

俄称恐怖分子得到西方和乌克兰协助

乌:俄方是在散布“谎言”

据俄新社消息,俄罗斯联邦安全局局长博尔特尼科夫26日接受媒体采访时表示,发生在莫斯科近郊音乐厅的恐怖袭击事件是在西方和乌克兰情报部门的协助下进行的。

博尔特尼科夫说,恐袭行动是由极端分子实施的,但西方的情报机构对此给予了协助,乌克兰的情报部门更是与此事“直接相关”。他说,西方和乌克兰想借恐袭“动摇俄罗斯局势,制造社会恐慌”。

博尔特尼科夫指出,恐袭实施者企图越过边境进入乌克兰境内。根据俄方掌握的初步信息,有人在乌境内等待恐袭者并“打算像迎接英雄一样欢迎他们”。他说,虽然雇主身份尚未确定,但俄联邦

安全局将尽一切努力查明这起恐袭事件的组织者。

博尔特尼科夫强调,俄方一定会对恐袭“采取报复措施”。此外他提醒说,俄境内的恐怖主义行动威胁依然存在。

乌克兰总统办公室顾问波多利亚克26日在社交媒体发文,反驳俄方关于在莫斯科近郊音乐厅恐袭事件中发现乌方参与“痕迹”的说法。他说,该事件存在无可辩驳的事实,不同国家对于该事件的起因和结果存在共识,即使“中立”国家也完全不相信发现乌方参与恐袭“痕迹”的说法,俄方是在散布“谎言”。

据塔斯社27日报道,莫斯科近郊“克罗库斯城”音乐厅恐袭事件

受伤人数已升至360人。

报道援引恐袭医疗中心的数据说,截至27日早晨,恐袭已致360人受伤,其中包括11名儿童。伤者中92人仍住院治疗,63人已出院,另有205人接受了门诊治疗。

此前数据显示,恐袭受伤人数为182人。俄罗斯副总理戈利科娃26日说,伤者人数增加的原因是“处于惊吓状态的人们在离开悲剧现场时,并没有立即寻求医生的帮助”。

“克罗库斯城”音乐厅22日晚发生严重恐袭事件。据俄侦查委员会25日公布的数据,袭击已造成139人死亡。

据新华社

大英博物馆前员工被控盗卖馆藏

去年轰动一时的英国大英博物馆藏品失窃案26日迎来新进展:馆方将前员工彼得·希格斯告上法庭,指控他从馆内偷窃并在网上倒卖数百件藏品。

大英博物馆多名法律顾问说,希格斯“滥用职权”,在十多年的时间里从博物馆库房中偷走珠宝、黄金首饰等大量藏品。

按照伦敦高等法院法官希瑟·威廉姆斯的说法,馆方的指控有“令人信服的证据”。她下令希格斯在四周内列出或归还持有的一切藏品,并披露他在拍卖及购物网站亿贝(eBay)和线上支付平台贝宝(PayPal)上的交易记录。

在提交给法院的法律文书中,大英博物馆法律顾问丹尼尔·伯吉斯写道,“那些从博物馆被偷走的藏品具有文化和历史意义”,

被告企图通过使用假名、伪造文件、篡改记录和以远低于实际价值的价格倒卖文物以“掩盖罪行”。

馆方表示,至今已找回356件藏品,希望能找回更多。

希格斯在大英博物馆希腊和罗马馆供职超过20年,2023年7月遭解雇。面对上述指控,他打算提出异议。按照多名律师的说法,由于“身体不适”,希格斯当天没有出现在听证会上。

警方独立调查仍在进行中。

去年8月,大英博物馆被曝藏品遗失而受到广泛关注。大英博物馆去年8月中旬承认,馆方发现部分藏品“失踪、失窃或损坏”后,解雇了一名员工并报警,遗失藏品包括公元前15世纪至公元19世纪的珠宝和宝石等。据新华社

美撞桥事故6名失踪者被推定身亡

失踪人员无望获救,搜救已暂停

美国海岸警卫队和马里兰州警方26日说,推定6名在当天凌晨巴尔的摩撞桥事故中失踪的工人已身亡,搜寻工作将暂停至27日6时。美国媒体报道说,巴尔的摩是美国东海岸重要港口,撞桥事故发生后,进出港口水运已经暂停,恐在至少数月内造成“物流噩梦”。



美国当地时间26日,集装箱船撞塌巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥 视觉中国供图

失踪人员已无望获救

美国海岸警卫队少将香农·吉里思在26日晚举行的新闻发布会上说,由于事发水域水温寒冷,且事发已有一段时间,失踪人员已无望获救。

马里兰州警察局局长罗兰·巴特勒说,搜救将过渡至搜寻,目前已暂停,潜水员定于27日6时返回现场作业。截至目前,未发现失踪人员遗体。

26日凌晨1时30分左右,一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船撞塌到巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥,导致桥体坍塌,有人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。撞桥前,集装箱船刚驶离巴尔的摩港,目的地是斯里兰卡科伦坡。

事发后,救援人员从河中救起两人,其中一人就医后已出院。他们和失踪6人都是执行夜间修复桥面作业的工人。危地马拉驻马里兰州领事馆证实,其中两人为危地马拉公民。和这些工人一同受雇于一家美国建筑商的吉泽斯·坎波斯得知,工人们当时正休息,一些人坐在卡车内。

按美国官方说法,一同落水的其他汽车内据信无人。

运营集装箱船的Synergy海事集团说,已与所有22名船员取得联系,没有船员受伤。该集团同时向新加坡海事部门通报,船员发现集装箱船失去动力后曾尝试“下锚”阻止其前行。

马里兰州州长韦斯·穆尔26日

早些时候宣布,船员在事故发生前向有关部门报告集装箱船失去动力,并发出求救信号,相关部门收到信号后开始阻止车辆驶入“弗朗西斯·斯科特·基”大桥。这一“非常、非常迅速”的反应避免事故殃及更多人员。

发事发现场的视频显示,集装箱船接近大桥时喷出黑烟,船灯忽亮忽灭。撞桥后集装箱船起火,桥上车辆落水时车灯闪烁。

巴尔的摩港暂停船只进出

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥于1977年通车,长约2.6公里,主体为钢结构,以美国国歌的词作者命名。

据报道,目前坍塌的桥体钢梁散落在帕塔普斯科河中,堵塞巴尔的摩港入口。这座港口是美国东部海运线路重要枢纽。马里兰州数据显示,去年巴尔的摩港外国货运吞吐量5230万吨,总价800亿美元。26日撞桥事故肯定会在美国东海岸造成数月甚至数年“物流噩梦”。

马里兰州交通部长保罗·威德费尔德已宣布,巴尔的摩港暂停船只进出,直至进一步通知。路透社援引国际货运信息平台海上交通网站数据报道,40多艘船目前停泊在港口内,另有至少30艘船显示目的地为巴尔的摩港。

美国总统约瑟夫·拜登26日承诺尽快前往事发地,并有意让联邦政府承担大桥重建费用。交通部长皮特·布蒂吉格说,河道深约15米,暂无法预估清理工作何时完毕。“毫无疑问,这将对供应链构成

重大、持久影响。”

不过,弗雷托斯货运公司研究主管朱达·莱文指出,巴尔的摩港并非集装箱船大港,大桥坍塌不太可能殃及全球贸易,农用设备和汽车等特定货物可能受较大影响。

这座大桥同时是当地交通要道,是695号州际公路的一部分,年通车量预计为1150万辆次,坍塌后也会阻滞当地人员和货运交通。

尚无证据指向恐怖袭击

联邦调查局等多家政府机构正在调查事故原因。马里兰州州长穆尔26日早些时候说,尚无任何证据指向这是一场恐怖袭击。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说,24名调查人员和其他机构人员组成的工作组正在现场,暂未登船。新加坡安全部门人员也会在27日抵达巴尔的摩。预计船只信息记录对判定事故性质作用关键。

提供船只信息的电子质量航运信息系统数据显示,集装箱船去年在智利接受检查时发现“推进和辅助机械”存在故障。

2016年,同一艘船曾在比利时安特卫普撞上货运港码头。

路透社称,巴尔的摩撞桥事故可能是美国2007年以来最严重的大桥坍塌事件,当年明尼苏达州一座大桥坍塌,致死13人。美联社援引世界水运基础设施协会数据报道,自1960年至2015年,全球共发生35起船只碰撞致重要桥体坍塌事故。据新华社

意政府助黑手党成员子女走上正途

意大利一个旨在帮助黑手党成员子女摆脱黑帮阴影、走上正途的项目运行多年,但一直局限在臭名昭著的黑手党“光荣会”老巢卡拉布里亚大区。意大利司法部26日宣布,这个项目今后将拓展到另外两大黑手党大本营,即西西里岛、那不勒斯两地。

意大利三大黑手党组织包括卡拉布里亚大区的“光荣会”、西西里岛的“我们的事业”和那不勒斯的“卡莫拉”。其中,“光荣会”目前是势力最大的黑手党组织,据信控制着多达80%的欧洲毒品交易。

负责审理青少年案件的法官罗伯托·迪贝拉2012年发起一个项目,主要拯救卡拉布里亚大区“光荣会”成员子女,包括帮孩子寻找寄养家庭、把孩子秘密安置到全国各地等。

意大利议会打击黑手党委员会主任基娅拉·科洛西莫说,黑手党成员子女往往从小接触毒品和暴力,“有些孩子8岁就开始(跟着父亲)学开枪,还有些孩子8岁就开始跟可卡因打交道”。

法新社26日报道,自该项目

启动以来,已有大约150名黑手党成员子女寻获寄养家庭或被安全转移,从而摆脱黑手党势力,有望不再走上父辈老路,开启新的人生篇章。

意大利司法部长卡洛·诺尔迪奥26日宣布,该项目拓展至西西里岛、那不勒斯两地,多个部门和宗教团体参与合作。他说:“在打击黑手党的进程中,这是一个历史性时刻。”

意大利家庭、生育和公平机遇部长欧金尼娅·罗切拉说,黑手党组织内部的氛围还毒害、摧毁着女性,不少黑手党成员的妻子期盼带着子女一同逃离组织魔掌。

迪贝拉说,该项目启动以来,已有30名黑手党成员妻子选择跟孩子一起走,从而摆脱毒品和暴力阴影,其中7人愿意作证指控黑手党。此外,还有“多名重量级的黑手党大佬愿意与司法当局合作,为的是拯救下一代。其中一名大佬说,他这么做是为了拯救亲孙子”。

一些黑手党成员从狱中给迪贝拉写信,感谢他拯救了下一代。据新华社

以打死哈马斯加沙地带“三号人物”

以色列军方26日称,以军确信在一次空袭行动中打死巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)下属武装派别卡桑旅的副指挥官马尔万·伊萨。哈马斯方面未予证实。

此外,以色列从卡塔尔首都多哈撤走参与加沙地带停火谈判的代表,指责哈马斯破坏外交斡旋努力,使谈判陷入“死胡同”。

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里26日在新闻发布会上说,以方“核实所有情报后”,确信卡桑旅的“二把手”伊萨已死。

伊萨是卡桑旅领导人穆罕默德·戴夫的副手,地位仅次于戴夫和哈马斯在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔,号称哈马斯在加沙地带的“三号人物”。

哈加里称,伊萨死于以军本月9日至10日对加沙地带中部一处地下设施“复杂且精准”的空袭。以军还在这次空袭中打死另一名哈马斯指挥官。

以方两周前开始披露伊萨的死讯,但当时未予确认。美国总统国家安全事务助理杰克·沙利

文上周说,以军已经打死伊萨。

不过这些消息均未得到哈马斯证实。哈马斯官员伊扎特·里夏克26日回应说,以方关于伊萨之死的说法“不可信”,要以卡桑旅领导层的最终说法为准。

如果伊萨被证实死亡,将成为本轮巴以冲突爆发以来在加沙地带遭以军轰杀的哈马斯最高级别官员。

联合国安理会25日通过要求加沙地带立即停火的决议后,哈马斯当天晚些时候发表声明,指责以色列忽视哈马斯的“核心要求”,拒绝最新的停火协议提议。

哈马斯在声明中说,哈马斯已向埃及和卡塔尔通报其意见,哈马斯坚持本月初的最初立场,即以军必须永久停火并完全撤出加沙地带。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡26日回应说,哈马斯拒绝最新提议后,以方不会再接受哈马斯的条件。一名不愿公开姓名的以色列官员25日说,以方已召回在多哈谈判的代表。据新华社