

南京地铁5号线南段今天12点开通

运营服务时间暂定为6:00-21:00

现代快报记者从南京地铁获悉,经市政府批准,5号线南段于3月31日中午12点开通初期运营。届时,南京地铁运营里程将由12条线路近460公里增加至13条线路近473公里,车站总数由217座增加至226座。

现代快报/现代+记者 刘伟娟

初期开通9站12.9公里,运营时间6:00-21:00

5号线南段初期运营里程为12.9公里,设车站9座,即吉印大道站、九龙湖南站、诚信大道站、前庄站、科宁路站、竹山路站、新亭路站、东山路、文靖路。

5号线南段初期开通运营的9座车站中,换乘站3座,分别在吉印大道站与既有S1号线换乘,在诚信大道站与既有3号线换乘,在竹山路站与既有1号线换乘(出站换乘)。全线均采用地下敷设方式。车辆采用A型车,6辆编组,列车最高运行速度为80公里/小时。

为满足5号线南段乘客早、晚高峰通勤需求,同时为5号线南北两段割接测试工作预留充足的夜间施工时间,以早日实现5号线全线开通,5号线南段开通初期运营后,

运营服务时间暂定为6:00-21:00。首班车于6:00自吉印大道站、文靖路站两端对发,末班车于21:00自吉印大道站、文靖路站两端对发。开通后,线路采用吉印大道站至文靖路站的单一交路方式运行。

竹山路站临时采取出站换乘

按照相关规定,1号线、5号线竹山路站换乘大厅设置在由南京东方景志置业有限公司开发的裙楼里。受多种因素影响,该裙楼还未开工建设,导致无法实现1号线、5号线竹山路站内换乘。为满足乘客的换乘需求,南京地铁克服困难,经多方努力协调,最终在竹山路站临时采用出站换乘方式,后续待南京东方景志置业有限公司开发的裙楼建设完成后,方可实现站内换乘。

乘客从1号线竹山路站2号口



南京地铁5号线列车 图片来源:南京地铁

出站,步行至5号线竹山路站3号口,距离约为75米。为保障乘客安全,南京地铁在这两个出口之间,沿着慢车道隔离了宽度约为4米且相对独立的换乘通道。

乘客途经竹山路站进行1号线、5号线出站换乘,建议使用一卡通、乘车码方式进出闸机。乘客手持支付宝APP、银联云闪付APP、南京地铁“与宁同行”APP的乘车码扫码乘车,或使用一卡通(实体卡及手机NFC卡皆可,也包括其他城市标有交通联合字样的交通卡)刷卡乘

车,在竹山路站出站后30分钟内在另一线路竹山路站进闸,可实现出站换乘连续计费,确保两段行程扣费金额之和与一次扣费的金额保持一致。如出站换乘时间超过30分钟,则第二段行程将按照实际乘坐里程扣费。

需要提醒的是,若使用单程票乘车,在第一段行程出站需要回收,乘客需重新购买第二段行程车票。若使用62开头的银联闪付卡及手机PAY,因地铁公司无法在银行卡上直接扣费,则不支持连续计费。

为方便乘客在竹山路出站换乘,及时处理各类票务问题,开通初期,竹山路站将在进出闸机、客服中心处增派工作人员,引导持不同票种乘客以正确方式进出闸机,同时车站和列车也将增加导向提示和语音提醒,乘客在竹山路站换乘或针对扣费如有疑问可随时咨询车站工作人员。

服务更贴心,设强冷弱冷车厢、母婴室

作为南京地铁开通运营的第13条线路,5号线南段细节更到位,服务更贴心。现代快报记者提前参观过5号线竹山路站,站厅宽敞明亮,站厅柱子上都是红砖图案,颇有年代感。在旅客服务台,还有集购票、退票、线路查询、票价查询、站点查询等多功能于一体的智慧显示屏。

在站台屏蔽门上,贴着强冷、弱冷车厢的标识。乘客可以清楚地了解到,在制冷期间,列车头、尾车厢弱冷,其余车厢强冷。届时,乘客可以根据自己的需求来选择乘坐车厢。在站台层的端头,还有第三卫生间和母婴室。一间母婴室里有两个隔间,每个隔间里都有沙发椅和婴儿换尿布的台子,使用时可以放下帘子。

江苏2023年度十大“田野考古示范项目”出炉

苏州昆山唐家角遗址、南京西街遗址等项目入选

无锡天墩遗址发现了5000多年前的文化地层,发现遗迹601处,出土石器、陶器、瓷器、铜器、琉璃器、漆器、玉器、金银器各类遗物914件;南京西街遗址不仅发现了商代晚期的“长干古城”,把南京的建城史往前推了600年,还发现了南朝梁武帝建的国门遗址……3月28日至29日,由江苏省考古学会、江苏省文物考古研究院、苏州市文化广电和旅游局、苏州市考古研究所联合主办的江苏省考古学会2023年会在苏州市会议中心召开。

会上,江苏2023年度十大“田野考古示范项目”出炉,无锡天墩遗址、常州市大上方村遗址、苏州昆山唐家角遗址、镇江句容新村遗址、南京西街遗址等项目入选。

现代快报/现代+记者 胡玉梅



扫码看视频



无锡天墩遗址出土文物



苏州昆山唐家角遗址出土文物 图片来源:江苏省考古学会

2023年,江苏完成800多项考古调查勘探

本次年会,来自中国社科院考古研究所、南京博物院、江苏省文物考古研究院、省内各市考古机构及南京大学、南京师范大学、南京农业大学、江苏师范大学等单位的150余位专家学者参加。

会上,江苏省文物局考古管理处副处长陈朋光介绍,因城市建设需要、考古前置,江苏共完成800余项大型基本建设的考古调查勘探和文物资源评估项目。经调查勘探,20%左右有文物遗存,有的文物遗存进行了考古发掘,有的则采取了原地保护措施,实现经济建设和文化遗产保护双赢。

众多的考古项目,纵横历史数千年。苏州草鞋山遗址、常州金坛三星村遗址、无锡天墩遗址都发现了5000多年前的马家浜文化地层和良渚文化地层,揭示了新石器时期江苏先民们的生活;淮安市淮安区新路遗址则揭示了一个消失古街镇的秘密……

5000多年前,生活在江苏的先民吃什么,有什么样的习俗?这些正依托丰富的考古材料不断还原。中国社会科学院考古研究所副研究员李默然介绍了常州金坛三星村遗

址2023年度的发掘情况。他介绍说,2023年,金坛三星村遗址发掘面积为800平方米,分墓葬区、中心台地和北部居住区等3个区域布置考古探方。从去年4月到目前,共清理墓葬349座。除了一次葬,还发现41座古墓为二次葬,有的甚至发现了前人的遗骨,被摆放在后来的墓葬中。

南京高淳的薛城遗址则发现了良渚时期的墓葬。其中两个古墓中的遗骨保存相对完整。

现代快报记者了解到,先民们的遗骨有的已经被提取DNA,考古学者们试图通过科学手段,检测发现先民们更多的基因秘密。

天墩遗址:还原5000多年前江苏先民生活图景

无锡天墩遗址位于无锡市惠山区钱桥街道苏庙社区,发掘面积为4600平方米,文化遗存丰富,跨越了3000多年。无锡市文物考古研究所副研究员员邵栋介绍,遗址是一处典型的台墩状遗址,为2022年考古前置工作中新发现。根据前期走访调查得知,原墩体有六七米高,因早期破坏,现仅残存近5000平方米,且高出地面的墩体均遭破坏。2023年5月起,无锡市文物考古研究所对该遗址进行了全面发掘,目前发掘至崧泽文化晚期地层,发现遗迹共计601处,出土遗物共计

914件(套)。墓葬306座,其中崧泽墓葬13座、良渚墓葬27座,出土遗物类别有石器、陶器、瓷器、铜器、琉璃器、漆器、玉器、金银器等。

唐家角遗址:发现5000年前的提梁壶

苏州唐家角遗址北距吴淞江约4公里,西南距赵陵山遗址约3.5公里。2022年8月至9月,苏州市考古研究所考古调查勘探时发现该遗址。2022年11月至2023年7月,苏州市考古研究所对该遗址进行了考古发掘,累计发掘面积1600平方米,分为南、北两个片区,发现了崧泽文化、良渚文化、东周、汉至明清等时期的遗迹现象228处,累计出土完整及可复原遗物604件(组)。其中出土了一件陶质提梁壶,可见5000年前,江苏先民们的生活智慧。

专家们认为,苏州昆山唐家角遗址是太湖东部地区良渚文化聚落遗址的一处新发现,为推动苏州地域文明探源工程及新石器时代晚期环太湖地区的文化变迁与研究提供了新的实物材料。

西街遗址:把南京建城史往前推了600年

南京西街地块,是南京市“长干

里古居民区及越城遗址区”地下文物重点保护区的核心。地块分布有多达九个时期的地层,堆积自商周直至近现代,完全印证了南京城市历史沿革。重要发现主要包括商周“长干古城”和六朝长干里。

“长干古城”由一处中心台地以及台地外围环壕、墙基与门道、水井、猪祭祀坑等与筑城有关的遗迹组成。台地外围多道不同时代环壕的发现,提供了古城修筑和不断使用的证据,更是将南京建城时间提前至商代晚期,也就是将南京的建城史前推600多年。

西街的六朝遗迹十分丰富,已发现越城垒、御道和水井、窑、灰坑、墓葬等500余处,出土遗物包括瓷器、砖瓦构件等万余件,尤为重要的是发现了南朝梁时的国门。国门一门三道,宽约33米,进深约17米。南朝在都城之外,又加上了外郭城这样一种形制,对东魏和北齐的邺城、隋唐的长安城都产生重大影响,所以六朝国门的发现对中华中世纪都城研究有重要意义。

驮篮山遗址:发现一处西汉楚王夫人墓地

徐州驮篮山遗址位于紧邻驮篮山汉楚王夫人墓,地势基本以驮篮山山体为中心,周围呈斜坡状堆积。

驮篮山汉墓是徐州地区目前发现所有西汉楚王陵墓中,开凿建造最精细、墓室建筑结构和功能最完善的一座,墓主身份还没确定。

遗址的重要发现是揭露一批西汉时期的文物遗存,与驮篮山楚王墓陵园有着直接关系,为解决驮篮山楚王墓时代、墓主身份、陵园范围及文化内涵提供重要线索。同时,遗址揭露一处楚王夫人墓地。

江苏2023年度十大“田野考古示范项目”

(按年代先后顺序)

- 无锡天墩遗址
- 常州市大上方村遗址
- 苏州昆山唐家角遗址
- 镇江句容新村遗址
- 南京西街遗址
- 连云港连云区李庄遗址
- 苏州姑苏金城新村遗址
- 徐州驮篮山遗址
- 淮安市淮安区新路遗址
- 扬州市仪征真州城南门大码头遗址考古发掘