

雨还要下,气温继续降

## 昨天还感觉闷热,今天切换成湿冷

现代快报讯(记者 徐红艳)樱花盛放,可惜天公不作美,雨水来袭。周日,降雨、降温继续。

3月23日白天,大部分地区都出现了小雨,沿淮西部雨量较大。气温呈现北低南高的格局,东北角温度较低,部分地区只有个位数,降幅超过了10℃。相较之下,沿江苏南地区气温较高,普遍还在20℃以上,由于空气湿度大,体感比较闷热。当晚20时40分,南京市气象台还发布了雷暴大风黄色预警。

接下来几天雨水仍是常客,大家外出要常备雨具。3月23日20时至24日20时全省阴有阵雨或雷雨,雨量:沿淮和淮北地区雨量中等,局部大雨,其他地区小雨;3月24日20时至25日20时全省阴有阵雨或雷雨,雨量:江淮之间和苏南部分地区大雨,其他地区中雨;25日夜里全省阴有小雨并渐止转阴,26日白天阴转多云。

降水的同时,风力也不小。部分地区可能会有雷暴大风等强对流天气,有雷雨地区雷雨时短时阵风7~8级,提醒大家注意防范。

“2”字头最高温范围逐渐缩



昨晚南京响起春雷,大雨如注 现代快报/现代+记者 赵杰 摄

小,24—25日,受降水和冷空气影响,气温继续下降,部分地区眼下的闷热也将逐步转换为湿冷。具体来看,24日最高温度:苏南地区23~24℃,东部地区14℃左右,其他地区17~18℃;25日沿江苏南地区降温更明显一些,全省最高温度:东南部地区22~23℃,东北部地区11~12℃,其他地区14℃左右;26日随着雨水停歇,最高温度又有所回升,全省在17~18℃。

## 南京三日天气

今天 白天雷阵雨,夜里中雨、局部大雨到暴雨 偏北风4到5级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级 13~21℃

明天 白天阴有阵雨、局部大雨,夜里阵雨渐止转阴,偏北风5级阵风6到7级 11~15℃

后天 多云 偏北风3到4级 8~18℃

清明小长假火车票全面开售  
南京至杭州合肥等方向是热门

现代快报讯(记者 刘伟娟)根据火车票预售期安排,3月23日,通过互联网可以购买4月6日的火车票。由此,2024年清明小长假火车票全面开售。现代快报记者了解到,清明假期中短途客流较多,建议有出行计划的旅客尽早购票。

3月23日,12306网站显示,4月4日清明假期第一天,从南京出发,无论是到省内的苏州、常州、无锡等地,还是跨省到上海、杭州、合肥等地,都有余票。不过,部分方向余票比较抢手,尤其是4月4日上午出发的火车票。每逢节假日,杭州都是热门旅游目的地。以南京到杭州为

例,截至3月23日10:40,铁路12306网站显示,4月4日上午,从8:28出发的G7469次到19:03出发的G2623次,之间共94趟高铁已经全部售罄。同样,4月4日8:00到10:00之间南京到合肥的高铁票也已经售罄。

据悉,自长三角铁路春游运输启动以来,沪宁、宁杭等多条高铁旅游线路持续火爆。今年清明假期,预计中短途客流、省内客流会比较多。此外,黄山、泾县、上海、杭州等旅游方向客流也不少。

需要提醒大家的是,购票时要确认好时间、车次、座席等信息,以免耽误行程。

## AI气象大模型能代替人工吗?

江苏省气象局局长回应气象气候热点问题

AI气象大模型能代替人工吗?江苏对极端天气事件预报预警能力目前如何?3月23日世界气象日,江苏省气象局局长、局长张晶走进江苏省政府门户网站在线访谈,对气象气候热点问题解答。

现代快报/现代+记者 徐红艳

AI能代替预报员吗?  
回应来了

前不久,国家自然科学基金委员会发布2023年度“中国科学十大进展”,“人工智能大模型为精准天气预报带来新突破”位列第一。气象大模型有何神奇之处?AI能代替预报员吗?

张晶表示,“人工智能大模型为精准天气预报带来新突破”这一成果是基于人工智能技术,有效处理天气数据中的复杂过程,目前已实现中短期时效内环流形势的精准预报。近两年气象大模型在天气预报领域应用越来越多,江苏省气象台是国内最早接触、应用并参与AI气象预报技术研发的气象业务部门之一,目前包括大模型在内的AI技术已经在天气预报的多个环节中应用。从数小时内的短临预报,到3~7天的中短期天气预报,都有用到。

效率是天气预报追求的目标之一,AI天气预报的计算效率确

实远胜于传统的数值天气预报。但天气预报不光要“快”,还要“准”。各地的气候都有其特殊性,以江苏为例,处于沿海平原地区,南北气候交汇的位置意味着强对流天气相对高发,目前各种大模型的预报准确度和精细度仍不够理想。“对于龙卷这种高度非线性的强对流天气的预报,未来相当长一段时间,还要以预报员的人工经验为主。未来AI在天气预报领域的应用将会更广泛深入,我们也将积极拥抱新技术,推动AI模型与传统气象预报方式实现优势互补。”

## 强对流灾害性天气预警提前量达46.3分钟

江苏地处长江中下游平原,地势平坦,湖泊交错,南北气候交接,近年来灾害性天气多发频发。面对天气的这些异常变化,气象部门是如何加强应对的?张晶表示,省委、省政府和中国气象局高度重视,2021年,省政府办公厅专门印发了《江苏强对流灾害性天气监测预警服务示范体系建设方案》,方案实施已取得初步成效。主要体现在提升天气监测能力、提升预报预警能力、提升预警信息发布能力和提升联防联控能力四个方面。

提升预报预警能力方面,江苏提升灾害性和极端性天气预报能力,建立灾害性天气扁平化指导流程和速报联动机制,自主研发15项灾害性天气预警关键技术。雷雨大风、冰雹、短时强降水等强对流预报

产品时空分辨率由1小时、2.5公里提升到6分钟、1公里,在全国率先开展0~24小时龙卷潜势预报,强对流灾害性天气预警时间提前量达46.3分钟,预警准确率达80.3%。江苏强对流天气监测预警和突发事件预警信息发布平台技术被评为2023年“数字江苏”建设优秀实践成果。

提升预警信息发布能力方面,省气象局联合省通信管理局建设预警短信绿色专用通道,发布速率全国最高,预警短信3小时全省内外用户(约1亿人次)全覆盖,可精准靶向发布到乡镇(街道),“分钟级”送达应急责任人。

## 季节交替忽冷忽热,警惕“倒春寒”

春季,江苏逐渐回暖。此时降水较多,有时会出现阴雨连绵的天气。由于春季冷暖空气交汇频繁,较易引发“倒春寒”,也容易出现大风、雷暴天气现象。眼下,经历一拨大回暖后,阴雨降温再次登场。“倒春寒”是什么?

对此,张晶解释说,“倒春寒”顾名思义出现在春季,发生在北温带半湿润大陆性季风气候区域到北纬20度附近的亚热带气候地区间,这些地区每年春季都处于由冬季风转变为夏季风的过渡时期,其间常会受到间歇性冷空气的侵袭,一旦出现强冷空气过程或冷空气持续影响时间过长、影响频次过高等情况,就有可能引发“倒春寒”。

## 全球首艘压缩天然气(CNG)运输船开航



全球首艘压缩天然气(CNG)运输船在江苏启东交付开航 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 彭玉章 记者 严君臣)3月23日10时,在南通海事局的监管维护下,南通中集太平洋海洋工程有限公司承建,中集石家庄安瑞科气体机械有限公司工程总包,中集船舶海洋工程设计研究院、韩通船厂和中集SOE参与设计制造的全球首艘压缩天然气(CNG)运输船在江苏启东交付开航。该船交付后,将在印尼服务于该国调峰电厂岛屿间的天然气运输,每航次运输压缩天然气量可达70万方。

从该船舶建造到完工顺利交付,海事部门深入港航企业一线调研,在保障水上交通安全、服务船舶产业发展、推进港航一体化发展等方面全面发力,一方面全面梳理船舶建造的重要日期确认、出坞、下水等重要环节,及时

掌握企业生产计划和需求,保持充分有效沟通;另一方面有效组织多次恶劣天气防控工作,为船舶顺利完工提供强有力的监管服务保障。

此次交付的全球首艘CNG运输船,以天然气为动力,双燃料主机驱动,船长110米,设计航速14节。天然气以常温高压状态存储于船上的压力容器,相比液化天然气运输船,该产业链无需价格昂贵的液化工厂、接收站,初始投资低,如果运输距离较近,经济性将得以体现。因此,为天然气的运输提供了一种可选方案,填补了海上运输天然气形式的空白,作为天然气产业链的重要组成部分,该船的交付和商业运营掀开了全球CNG运输行业的新篇章,也为将来氢气的海上运输作出了有益探索。



国内统一连续出版物号  
CN 32-0104  
邮发代号  
27-67  
主办  
凤凰出版传媒集团  
出版  
江苏现代快报传媒有限公司

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005  
网址  
现代快报网 www.xdkb.net

传真  
025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060  
本报员工道德监督电话  
025-84783501

今日值班班  
张名青  
头版责编  
颜玉松  
版式总监  
沈明

零售价每份1.5元

版权  
声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

①任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;②本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;③欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师