

习近平在参加首都义务植树活动时强调

一茬接着一茬种 不断增厚“绿色家底”

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平3日上午在参加首都义务植树活动时强调,清明前后,神州大地处处生机盎然,正是植树的好时节。今天我们一起种树,就是要号召大家都行动起来,积极参与植树造林,人人争当绿色使者、生态先锋,为建设美丽中国增绿添彩,共同谱写人与自然和谐共生的中国式现代化新篇章。

京郊大地,春意正浓。上午10时40分许,党和国家领导人习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等集体乘车,来到北京市通州区潞城镇,同首都群众一起参加义务植树。

植树地点处北京市通州区与河北省廊坊市北三县交界地区,位于潮白河畔京冀首个跨界共建的森林公园内,具有良好的滨水生态条件。看到总书记来了,正在植树的

干部群众热情地向总书记问好。习近平向大家挥手致意,扛起铁锹走向植树地点,同北京市、国家林业和草原局负责同志以及首都干部群众、少先队员一起忙碌起来。

挥锹铲土、培土围堰、提水浇灌……习近平接连种下油松、黄栌、元宝枫、樱桃、红叶碧桃、侧柏等多棵树木。习近平一边植树,一边询问孩子们的学习生活、劳动锻炼情况。他强调,广大青少年是祖国的未来,从小要积极参加劳动、植树造林,把绿色的种子种进心里,养成尊重自然、热爱自然的意识,勤奋学习、锻炼身体、茁壮成长,德智体美劳全面发展,努力成为国家栋梁。

植树期间,习近平同在场的干部群众亲切交谈。他说,到中央工作后,他已连续17年参加首都义务植树活动。他指出,今年是新中国

植树节设立45周年。全国人民坚持植树造林,荒山披锦绣,沙漠变绿洲,成就举世瞩目。同时要看到,我国缺少绿问题仍然突出,森林“宝库”作用发挥还不够充分。增绿就是增优势,植树就是植未来。要一茬接着一茬种,一代接着一代干,不断增厚我们的“绿色家底”。

习近平强调,绿化祖国要扩绿、兴绿、护绿并举。扩绿,就是要科学推进大规模国土绿化,适地适树、适时适法,种一棵活一棵、造一片成一片。兴绿,就是要注重质量效益,拓展绿水青山转化为金山银山的路径,推动森林“水库、钱库、粮库、碳库”更好联动,实现生态效益、经济效益、社会效益相统一。护绿,就是要加强林草资源保护,做好防火工作,深入开展重大隐患排查整治,守护好来之不易的绿化成果。

据新华社

外交部谈仁爱礁问题: 不是谁大谁小,而是孰是孰非

外交部发言人汪文斌3日表示,仁爱礁问题不是谁大谁小的问题,而是孰是孰非的问题。菲方为一己之私,不惜破坏地区国家达成的共识的行为,是导致南海局势扩大化、复杂化的主要根源。我们再次敦促菲方尊重事实,尽快回到通过对话协商妥善管控争议的正确轨道上来。

当日例行记者会上,有记者问:2日,菲律宾国防部长特奥多罗发表公开信称,中方将围绕仁爱礁的争论焦点集中在所谓承诺上,从而转移外界对其继续在菲专属经济区进行非法活动的注意力,这是中方的“宣传陷阱”。发言人对此有何回应?

汪文斌说,菲律宾方面一再指责中国“以大欺小”,而对其非法侵占、侵犯中国南沙群岛领土的行径只字不提,这才是真正的宣传“陷阱”。仁爱礁问题不是谁大谁小的问题,而是孰是孰非的问题。

汪文斌指出,菲方军舰1999年在仁爱礁非法“坐滩”,严重侵犯中方主权,中方立即向菲提出交涉,菲方也多次承诺拖走该舰。菲外交部高官还明确表示,菲方无意在仁爱礁上修建设施,不会也不愿成为第一个违反《南海各方行为宣言》的国家。但25年过去了,菲方不仅未履行承诺把军舰拖走,还企图运送用于大规模维修加固军舰的建筑物资,以期在仁爱礁上建设

永久设施。菲方背信弃义、滋事挑衅,不仅违背中菲就管控仁爱礁问题达成的谅解,也违背《南海各方行为宣言》,特别是第五条关于不在无人居住的岛、礁、滩、沙上采取居住行动的规定,菲方对近期南海局势紧张负有不可推卸的责任。菲方为一己之私,不惜破坏地区国家达成的共识的行为,是导致南海局势扩大化、复杂化的主要根源。

“我们再次敦促菲方尊重事实,遵守中菲之间达成的有关谅解,遵守《南海各方行为宣言》的规定,遵守中国和东盟国家达成的共识,尽快回到通过对话协商妥善管控争议的正确轨道上来。”他说。

据新华社

中国人民银行、国家金融监督管理总局联合印发通知 买车可多贷款了,最高发放比例100%

4月3日,中国人民银行发布消息称,为贯彻落实党中央、国务院决策部署,推动汽车以旧换新,近日,中国人民银行、国家金融监督管理总局联合印发《关于调整汽车贷款有关政策的通知》(以下简称《通知》),明确金融机构在依法合规、风险可控前提下,根据借款人信用状况、还款能力等自主确定自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例。

《通知》规定,自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例由金融机构自主确定;商用传统动力汽车贷款最高发放比例为

70%,商用新能源汽车贷款最高发放比例为75%;二手车贷款最高发放比例为70%。

中国人民银行、原银监会2017年发文规定,自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例分别为80%、85%,《通知》将这一比例调整为由金融机构自主确定,贷款最高发放比例可达到100%,即按所购汽车价格全额发放。商用传统动力汽车、商用新能源汽车、二手车贷款最高发放比例保持70%、75%、70%不变。

《通知》明确,对于实施新能源汽车贷款政策的车型范围,各金融

机构可以在《汽车贷款管理办法》规定基础上,根据自愿、审慎和风险可控原则,参考工业和信息化部发布的《新能源汽车推广应用推荐车型目录》执行。《通知》要求,各金融机构在依法合规、风险可控前提下,结合机构汽车贷款投放政策、风险防控等因素,根据借款人信用状况、还款能力等,合理确定汽车贷款具体发放比例、期限和利率。中国人民银行、国家金融监督管理总局表示,下一步将指导金融机构落实《通知》要求,加大金融支持力度,更好支持合理汽车消费需求。综合央视新闻客户端、澎湃新闻

深入推进污染防治

学习100

学金句 悟思想

AI学习“课代表”

南京江豚水生生物保护协会秘书长 姜盟:

以高品质生态环境支撑高质量发展,加快推进人与自然和谐共生的现代化。

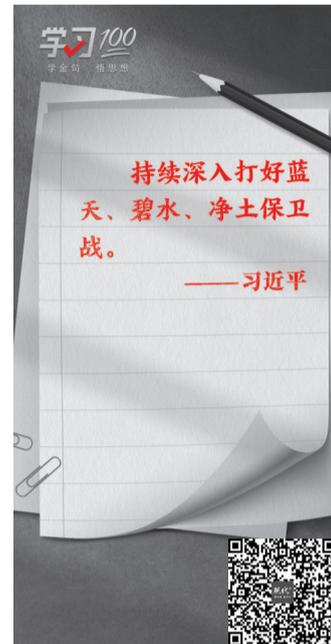
本期金句

深入推进污染防治。持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,基本消除重污染天气,基本消除城市黑臭水体,加强土壤污染源头防控,提升环境基础设施建设水平,推进城乡人居环境整治。

——习近平2022年10月16日在中国共产党第二十次全国代表大会上的报告

心中有“数”

《中共中央国务院关于深入打好污染防治攻坚战的意见》提出,到2025年,生态环境持续改善,主要污染物排放总量持续下降,单位国内生产总值二氧化碳排放比2020年下降18%,地级及以上城市细颗粒物(PM2.5)浓度下降10%,空气质量优良天数比率达到87.5%,地表水Ⅰ—Ⅲ类水体比例达到85%。



出品 江苏省习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心
制作 现代快报+

学习感悟

母子豚、阖家欢、江豚群频现,成为长江生态环境质量持续好转的充分印证。我们要积极营造生态文明建设人人有责、人人可为的实践场景,为守护好长江母亲河贡献力量。

现代快报/现代+记者 王益

特蕾莎:中国菜有家的味道

New Era in China
Global Views on China
新时代,我在中国
外国人眼中的“中国方案”

来自美国的特蕾莎(Theresa Boersma),是江苏省常州高级中学的一名英语老师,受到学生们的喜爱。在朋友眼中,特蕾莎还是一名“中国通”。在常州生活的十年间,她创立过一家公司,办过一本英文杂志,还建了一家非营利性的外文图书馆。

“我是吃着中国菜长大的,所以对我来说,尝起来有家的味道。”特蕾莎说,对中国的印象来自中国菜。小时候,父母经常带她和妹妹去中餐馆吃饭。大学毕业后,特蕾莎希望能看看世界,将中国定为第一站。

2014年初,特蕾莎和家人搬到了常州,至今已经10年了。起初她对常州这座城市十分陌生,但她慢慢发现,这里不仅有方便的交通、舒适的生活方式,还有着悠久且丰富多彩的历史。走街串巷,寻访、品尝当地的特色美食是特蕾莎的爱好。

从2023年9月起,特蕾莎开始在江苏省常州高级中学教英语,她希望能帮助自己的学生更



指导 中央网信办网络传播局
出品 中共江苏省委网信办
制作 现代快报+
特别支持 中国互联网发展基金会中国正能量网络传播专项基金资助支持

好地用英语交流,并了解课本之外的世界。“过去十年来,我一直以这样的方式,帮助在常州的外国人适应在中国的生活。”

现代快报/现代+记者 刘晓琪 孙苏皖



国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkg.net

传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日值班班
张名青
头版责编
王娟
版式总监
沈明
零售价每份1.5元

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师