

# 新进展! 南京北站进入施工图审查

## 力争上半年开工,未来将打造站城融合空间

作为南京未来的北大门,南京北站备受关注,近日更是进展不断。继南京北站最新设计方案出炉后,4月11日,《南京江北新区控制性详细规划》NJJB070规划管理单元批后发布,明确南京北站枢纽经济区总面积为12.6平方千米,规划构建“一核、一带、两廊、四轴、四节点、八片区”的空间布局结构。现代快报记者了解到,目前,南京北站正在进行施工图审查,向着今年上半年开工的目标推进。未来的南京北站,不仅是一座铁路枢纽站,更是一个站城融合空间,这里集出行、办公、文化交流、餐饮购物、休闲娱乐等多功能于一体。待南京北站建成投用后,将成为南京又一个新地标。



扫码看视频

现代快报/现代+记者 刘伟娟 李娜

## 南部新城这些道路 下周一正式通车

现代快报讯(记者 徐红艳)4月12日,南京市南部新城开发建设管理委员会发布《南部新城道路开放通车告知书》。其中提到,红花路、响水河路(应天东街-中和桥北路段、明贤路-神机营路段)、国际路、神机营路、大明东路、前江沿路、贤文路、东风河路、明贤路计划于4月15日(星期一)上午10时正式通车。

在道路通车后,有关部门还将根据实际情况继续进行相关施工,进一步优化周边道路设施。

## 热心市民“找茬” 栖霞区及时回应

现代快报讯(记者 刘伟娟)近日,家住南京市栖霞区的市民王先生通过12345政务服务热线反映,栖霞区摄山星城七乡河路旁边的河道边有很多杂草,需要清理。现代快报记者获悉,栖霞区水务局收悉后,及时作了回应。

据悉,随着气温回升,雨水日渐充沛,江河大堤杂草疯长。临近汛期,如果草木过长,将影响汛期巡堤,对防汛安全产生影响。栖霞区水务局工作人员表示:“热心市民王先生反映的情况,也是对我们工作的一种督促。根据工作安排,我们每年主汛期前都要对区属管理的河道堤防进行管养,包括清理杂草、修剪河道堤防绿化树木、清理一枝黄花有害植物等。目前,清理工作正在逐步推进中,我们将于5月对七乡河进行全面清理。”

据介绍,一般情况下,每年5月1日,江苏正式入汛,6月1日进入主汛期。根据气象预测,今年长江流域气候年景总体偏差,流域降水量正常偏多,但降水时空分布不均,涝重于旱,其中,长江上游基本正常,长江中下游偏多。为做好防汛安全,栖霞区汛前准备工作正大力推进中,各项预案修编、汛前检查、物资筹备、人员组建等工作基本完成。

## 南京消防开展 安全科普开放日活动

现代快报讯(实习生 刘思伶 通讯员 南消宣 记者 王瑞)在第九个“全民国家安全教育日”来临之际,4月12日上午,南京市消防救援支队栖霞区消防救援大队在马群市民广场开展了消防安全科普开放日活动。

本次消防安全科普开放日活动,由消防科普长廊、模拟场景体验区、器材体验展示区、搜救犬互动区、消防服体验区和消防人偶互动区六大板块组成。

在模拟烟雾逃生体验区,社区志愿者华阿姨带着14位老年人现场演练了起来。“好多人发生火灾的时候,慌乱之下不知道该怎么逃生,尤其是老人行动力差,更需要多加这方面的实操练习。”

栖霞区消防救援大队工程师沈海璇表示,通过这样的活动与百姓互动,就是希望潜移默化地让他们学习消防安全知识,掌握疏散逃生技能。

## 造型设计取梅花之意,彰显金陵特色

南京北站位于江北老山北麓,南靠老山国家森林公园,规划引入北沿江高铁、宁淮城际铁路、宁滁蚌城际铁路、京沪铁路客线、宁启铁路客线,形成高铁、城际、普速三个车场,共计16台30线。

在南京江北新区规划展览馆,陈列着南京北站的最新设计模型。从空中俯瞰南京北站,其造型宛如一朵绽放的梅花,颇具金陵特色。

现代快报记者注意到,在南京北站设计模型的一角,有文字介绍设计灵感的来源:设计方案以多组花瓣造型构建站城一体化的功能布局,以环环相扣的科技之环形态融入城市环境,以连绵起伏的造型呼应山水意向,以流动的弧线形态塑造具有未来感的交通建筑新形象。南京北站整体造型取梅花之意,如同屹立于扬子江头的金陵梅花。

## “双光谷、井字形”设计,打造立体交通流线

展览馆内的视频展现了南京北站的内部设计,可以用“高大上”来形容。

现代快报记者了解到,根据最新设计方案,南京北站共6层,地上4层,从上至下分别为高架候车层、国铁站台层、国铁出站层、城市通廊层。

今后,南京北站将打造成“多向畅通,多点进站”的立体交通流线,对于乘客来说,进站出站

都将更加快捷方便。其中,地面层进站厅联系地铁及市政交通客流,侧式站房进站厅方便城市步行人流及商务旅客,高架层进站厅方便私家车、出租车旅客快速落客进站,与城市之间形成开放界面,为大家创造良好的空间体验。其换乘空间结构采用“双光谷、井字形”,结合顺应进出站流线的各类交通设施布局,可实现高效换乘。

## 面向六方面发力,实现站城一体化

在南京,最早的浦口火车站作为“侧式站”只有普通客运站功能;第二代的南京火车站实现了以客货一体功能为导向,与轨道交通结合的空间布局;南京南站作为第三代车站,站与城有了初步融合。而作为南京的第四代高铁站,南京北站在设计理念上更进一步,最大特点便是站城一体化。

结合南京北站位于山水生态走廊与中心城区交界处,紧邻老山景区以及南京软件园、生命健康产业园、智能制造产业园的区

位特点,南京北站片区将发展面向六方面的站城一体化融合设计,即高新技术产业、信息服务产业、智能制造产业、生命健康产业、酒店公寓等人居产业、金融办公产业、旅游康养产业。

为实现站城深度融合,南京北站将围绕上盖开发,形成包括酒店、会议、餐饮、娱乐等组成的环形商业形态。未来,商务人群无需出站可以直接在上盖酒店进行会议洽谈;引入的新型商业综合体也将为旅客带来更好的出行和候车体验。

## 打造12.6平方千米南京北站枢纽经济区

现代快报记者了解到,包含铁路南京北站综合交通枢纽,南京将打造南京北站枢纽经济区,带动整个江北新区的城市功能升级和产业转型发展。4月11日,《南京江北新区控制性详细规划》NJJB070规划管理单元批后发布,该单元即南京北站枢纽经济区。其中明确,南京北站枢纽经济区总面积为12.6平方千米,规划范围东至文景路,南至一道河、北沿山大道,西北至宁连高速,规划构建“一核、一带、两廊、四轴、四节点、八片区”的空间布局结构。

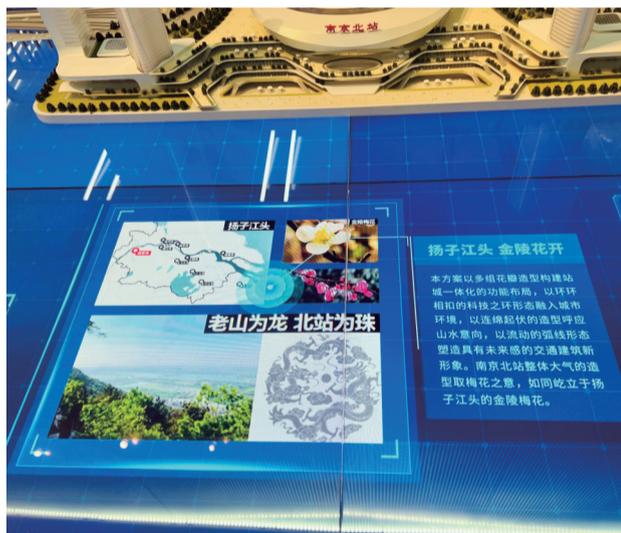
从建筑高度分区图来看,南京北站枢纽经济区整体高度较低,规划6级高度分区,最高一级的建筑高度为100米以上,大部

分以4级和5级高度分区为主,建筑高度在百米以下。道路系统规划图显示,该片区以北站枢纽集疏运体系和片区交通支撑为核心,将形成两横两纵的区域快速路网络与三横二纵的地区主干路网,构筑内外畅达的交通路网。

目前,南京已经有南京南站、南京站两大火车站。南京北站将是又一个主要客运站,也是城市总体规划确定的大型综合交通枢纽。未来,这里将连通宁滁、宁淮、宁扬等城际轨道,以及北沿江高铁、宁启铁路、京沪铁路等铁路。这个比肩南京南站的重大交通枢纽,建成之后将半小时通达滁州和扬州,变成真正意义上的1小时环宁都市圈。



南京北站模型



南京北站设计理念 现代快报/现代+记者 刘伟娟 摄

## 计划2027年和北沿江高铁同步运营

根据计划,南京北站拟于2027年和北沿江高铁同步开通运营。那么,包括北沿江高铁在内的相关工程进展如何?现代快报记者了解到,近日,在北沿江高铁泰州段中铁十二局高港制梁场施工现场,重约697吨的首孔预制箱梁浇筑完成,预计今年6月进行预制箱梁架设。在南通市境内8标段,900多名工人、100多台机械设备开足马力,正掀起大干热潮。目前,项目桥梁施工桩基完成8828根,占设计总量的92%,如皋站双变四线道岔连续梁预计4月底浇筑完成,跨郑甸大港连续梁预计4月底合龙,工程施工正在逐步向桥梁上部结构转移。

近日,在宁淮城际铁路站前

I标项目施工现场,全线首个连续梁首号块完成浇筑。该连续梁预计今年8月下旬完成合龙,9月上旬满足架梁车的通行,为全线架梁作业的全面展开提供保障。与此同时,为了满足架梁作业的序时进度要求,位于淮安洪泽境内的宁淮城际铁路站前I标准安梁场,也已经开启满负荷运载状态。作为淮安段境内最大的预制梁场,该梁场承担着标段内1075榀箱梁的预制生产及架设任务。

现代快报记者从江苏省铁路集团了解到,两个项目的主体工程都在稳步推进,宁淮城际铁路省内全线用地组卷已得到批复,北沿江高铁全线用地大部分已交付。