

# 地铁5号线南段有望本月底开通

## 初期运营线路从吉印大道站至文靖路站,9站12.9公里



5号线南段站点信息

从2016年到2024年,建设了8年的南京地铁5号线,即将与市民见面。3月24日,现代快报记者获悉,地铁5号线南段工程通过竣工验收,其中,吉印大道站至文靖路站的9站12.9公里,有望于3月底开通运行。届时,市民踏青赏花就能坐上5号线啦!值得一提的是,继2023年12月28日南京地铁7号线南段开通运行后,5号线南段将成为南京地铁开通运行的第13条线路。

现代快报/现代+记者 刘伟娟 文/摄



在5号线吉印大道站,可换乘S1号线



5号线诚信大道站

### 南段工程通过竣工验收,初期运营9站12.9公里

5号线南起吉印大道,北至方家营,贯穿江宁区、秦淮区和鼓楼区。线路全长37.4公里,一线串起30座车站,其中换乘站多达14座,堪称南京地铁线网中的“换乘王”。作为纵跨南京主城北的“大动脉”,5号线备受市民期待,而建设过程却是一波三折。历时8年建设,5号线终于迎来突破性的进展。3月22日,5号线南段(吉印大道站~神机营站)工程顺利通过竣工验收。

5号线南段工程竣工验收范围始于吉印大道站,止于神机营站,验收线路全长17.1公里,验收站点11座。值得关注的是,初期运营线路始于吉印大道站,终点站设于文靖路站,初期运营里程为12.9公里,设

站9座,其中换乘站3座。全线均采用地下敷设方式。

待5号线吉印大道站至文靖路站开通运营后,南京地铁开通运营线路将增至13条,运营里程将增至472.56公里,车站总数将增至223座。

### 植草种树、设备测试,5号线南段车站“收尾”忙

近日,现代快报记者实地探访了南京地铁5号线南段的部分车站。

5号线南段底站是吉印大道站。该站5号口周边部分绿化覆盖着绿网,拉门锁着,透过拉门上的方孔,可以看到上下扶梯正在运行。站厅里,自助充值、进出闸机都有工作人员在做调试。屏蔽门上的显示屏已经正常运行,上面显示着时间、站点信息等。站厅内,票价也张贴

好了,从吉印大道站上车,乘坐5号线,到九龙湖南站票价2元,到诚信大道站、前庄站、科宁路站票价都是3元,坐到竹山路站、新亭路站、东山站、文靖路站票价都是4元。

在九龙湖南站2号口附近,不少工人正忙着绿化养护,有的栽种绿植,有的浇水养护。

相比之下,诚信大道站周边需要完成的工作量大一些。诚信大道站是地铁5号线与3号线的换乘站。3月22日,5号线诚信大道站出入口与道路之间的绿色围挡还没有拆除。在诚信大道站4号口,拉门开了一半,门口有工作人员值班,不时有工作人员进出。此外,还有附近的居民和上班族凑上前,打听5号线何时通车。现场工作人员表示:“快了,大概这个月底。”诚信大道站的9A、9B两个出入口是相连的,周边一些绿化还是泥土裸露的

状态,部分地砖还未铺设,现场有工作人员在作业。

### 延伸

#### 下一站,南京地铁运营里程延伸到哪里?

包括5号线在内,南京地铁目前有11条线路在建,分别是3号线三期、4号线二期、5号线、6号线、7号线中段、9号线一期、10号线二期、11号线一期,以及宁马、宁滁、宁扬3条城际线路。那么,今年除了5号线南段,还有哪些线路能开通运营?现代快报记者了解到,目前,11条线路都在紧锣密鼓地施工,进展有序。

进展较快的有3号线三期,截至2024年2月,3号线三期2座车站均已开工,和凤路站完成围护结构和主体结构,秣陵街道站完成围护结

构和一期主体结构。明挖区间完成主体结构,4条盾构隧道全部始发并贯通。部分区段开始轨道铺设施工及车站安装工程施工。

另外,6号线、7号线中段建设也很快。截至2024年2月,6号线的19座车站均已开工并完成围护结构,其中15座车站完成主体结构;40条盾构隧道始发,其中33条盾构隧道贯通;部分区段开始轨道铺设施工及车站安装工程施工。7号线中段车站已完成所有围护结构和主体结构,正在施工附属结构;盾构隧道全部始发并贯通;轨道及设备安装全面开展施工。

作为过江线路,4号线二期进展也很快。截至2024年2月,4座车站和中间风井均已开工,3座车站和中间风井已完成所有围护结构和主体结构;6条盾构隧道始发,其中5条盾构隧道贯通。



苏宁环球购物中心门头已换上门诊部的新牌

# 苏宁环球购物中心一至三层“变身”中大医院门诊部

近日,有市民发现,位于南京湖南路的苏宁环球购物中心已经“变身”东南大学附属中大医院(以下简称“中大医院”)门诊部。现代快报记者了解到,这栋楼的一至三层改成了中大医院的门诊部,目前内部还在装修。今后,中大医院将把内科和外科的部分科室分流至湖南路门诊部,相隔约200米的本部仍正常开诊。这一变化也引来一波“回忆杀”,湖南路曾是南京80后、90后最爱逛的商业街,这家商场就是其中热门的一站。

现代快报/现代+记者 史童歌 蔡梦莹 梅书华 文/摄

### 苏宁环球购物中心一至三层“变身”中大医院门诊部

3月24日下午,现代快报记者来到位于南京湖南路的苏宁环球购物中心,这里紧靠着南京曾经的“网红”灯光隧道,对面就是狮子桥步行街,地段优越。然而,“苏宁环球购物中心”店招已经摘下,换成了“东南大学附属中大医院门诊”几个字。

商场变医院?这个变化吸引了不少路过的市民驻足,纷纷好奇地往里张望。一名清洁工正在擦拭门口的玻璃,他告诉现代快报记者,现在这栋楼的1到3层改成了中大医院的门诊部,目前内部还在装修,近期会正式对外营业。

记者看到,大厅已经基本装修

完毕,咨询服务台、自助挂号机、指示牌、等候区座椅等都已经放置好。入口处的指示牌标明了内部结构,有门诊大厅、药房、CT室、超声医学科、抽血室、DR摄片等。

### 中大医院部分科室将分流至湖南路门诊部,本部正常开诊

位于丁家桥87号的中大医院本部,距离湖南路新装修的中大医院门诊部约200米。本部的门诊部还会继续开诊吗?

记者了解到,只有内、外科的部分科室会分流到湖南路门诊部,新门诊部与老门诊部距离并不远,门诊扩容主要是为了缓解看病“拥堵”问题,使患者就医更加方便快捷。

此外,湖南路门诊部的装修早已

开始,距离开诊的日子也越来越近。

### 一年前自营商场已闭店施工,其余楼层商业仍正常营业

早在2022年底,苏宁环球购物中心就宣布关门闭店,成为又一个从湖南路撤退的大型商场。当时,苏宁环球购物中心官方微信在闭店通知中称,因经营业态调整,于2022年12月5日起闭店施工,4至11楼正常营业。此前,现代快报记者实地探访时发现,自营商场已经关闭,其他楼层商业继续运营。直到最近,苏宁环球购物中心门牌被摘下,替换成医院门诊,再次引发南京人对湖南路商圈的关注。

昨天下午,现代快报记者再次来到这里发现,除了门诊部在装修外,其余楼层的商业仍在正常营业状态。在商场入口处和电梯里,都贴有楼层导航。目前,一层有三家连锁快餐品牌、一家理发店,以及旅馆的大堂。紧靠门诊部的一家拉面店的店员告诉记者,原先这家店的面积比现在大不少,还有个通往商场的通道。因为商场改造调整,店里撤了一排桌子,把通道也封上了。

根据楼层导航,记者来到商场楼上,位于四至五层的体检中心依然正常营业,只是人口调整了。再往上还有两三家饭店,以及不少外

卖档口,一家足道养生馆,一家KTV,都还在正常营业中。

### 曾是南京商业“顶流”之一,引发网友“回忆杀”

湖南路承载了南京80后、90后太多的回忆。在军人俱乐部溜旱冰,在八佰伴买鞋买包,在狮子桥美食街逛吃。90后小婕读大学的时候,经常和同学一起逛湖南路。她告诉记者:“新街口离学校远一点,而湖南路可以从南林大门口坐公交去,更近更方便。”在她的印象中,苏宁环球购物中心紧挨着五颜六色的灯光隧道。

80后汪小姐工作后经常来湖南路逛街,苏宁环球购物中心是她常逛的商场,“换了门头,还有点不舍,自己的青春也不在了。”

记者注意到,虽然不少网友很留恋,也有网友表示赞成这样的改造。“中大医院确实太挤了,出行也不方便,现在离地铁站还更近了。”“楼下是医院,楼上是商场,中午等报告还能吃个饭。”

根据苏宁环球官网的介绍,该项目是由苏宁环球斥资亿元打造而成的购物中心,建筑面积38494.8平方米,商场自营面积21835平方米。苏宁环球购物中心于2004年1月8日正式营业,把购物、休闲、娱乐三位一体的消费新理念带入了湖南路。



内部装修进展

扫码看视频