

# 这3条通道有新进展

## 雨花台区软件谷片区下穿绕城公路,提升出行效率

西春路建成通车、山庄路下月完工、云密路8月完工……3月28日,现代快报记者从南京市建委获悉,近日,南京雨花台区软件谷片区下穿绕城公路的3条通道建设迎来新进展,这些道路投用后将有效缓解片区交通压力,提升市民出行效率。

软件谷北园片区作为南京高新产业集聚区之一,有大量企业入驻,软件人才高度聚集。长期以来,片区南向交通主要依靠西春路及绕行安德门大街穿越绕城公路。为改善周边居民出行条件,加强与南侧居住区产城融合,缓解安德门大街、西春路交通拥堵状况,片区启动了西春路拓宽改造,云密路、山庄路过绕城公路通道建设工作。

“目前西春路通道拓宽改造已完成,改建前宽度仅有20米,两侧非混行车道宽度均不足2米。现在的双向六车道+非机动车道+人行道,在保证行人及非机动车路权的同时,能更好地保障居民出行安全。其余两条通道也将在年内建成。”软件谷管委会负责人介绍。

西春路、云密路、山庄路过绕城公路通道均北起凤信路,下穿绕城公路后,南接数字大道。西春路规划宽度35米,规划等级为城市次干路,目前已经建成通车。



三条通道上新 通讯员供图

经过拓宽改造后,由以往双向四车道增至双向六车道,实现人行道与非机动车道分流,提升道路通行安全系数。山庄路规划宽度24米,规划等级为城市支路。新建山庄路下穿绕城公路通道,目前正在施工扫尾工作,计划4月底完工。云密路规划宽度26米,规划等级为城市支路。新建云密路下穿绕城公路通道,道路建设时同步对范围内的110kV大神、大玉高压电线进行下地,计划今年8月底完工。

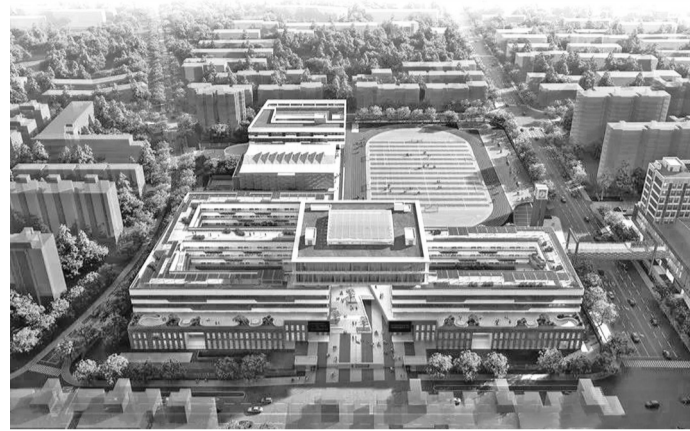
软件谷管委会负责人介绍,通道建设须对上方的绕城公路进行改造施工。为保证施工期间不影响绕城公路通行,项目开展了交

通导改工作。绕城公路作为全市的重要交通枢纽,车流量大,车速快。建设单位积极协调相关部门,数次优化交通导改方案,合理规划了施工时间和路线,确保了施工对交通的影响最小化。经过数月的紧张施工,绕城公路的导改工程圆满完成。

西春路拓宽改造,云密路、山庄路过绕城公路通道建成后,将有效促进绕城公路北侧产业集聚区与南侧居住区的产城融合,改善居民通行条件,为市民出行编织出更便捷、更安全的畅达路网。

通讯员 宁建轩  
现代快报/现代+记者 李娜

## 二十九中新校区预计2026年建成



建成效果图 图片来源:南京建设公众号

智能化的施工、装配式的建筑、“海绵城市”的理念……备受关注的南京市第二十九中学新校区建设进展如何?3月28日,现代快报记者从南京市建委获悉,目前二十九中新校区正处于地下室结构施工阶段,预计2026年建成。

在位于鼓楼区河西地区的南京市第二十九中学新校区项目施工现场,场内6台塔吊机不时运转,各种运输车辆来往作业。据施工单位中建三局华东公司项目负责人介绍,项目总建筑面积约12万平方米,建设内容包括教学实验楼、综合楼、国际交流中心、风雨操场、礼堂等,运用BIM等新型技术打造“装配式”校园。作为南京2023年省级建筑产业现代化示范工程之一,项目教学综合楼、教学实验楼采用了装配整体式框架结构,预制装配率分别达45.4%、45.8%。

项目采用的装配式预制结构构件包含框架柱、框架梁、楼板等混凝土构件及轻质ALC板材。这些构件部品将由工厂预制生产后运往现场,通过组合、连接、安装,像“搭积木”一样搭建起建筑主体。宿舍楼内部装修采用装配式集成卫生间、集成收纳等模块化部品,可根据不同需求改变套型平面、组合平面,不仅提高了建筑的适应性和灵活性,也更便于后期维护维修。

此外,二十九中新校区还是低碳+海绵的绿色校园。项目是南京首个采用了装配式大板框架构造体系+黏滞阻尼器减震结构的学校建筑,大幅提升结构抗震性能,营造舒适清新校园环境。南京首个采用大跨度胶合木张弦梁木结构屋盖的风雨操场也坐落于此。风雨操场在低碳结构体系、高性能围护结构、可再生能源应用等多项技术加持下,作为近零能耗建筑示范项目,获批2023年度省级城乡建设发展专项资金。

校园内,绿色屋顶、雨水花园、透水铺装、雨水回用系统等海绵设施也将“闪亮登场”,让校园的年径流总量控制率达到80%以上。按照“海绵城市”的设计理念塑造的校园景观系统,将为学校师生提供一个绿色、舒适的教学环境。

通讯员 宁建轩  
现代快报/现代+记者 赵丹丹

## 南京发布眼镜产品新规

# 游泳镜、滑雪镜也有“三包”了

现代快报讯(通讯员 王芙蓉 记者 徐梦云)3月28日,南京市消费者协会举行南京市《眼镜产品质量包用期规定》(2024试行版)发布会,据悉,此次规定将游泳镜、滑雪镜也纳入其中,让消费者更加放心消费。

南京眼镜行业协会积极组织省市产品质量院、院校和企业技术专家,根据最新技术标准、眼镜产品技术与市场经营现状,于2023年11月对2014版规定进行了修订。经过4个多月研究、讨论、修订初稿,并经南京市消协法律顾问和有关专家审核、征询,现正式向社会发布南京市《眼镜产品质量包用期规定》(2024试行版)。

据了解,为更好地维护广大消费者合法权益,促进全市验配镜服务规范,不断提升和加强全市眼镜产品质量标准与监控管理,南京眼镜行业协会2006年就在全

国眼镜行业率先制定了《南京眼镜行业质量包用期规定》(简称“三包规定”)。

经过8年的实施应用,为企业与消费者解决眼镜验配、销售服务中产生的投诉纠纷提供标准依据。考虑产品更新、市场消费结构、服务方式多样等因素,于2014年在南京市消协的指导下,协会组织技术专家进行了第一次修订,同年与南京市消协面向全市统一发布了南京市《眼镜产品质量包用期规定》(2014版)。

随着眼镜产品科技的不断发展应用、眼视光服务及验配镜专业技术的不断拓宽、青少年近视发病率不断提高以及近视防控产品的运用、企业经营模式和产品销售渠道的多元化、国家产品标准的更新,原2014规定在产品覆盖度、类别划分、质量标准界定以及销售渠道管控的领域等方面,

都需要进一步规范完善。

南京眼镜行业协会秘书长王云介绍,此次修订有3个亮点,首先延长了包用期的范围期限,之前光学树脂镜片包用期是60天,现在延长至90天,这对消费者来说是一种保护。配眼镜原有的质量包用期是15天,现在也进行了翻倍延长,变为30天。“在这期间,只要不是人为导致眼镜损坏,都可以享受眼镜镜架、镜片的包退包换。”

同时,在产品的涵盖面上也有所扩大,增加了青少年近视防控类产品、隐形眼镜等。“以往游泳镜、滑雪镜只是作为简单的日用品,这次修订也根据国家产品质量标准纳入到此次的‘三包规定’中。”

王云提醒消费者,在验配眼镜时尽量选择正规的眼镜门店,具备相关资质的。同时,购买后及时索要质量鉴定合格报告。

## 老人患腹主动脉瘤,医生成功再造“血管”

现代快报讯(通讯员 高伊轩)近日,71岁的王奶奶突然出现腰部胀痛,痛得直不起腰,家人连忙把她送到高淳人民医院,经CT检查竟是患上了腹主动脉瘤。医生说,这是腹主动脉扩张所致,如同定时炸弹,一旦主动脉破裂出血会威胁生命。肿瘤与血管介入科胡世兵主任紧急治疗,在老人腹部开了5毫米小切口,将“带膜”的支架导入腹主动脉,类似于人工

血管。这一微创手术历时40分钟便顺利“拆弹”,导入老人腹部“带膜”的支架如同人工血管,膨胀后将腹主动脉瘤与血管腔隔绝,达到重建人工血管的目的,促使瘤体逐渐机化、缩小,从而消除瘤体破裂出血隐患,达到治愈目的。术中造影显示支架位置精准,未损伤附近其他分支血管。王奶奶次日便可下床,目前已康复出院。

分类广告 刊登热线:025-84783581, 13675161757  
地址:洪武北路55号置地广场1806室

### 祝福

生日祝福 且逢良辰,顺颂时宜,喜逢今日良友孙雨鑫同志生辰之际,在此送上祝福,愿其四季长宁,顺心顺意。

### 厨师待聘

待聘 快餐厨。13951795845

### 遗失

遗失 南京佳喜水泥制管厂公章,声明作废。  
遗失 江苏鹏远企业服务有限公司公章,声明作废。  
遗失 雨花台区沁华吉茶业销售中心公章和财务章各一枚,声明作废。  
遗失 秦淮区财能达建材经营部财务章、法人章(周进芳),声明作废。

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

# 中国大运河

在云端,读懂2500岁的她

扫码关注中国大运河