20日20:00至21日11:30,九乡河西路(天工路仙林大道段)管控时间为2024年4月20日22:00至21日11:30,学典路(文苑路杉湖东路段)管控时间为2024年4月20日22:00至21日11:30,仙境路(羊山北路仙林大道段)、文苑路(学海路仙境路段)、管控时间为2024年4月21日0:00-11:30。赛道沿线有2处地下过街通道设施(南大地铁站、经天路地铁站)允许行人穿越。

工业气体你了解多少? 这位行业自媒体人告诉你

小伙想在“中国气体之父”家乡办博物馆

4月17日,2024中国国际气体工业博览会(以下简称“气博会”)在江苏无锡太湖国际博览中心举行。现代快报记者注意到,现场人气最高的地方是“气体文史荟萃”展区,驻足拍照的观众络绎不绝。展板分气体的发现、工业气体业的诞生、气体在中国的历史演变等多个模板,通过图、文、实物等资料,全面介绍气体和工业气体的“前世今生”。

一个工业性展会,何以能设文史展区?这源于气博会主办方“气体圈子”的小众收藏。作为行业自媒体,在发布资讯的同时,他们还搜集到了近百件珍贵历史实物。“气体圈子”创始人任路表示,工业气体是工业发展不可或缺的角色,而这些历史实物代表着我国工业发展的每个历史节点,见证了我国气体行业的发展全过程。“我们还有个心愿,以这些实物为基础办一个工业气体博物馆,让更多人了解工业气体。”

现代快报/现代+记者 陈敏/文 尤力庭/摄



扫码看视频



任路拿着老物件向记者讲述我国气体的发展史

“气体”自媒体人三年收藏近百件历史实物

一提到气体,你会想到什么?是碳酸饮料里的二氧化碳,是家里烧菜用的天然气,是医院里给病人使用的氧气罐……这些都属于气体的范畴。除了日常生活,气体在工业领域也有广泛的应用,比如用于金属焊接、钢铁、有色金属的冶炼,火箭等航天器发射,它还是制造半导体的重要原材料之一。

“气体圈子”的工作室位于无锡新吴区,创始人任路是一名85后,曾就职于美国空气产品公司和某知名半导体公司,现为特种气体行业分析师。他一边给记者科普气体知识,一边向记者介绍团队成员,“核心成员都有气体行业从业经验,气体圈子成立于2017年,以提供行业

资讯为主,现在也算是工业气体细分领域的头部平台,目前全网粉丝超过8万人”。

“作为气体自媒体人,我办过行业杂志,搞过气体行业技能培训,组织过各种大大小小的展览论坛,但最让我自己得意的,还是办公室里这堆老东西。”采访中,任路领着记者走进其办公室,只见木质办公桌和椅子上堆放着不少泛黄的书卷、画册、票据,还有纪念章、连环画等,对此他如数家珍。

“这是1952年中国工业炼气股份有限公司的笔记本,这张发票是1953年12月28日的,当时2瓶氧气的价格要14万元,你仔细看,下面还有2个租用的钢瓶的编号……”任路一边指着发票上的繁体字,一边告诉现代快报记者,中国工业炼气股份有限公司(以下简称“中炼”),其实就是上海吴淞化工厂的

前身。“当时,上海焊接业、机电业、造船业等所需氧气全部由法商东方修焊公司垄断,华人购买不仅价格昂贵还备受刁难。1933年5月,上海恒昌祥造船厂工程师李允成和上海恒昌祥资方陈受昌向德国购买制氧设备和氧气瓶,聘请德籍技师协助安装指导,中炼公司便在杨浦区(今杨浦区)成立。同年12月4日正式出氧,标志着国产氧气诞生。”

“为什么会搞这个‘小众收藏’?任路直言,自己的日常工作就是整理、分析气体行业的资讯和信息,后来偶然结识了我国最早一批‘老气体人’,‘他们告诉我老厂房要拆迁,还给我看了不少当年的老照片、老物件,给我讲我国的工业气体起家的艰辛与不易。我当时特别感动,这些都应该且值得被记住,于是我便开始留心收集,短短三年已收集了近百件史物’。

小伙想在“中国气体之父”家乡无锡办博物馆

一边在收集见证行业发展相关的历史实物,一边也慢慢串联起了我国工业气体发展的历史脉络。在2024中国国际气体工业博览会“气体文史荟萃”展区,任路一边走一边向记者介绍,早期的气体发现和工业应用都在国外,而我国的气体起源,最早要追溯到一位无锡近代科学家徐寿,他是当之无愧的“中国气体之父”。

“很多人知道徐寿,是因为他曾与华蘅芳等合制了中国第一艘汽船。其实,徐寿还参与翻译了大量西方科学著作,系统介绍西方近代化学知识,其中就包括《化学鉴原》。在这本书中,徐寿首创西文第一音节造新汉字以命名化学元素,正式创造了氧、氮、氢、氯等气体

汉字,而在这之前,人们写的是养气、淡气、轻气和绿气。”

除了对气体知识的认知晚,我国气体行业的起步也落后于西方。任路告诉记者,由于不懂技术、没有设备、没有人才,气体行业起步处处受制于人,还受到来自国外企业的排挤、打压,再加上国内局势动荡,一直在夹缝中求生存。直到新中国成立后,百业俱兴,我国综合国力稳步提升,工业气体行业才迎来了真正稳定且快速发展时期。

“如今,我们可以很自豪地说,绝大部分工业气体我们都实现了国产化,而且国际市场占有量也在逐年提升。”任路表示,“以小见大”,作为“工业的血液”,气体行业的发展史就是我国工业的发展史,也是我国科学技术的发展史,“我觉得从这个角度来看,这些见证气体行业发展的历史史料,具有重要的价值和意义”。

“这也是我在气博会现场设‘气体文史专区’的初衷,是我个人的私心。”任路认为,不管是从业者还是普通观众,都能更好地了解气体的独特魅力,也能认识到气体对工业的重要价值,同时,也了解我国气体行业的艰辛发展历史,从而激发国人的文化自信、科技自信,真正促进科技的发展,行业的发展。

看着办公室里很多没被“选中”参加气博会的历史实物,任路坦言自己还有一个心愿:“展览只有短短三天,我其实一直想在‘中国气体之父’徐寿的家乡无锡办一个‘工业气体博物馆’,这样这一百多件历史实物就能有一个固定的家,更重要的是,它们就能被更多人看到、认识,发挥它们应有的价值!”