

“江苏文脉大讲堂·13市13讲”之苏州篇3月26日开讲

揭秘1200年前  
让白居易魂牵梦萦的苏州

“江南好，风景旧曾谙。日出江花红胜火，春来江水绿如蓝。能不忆江南？”

开成二年(837)初夏，退隐洛阳的白居易，写下名篇《忆江南》。那是他记忆中的江南春季，美成一幅画，令人心驰神往。然而在12年前，当时身在洛阳的白居易，得知自己被委派为苏州刺史时，却有一腔不情愿。

白居易当初为何不想来苏州？在苏州不长不短的500个日夜，离开后又为何思念不已？

当时的苏州是东南名郡，GDP居全国各府州之首。照理说，作为地方官的白居易肩负重任，工作日程应该排得满满当当。然而，事情似乎并非如此。春日采茶，夏日游湖，秋日摘橘，时不时还组织个诗会……白居易看上去过得潇洒极了。

白居易潇洒的底气来自哪里？在苏州任上，他果真就只顾着玩了吗？他留给苏州的“遗产”又如何影响了这座城市后来的发展和面貌。

3月26日下午2:30，“江苏文脉大讲堂·13市13讲”之苏州篇开讲，特邀南京大

学历史学院教授、博士生导师张学锋走进苏州市相城区文化馆。讲座以“此处最江南——白太守的苏州一年”为题，用生动的讲述带领观众回到1200年前的苏州。

谈古论今，千年回眸。锦绣江南，吴风苏作。从细节着手，通过衣食住行的日常，通过城市生活的景致，张学锋教授为观众和读者“导览”文化苏州。

“江苏文脉大讲堂·13市13讲”由中共江苏省委宣传部指导，江苏文脉整理研究与传播工程工作委员会办公室、凤凰出版传媒集团主办，现代快报社、中共苏州市相城区委员会宣传部、苏州市相城区文化体育和旅游局、苏州市相城区文学艺术界联合会承办，苏州市相城区文化馆协办。

想现场听讲，跟着张教授走近1200年前的“最江南”吗？快来报名！

报名方式：关注“江苏文脉”微信公众号，后台回复“江苏文脉大讲堂+姓名+联系电话”，即有机会到现场听讲座。报名成功将收到公号后台回复提示。名额有限，手慢无！

现代快报/现代+记者 白雁 胡玉梅



## 张学锋

南京大学历史学院教授、博士生导师，主要成果有《东晋文化》《汉唐考古与历史研究》等，出版人文通俗读本《麦舟的朋友圈》。

## 速读江苏

57座高速独柱墩桥梁巧加固  
苏州这一项目  
获国家级创新奖项

现代快报讯(记者 高达)3月19日，在“中国公路学会养护与管理分会第十三届学术年会”现场，苏州绕城高速公司申报的《自平衡反压式单支座更换技术在独柱墩桥梁提质升级中的应用》荣获“公路养护工程创新大赛”优质工程奖。现代快报记者了解到，这是江苏省内首个获得这一国家级创新奖项的桥梁加固项目。

与其他桥型相比，独柱墩桥梁存在着抗倾覆性差的天然缺陷。苏州绕城公司工程部经理刘庆良介绍，绕城高速公路全线共有独柱墩桥梁117座，为提升高速公路桥梁的结构安全、杜绝独柱墩桥梁出现整体倾覆的安全风险，自2019年10月起，苏州绕城公司对全线独柱墩桥梁结构进行了系统评估分析，通过建模验算确认需要加固的桥梁有57座。刘庆良介绍，独柱墩桥梁改造的传统技术措施是通过整体同步顶升更换或增设支座，以提高桥梁整体抗倾覆能力，但是顶升施工费用高、工期长，顶升控制精度一旦出现偏差，容易产生次生病害等问题，例如因顶升不当出现梁体倾覆、开裂等。

对此，苏州绕城公司在新增的437个支座安装施工中，创新性地采用了“自平衡反压式单支座更换技术”，到2021年3月全部完成加固。相对传统的同步顶升更换或者增设支座技术，施工措施费降低60%~70%，施工周期缩短40%~50%，而且可以避免因为顶升不同步产生的次生病害。

## 暴雨登场，双休日要“泡汤”了

现代快报讯(记者 徐红艳)本周暖意逐渐升级，3月22日还有一波初夏体验，江苏最高温或突破26℃。不过季节转换时节，冷暖气流交汇剧烈，气温创新高后又下雨降温了。22日夜起江苏将自北向南迎来一次降水过程，23日周六局部可达暴雨，淮北地区降温剧烈，双休日建议尽量宅家。

到了“春分”时节，气温加速升高，虽然早晚依旧有凉意，但白天的温暖势不可挡。3月21日，全省大部分地区的最高气温都超过了20℃。

3月22日本轮升温将来到顶峰，创下新高，沿江苏南大片可达26℃+，南京可达27℃，好似初夏，压箱底的春装可以拿出来穿上了。但紧随其后，新一轮冷空气就会到来，淮北地区周六率先降温，到了周日最高气温只有10~12℃。

逐日来看，22日最高温度：25~26℃；23日最高温度：淮北和江淮之间东北部地区16℃左右，苏南地区24~25℃，其他地区19℃左右；24日最高温度：淮北地区13℃左右，苏南地区24~25℃，其他地区16℃左右。

好天气余额也不足了，赏花、洗晒都要抓紧。22日夜起，全省有一次明显的降水过程，部分地区将有暴雨，周末又将“泡汤”了。逐日来看，22日白天全省晴到多云；22日夜起到23日全省阴有阵雨或雷雨，雨量：沿江以北地区中到大雨，局部暴雨，其他地区小到中雨；23日夜起到24日全省阴有阵雨或雷雨，雨量中等，其中淮河以南部分地区大雨。双休日两天风力都不小，全省偏东风4~5级阵风6~7级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7~9级。

受暖湿气流和冷空气共同影响，22日后半夜到25日，南京将有一次中雨到大雨、局部暴雨的天气过程。较强降水时间在23日、24日夜起到25日白天，并可能伴有雷电、短时强降水、雷暴大风(局地小冰雹)等强对流天气。

## 南京三日天气

今天 白天晴转多云，夜里多云转阴有阵雨或雷雨 西南风5级阵风6到7级 11~27℃

明天 阴有阵雨或雷雨 雨量中到大雨，局部暴雨 偏南风4到5级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级 16~22℃

后天 阴有阵雨或雷雨，夜里中到大雨，局部暴雨 西南风转东北风，风力5到6级阵风7级 17~24℃

世界最大直径高铁盾构机  
完成刀盘焊接  
将投用长三角铁路建设“领航号”将投用于上海至南京至合肥高铁崇太长江隧道建设  
黄春晖 摄

现代快报讯(通讯员 许文峰 余剑波 记者 刘伟娟)现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，3月21日，由我国自主研发的世界最大直径高铁盾构机——崇太长江隧道“领航号”盾构机完成刀盘焊接，将投用于新建上海至南京至合肥高铁崇太长江隧道建设。

“领航号”盾构机刀盘直径15.4米，总重量440吨。刀盘完成焊接后，将对刀盘进行焊缝超声波探伤、平整度、真圆度及刀盘涂装等全方位“体检”，确保刀盘与主机顺利合体。

崇太长江隧道是上海至南京至合肥高铁全线控制性工程，也是全线合同工期最长的工程。隧道连接上海市崇明区和江苏省太仓市，全长14250米，设计时速350公里，为单洞双线设计，是目前建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的世界级高铁越江隧道工程。崇太长江隧道采用明挖法和盾构法施工。

据悉，“领航号”盾构机将从上海市崇明区3号井始发，独头掘进11325.5米穿越长江，到达江苏省太仓市2号竖井，该项盾构施工具有断面大、水压高、地质条件复杂、盾构掘进距离长、环境敏感等特点。

2023年无锡人均GDP达20.63万元  
连续4年荣登全国大中城市首位

日前，现代快报记者获悉，2023年无锡人均GDP达到20.63万元，连续四年荣登全国大中城市首位。

《2023年无锡市国民经济和社会发展统计公报》显示：全年实现地区生产总值15456.19亿元，按可比价格计算，比上年增长6.0%；全年城镇新增就业16.37万人；全年民营经济实现增加值10255.08亿元，比上年增长6.2%，占经济总量的比重为66.3%，比上年提高0.1个百分点；年末全市各级登记机关登记的企业45.17万户；全年市区居民消费价格比上年上涨0.6%，涨幅比上年降低1.5个百分点。

全市第一产业实现增加值136.50亿元，比上年增长2.4%；第二产业实现增加值7376.85亿元，比上年增长6.9%；第三产业实现增加值7942.84亿元，比上年增长

5.3%。

工业经济发展良好，民营企业支撑显著。2023年，全市规模以上工业企业实现增加值6005.31亿元，比上年增长7.8%。全市工业33个大类行业中，有26个行业增加值实现增长，增长面达78.8%。

消费市场持续复苏，新兴消费表现亮眼。2023年，全市社会消费品零售总额3567.55亿元，同比增长6.9%。18类限额以上商品零售中，12类零售额保持增长，增长面达66.7%。

投资建设稳中加固，利用外资持续增长。2023年，全市完成固定资产投资4412.10亿元，同比增长8.3%。工业投资1715.18亿元，同比增长9.6%。高技术产业投资快速增长。

2023年，无锡在实战实效中推动创新

驱动发展，战略性新兴产业、高新技术产业产值占规上工业比重分别达41.4%、52.3%，科技进步贡献率有望实现全省“十一连冠”，数字经济核心产业增加值占比达到12%左右。科技型中小企业、高新技术企业分别达12453家、6310家，国家专精特新“小巨人”企业达232家，入选省独角兽、潜在独角兽企业39家。获批省工程技术研究中心74家、企业技术中心113家，均创历年新高。

在民生方面，2023年，无锡聚焦民生“点线面”，扎实推进“十百千”工程，民生领域支出占比近80%，居民消费价格保持在合理水平，“微幸福”民生工程重点督办事项办结满意率100%，“市长在线·民声留言板”办理群众诉求3.1万件、建议超5000条。

现代快报/现代+记者 朱懿润