

# “法桐果毛飘絮预报”上线

## 可查看74条道路逐小时预报

人间四月天,万物蓬勃生长。随着气温上升加上风大,在南京街头,法桐成熟的果毛被风吹得散开,有时“迷”了行人的眼。4月9日,南京市绿化园林局召开2024年主城区法桐果毛飘絮治理工作新闻发布会。现代快报记者了解到,2024年法桐果毛飘絮预报系统于当日正式上线,市民可以在南京市绿化园林局官网、官微及江苏气象官微查看74条道路的实时飘絮情况,合理规划出行路线。



现代快报/现代+记者 卢河燕



夜间“吹冲扫”作业  
南京市绿化园林局  
供图

### “吹冲扫”组合,夜间错时吹絮

进入果毛飘絮预报系统,可以查看附近区域24小时内逐小时精细化飘絮预报、72小时内的逐3小时趋势预报,以及各路段飘絮等级实时信息。

南京主城现有各类行道树44.2万株,其中法桐8万余株。以法桐为代表的林荫大道不仅是南京一道美丽的风景线,更是一张亮丽的绿色名片。

“最近天气热,毛絮好像又来了。”这几天,不少市民发现,一到春天,让人有点烦恼的毛絮絮又出现了。南京法桐以二球悬铃木为主,一般每年四五月,随着气温上升,悬铃木的新叶生长,往年成熟的果实开裂、脱落,黄色的果毛随风飘落。要是气温20℃以上、天气干燥、风力较大时,行人能明显感到空气中有果毛在飞舞。

南京市绿化园林局党组成员、副局长吴震介绍,近年来,南京不断探索总结法桐飘絮治理新措施,形成了“吹絮、控絮、防絮”法桐果絮综合治理模式。

其中,夜间吹絮工作经过多年的实践,被证明是良好的物理治絮方式,今年继续指导各区采取雾炮车吹絮、洒水车冲絮、扫地车扫絮的“吹冲扫”组合治理模式开展夜间治理工作。今年主城区共计划治理道路200余条,法桐48000余株。各区组织作业人员开展作业培训,并根据去年法桐修剪更新情况,科学排定治理路线。

根据气候条件及树木实际生长情况,今年4月3日南京主城已经全面启动了夜间治絮工作,南京市绿化园林局官网发布了启动治理的公告及近期各区治理路线和时间计划。比如,4月9日晚上10点到次日凌晨3点,秦淮区治理虎踞南路、汉中、丰富路、瑞金路等;晚上9点到次日凌晨2点,玄武区治理中山路、玄武大道、环陵路、龙蟠中路等。

### 长效常态实施控絮修剪,促进健康生长

对法桐适当修剪,有效控制树木生长高度,降低来年球果基数及飘絮量,提高春季果絮治理的成效。2023年,南京共完成2356株法桐行道树常态化消险修剪,涉及道

路62条。

吴震介绍:“为更好地保护法桐行道树,促进树木健康可持续生长,今年将进一步优化完善法桐行道树常态化消险修剪工作机制。”年初发布了《南京市悬铃木行道树保护和有机更新技术导则(试行)》,进一步规范指导各区因地制宜、科学适度开展法桐保护及更新工作。同时指导各区按照相关技术要求规范持续开展法桐行道树常态化消险修剪,有效减少法桐飘絮,降低树木安全隐患。

### 增设微气象站,防絮预报更精准

“与往年一样,我们将对主城法桐行道树较多的道路果毛飘絮程度进行播报,市民可以通过系统查看出行路段的实时飘絮情况,结合飘絮预报合理规划出行路线,减少飘絮影响。”南京市绿化园林局城市绿化管理处处长臧廷亮表示。

在提升飘絮预报精准度方面,江苏省气象服务中心工程师姜荣升告诉记者,今年在中山北路、黄埔路、解放路3条飘絮观测路段增设了3个微气象站。“微气象站能够精



法桐果毛飘絮预报页面

准采集到目标道路的空气温度、湿度、风速、风向和气压等气象要素,此类精确到道路的气象监测数据相较于站点气象数据和网格预报产品更为准确,为构建飘絮与气象要素之间的相关性提供必要的数据库,从而进一步提升飘絮预报的准确性和可靠性。”

南京还不断更新系统树木基础



果毛掉落  
现代快报/现代+记者 赵杰摄

数据。根据2023年各区法桐树木动态修剪情况,对法桐飘絮预报系统内涉及的道路法桐基础数据库更新,进而调整数据模型,使得飘絮预报更贴近道路实际,预报更精准。

绿化园林部门建议市民,特别是一些敏感体质的市民在法桐飘絮期加强防护,戴好口罩。毛絮入眼不能用手揉,需用清水冲洗。

## 跨越12000公里、花费3万元

# 重庆“逐日者”飞赴美国拍摄日全食

“2009年7月22日,重庆,我有幸在自家楼顶欣赏到人生中第一场日全食。我依然清晰地记得那一刻,时间仿佛静止,白天突然变为黑夜,月球将太阳遮住,贝利珠和钻石环就出现在天空中。那是一种难以言喻、震撼心灵的美……”时隔15年,戴建峰回忆起初次观赏日食的经历,依然难掩激动。2024年4月,他从家乡飞赴12000公里外的美国,追逐2024年唯一一场日全食,作为一名职业天文摄影师,他已是第5次拍摄日全食。

现代快报/现代+记者 是钟寅

### 彻夜守候,只为拍下从星空到日食的变化

美国缅因州一处湖泊前,戴建峰把随身携带的摄影装备一一铺开。“两个长焦镜头接赤道仪,它们的任务是拍摄日全食的特写照片和视频。有一台相机接广角镜头,拍摄全天从星空到日食的变化,要拍摄20个小时。还有一台相机,是用来拍摄日食的‘葫芦串儿’……”为了这次日全食,戴建峰在设备、行程、拍摄方式等各方面做足了规划,但天文摄影讲究一个“缘”字,哪怕摄影师做足准备也得天气配合。

这次美国之行,戴建峰遇到一点小小的坎坷。他最初的计划,是在得克萨斯州的美墨边境拍摄,那里是戈壁荒野,气候相对干燥,空气能见度也较为理想。可没想到,偏偏这次美国南部迎来了阴雨天气,他只得临时改变行程,来到了缅因州。“缅因州这边天气不错,感谢老天垂青,让我们能欣赏到宇宙的奇景。”

在日食来临前夜,戴建峰来到一处小湖边,找到了适合拍摄日食的位置。此时,当地最低气温接近零摄氏度,湖边尚有未融化的积雪。拍了一宿星空,他的相机镜头都挂上了一层白色的霜。在日出后,

气温才渐渐升上来,越来越多人来到湖边,纷纷架起了相机等待日食来临。看着万里无云的天气,戴建峰的心里也充满了期待,“如果能在日食阶段,有一颗彗星划过,那同框画面就太美了。而且,我们现在处于太阳活动的峰值年,日全食应该也会比其他时间应该会更壮观一点,因为日冕会显得更长。”

直到中午时分,日食终于来临,天色渐暗下来,太阳一点点消失在阴影中。戴建峰非常清楚,这次日食持续时间不到4分钟,每一秒都非常宝贵,必须争分夺秒操作多台设备,尽可能多视角记录下奇景。

直到太阳完全被黑影笼罩,只有一圈细微的“金边”露出来,“食甚”阶段来临。接着,月球继续挪动,一颗光珠从“金边”上亮起,刹那间天空像是悬挂着一枚美丽的指环。一时间,戴建峰身边的人有人惊叹、有人欢呼,周围响起一片相机快门的咔嚓声。

### 南下海岛,远赴沙漠,只为逐日

Eclipse Chasers 是天文摄影圈对日食爱好者的称呼,直译过来就是“日食追逐者”。

戴建峰自从成为天文爱好者

后,一直痴迷追逐日食。2016年,他去了印度尼西亚的特尔纳特,在热带海岛拍摄日食;2017年又有日食来临,他这次奔赴美国俄勒冈州拍摄;2019年,他深入智利的阿塔卡玛沙漠拍摄日食。

“智利这次拍摄非常难忘,不光是拍了日食,还在沙漠里拍摄影星空。后面还去了智利的复活节岛,拍摄了巨石像与银河的同框合影。”戴建峰说,每一次拍摄都是探索未知,有一种“扑朔迷离”的期待感,不知道会发生什么,也不知道天气会有什么变化,过程可能很折磨人,但看到宇宙的震撼奇观,总会觉得这是非常难得的馈赠,内心涌起一种喜悦感。

职业天文摄影师,在外人看来或许是非常“高大上”的行当。但只有真正热爱的人,才能支撑自己在职业道路上前行。最现实的问题就是钱,每一次出行的花销都挺大。就以这次美国的拍摄为例,戴建峰粗算一下,大概花了3万元。“天气变化,经历了临时转移,原先订好的车、房、机票都要取消,这损失就不小。”

职业天文摄影师如何谋生?“星星、太阳是不会给钱的。”戴建峰笑道,平时收入一方面是出售图片版权的稿费,另一方面是做自媒体变



戴建峰在美国缅因州拍摄的日全食



日食前夜,戴建峰的相机挂上一层白霜



戴建峰 受访者供图

现的收入。刚入行时,他的收入也很少,2016年在泰国拍摄时真正“穷游”,一个月只花了3000多元。直到后来,他的自媒体号“Jeff的星空之旅”渐渐火了,才有了经费能去更远更多的地方拍摄。

### 2035年,最值得期待的日食

“太阳的直径是月亮的400倍,而它距地球的距离正好也是月亮的400倍。只有这些巧合都发生,才能看到日全食,真的非常难得。”戴建峰介绍,发生日食时,由于月亮的影锥又细又长,所以当它落到地球表面时,所占的面积很小。就以这次日食为例,日全食带宽度大约只

有200公里。如果不想离开家乡,静待日全食来临,人的短短一生最多只能遇上寥寥几次。想多拍到日全食,必须满世界跑。

下一次日全食将会在2026年来临,戴建峰已经在摩拳擦掌,届时冰岛、西班牙都能看到。2027年,他还期待着去埃及拍摄日全食,古老的金字塔与日食同框的画面,想象一下就让人充满期待。

中国境内何时能看到日全食?戴建峰介绍,2034年3月20日,日全食,西藏北部、青海西部可见全食。2035年9月2日,日全食更值得期待,这次日全食带将扫过我国北部很多地方,在北京就能看到日全食,全国大部分地区也都能看到日偏食。