

雨水频繁“到访”挡不住升温的脚步

周六南京最高22℃;赏花踏青请收好钟山春花图鉴

现代快报讯(记者 徐红艳)雨水频繁“搅局”,今起三天,全省范围内的阳光将不再“全勤”,偶尔被雨水和阴天所取代。但回温趋势不可阻挡,预计3月16日省内中西部地区最高温可达21℃,南京达22℃。

最近,春暖花开的氛围感挺足的,阳光正好,街角偶遇一株盛开的玉兰,心情瞬间美丽。3月13日,阳光虽不是全天在岗,但不算冷,受弱冷空气影响,气温降了一些,但都在10℃+,长江以南大部15~16℃,西南部超过17℃。

今起三天全省气温逐步回升,但阳光可能没那么充足,因为雨水会频繁“客串”。3月13日夜到14日,全省阴有小雨并渐止转阴到多云。3月14日夜到15日全省多云转阴,其中西南部地区有时有小雨。3月15日夜到16日淮河以南地区阴有阵雨,其他地区阴。好在雨量都不大,既缓解了近期的干燥,也滋润了即将“探头”的春花春草。

气温倒是不受天气影响,一路攀升。3月14日最高温度:西北部和苏南地区17~18℃,其他地区15℃左右;最低温度:东北部地区5℃左右,西南部地区8~9℃,其他地区6~7℃。3月15日最高温度:全省18~19℃;最低温度:东北部地区2~3℃,苏南地区6~7℃,其他地区5℃左右。3月16日最高温度:东部地区19~20℃,其他地区21℃左右;最低温度:东北部地区6℃左右,沿江和苏南地区11~12℃,其他地区9~10℃。

总体来看,最高温将一路冲破20℃,3月16日有望来到21℃。少了阳光加持的20℃,早晚凉,大家务必注意适度保暖,谨防感冒。

渐渐回升的气温将催开更多春花。今年的梅花季已经进入尾声,错过了梅花,可别再错过桃



又是一年赏花时,江苏赏桃花地图出炉 图片来自江苏气象微博

花、玉兰、樱花、紫藤、蔷薇……江苏气象联合中山陵园管理局推出钟山春花图鉴,哪里是玉兰、樱花打卡的“名场景”?今年的盛花期在什么时候?可以扫下面的二维码看看。



扫码看钟山春花图鉴

南京三日天气

今天 阴转多云,偏东风3到4级9~18℃
明天 多云转阴有阵雨,偏东风4到5级7~20℃
后天 多云到阴,部分地区有小雨,偏南风3到4级11~22℃

明前螺蛳上市,价格比去年上涨一成

嚼过这口鲜,春天就来了

现代快报讯(记者 高达)3月13日,现代快报记者从苏州最大的“菜篮子”南环桥市场获悉,随着天气逐渐转暖,春季限定美食——螺蛳这几天批量上市,吸引了不少市民尝鲜选购。

江南一带一直有“明前螺蛳肥鹅”的说法,是指吃螺蛳最好的时节在清明节前,就因这时候螺蛳的口感极佳,肉质最肥、最鲜美。3月13日,南环桥市场水产批发区,不少档口已经开售螺蛳。据一档口老板介绍,现在的螺蛳壳薄肉厚、味道鲜美,正是食用的好时机。“最多的时候我一天能卖3万斤,不少是饭店、二级市场的采购商来批量选购。明前螺蛳又肥又鲜,买回去无论是辣炒还是葱爆,都很受欢迎。”

据南环桥市场水产统计数据,3月12日,螺蛳的上市量已经逼近40吨。业内人士介绍,螺蛳的货源主要来自湖北、安徽以及江苏徐州等地。当日,带尾螺蛳的批发价为每斤4元至6.5元不等,去尾的每斤5元至7.5元不等。螺蛳的规格分大中小3种,品种分黄壳和青壳两种,味道差不多,但黄壳的肉质较瘦,青壳的则肥鲜,所以青壳的比较



螺蛳已上市 苏州南环桥市场供图

畅销。受天气影响,今年螺蛳产地货源偏紧,导致价格比去年整体上涨10%左右。

“螺蛳是目前价格较为亲民的时令水产品。”市场方面预测,三月中下旬将迎来螺蛳的交易高峰,届时市场日上市量将比现在翻番,达到80吨左右,价格也会有所回落。

相关专家提醒,螺蛳可酱炒、爆炒、水煮,但烹饪前最好用清水反复清洗几遍,并在清水中养上几个小时,使螺蛳体内的泥沙、污物尽可能排净。烹饪时一定要彻底炒熟煮透。螺蛳内蛋白质含量较高,但肉性寒,一次不要吃太多,以免引起消化不良。

全国首批养老护理专业技术人才出炉

现代快报讯(记者 项风华 徐苏宁)3月13日,现代快报记者从江苏省民政厅了解到,江苏省民政厅、省人力资源和社会保障厅印发通知,正式公布江苏省养老护理专业技术资格评审委员会评审结果,全省也是全国首批168名养老护理专业技术人才出炉,其中副主任养老护理师11人、主管养老护理师22人、养老护理师135人。

2023年,江苏省专业技术人员职称(职业资格)工作领导小组出台《江苏省养老护理专业技术资格条件(试行)》,在全国率先创设养老护理职称体系,将养老护理专业技术资格纳入卫生系列管理,设初级、中级、副高级三个层次,对应名称依次为养老护理师、主管养老护理师、副主任养老护理师。这一制度创新是落实民政部和江苏省政府关于培养高层次专业化养老服务人才协作项目的重要举措,有利于吸引更多专业人员进入养老

服务行业,助力养老服务高质量发展。

经个人申报、单位公示、逐级审核、评前公示等环节,2023年12月28日,省民政厅组织召开专家评审会,完成了评审工作。此次评审对象涵盖养老机构、居家社区养老服务组织的养老护理服务与管理专业技术人员,突出“在岗在位”。评审中,打破“唯学历论”,统筹考虑养老护理人才的学历资历、专业能力和业绩成果,在注重养老理论水平的同时,突出一线护理实绩。

下一步,省民政厅将会同相关部门,进一步完善养老服务人才激励制度,对于获得一定层级职称且在养老护理岗位工作满一定期限的专业技术人员,争取给予配套激励政策;引导养老服务机构建立技术职称与岗位聘用、薪酬待遇挂钩的用人机制,改善现有养老服务人才发展环境,凝聚人才优势,让“苏适养老”品牌成色更足、底色更亮。

32位见义勇为英模体检疗休养

3月9日至13日,江苏省见义勇为基金会组织全省32名见义勇为英模,走进太湖疗养院,开展健康体检疗休养活动。

“一人兴善,万人可激”。见义勇为英雄们为了保护国家利益、社会公共利益和他人人身安全,不顾个人安危,挺身而出,书写了可歌可泣的精神篇章,树立起一个个光辉榜样。2023年年底,省见义勇为基金会联合省太湖疗养院合作共建“全省见义勇为人员疗休养基地”,给予见义勇为人员特殊关照、贴心关怀。此次疗休养活动既为见义勇为英模们提供健康体检、康复保健、医疗咨询等服务,又参观了无锡灵山大佛、鼋头渚、惠山古镇等自然风景名胜,还实地观摩了“神威·太湖之光”超级计算机、“蛟龙”号载人潜水器,让他们了解国家高科技领域建设成果,让见义勇为英模得到尊崇

礼遇的同时,进一步增强民族自豪感和自信心。

参加疗休养活动的见义勇为英模纷纷表示,此次疗休养活动,调养了身体、开阔了视野、增进了感情,在今后的生活中,要立足本职工作,宣传好、弘扬好见义勇为为精神,用实际行动回馈社会、服务平安建设。疗休养期间,见义勇为英模代表还受省太湖疗养院邀请作了先进事迹报告。

省见义勇为基金会秘书长孔晓介绍,2023年,全省各地共组织见义勇为人员健康体检、疗休养1035人,各地在增强见义勇为人员的获得感、幸福感、荣誉感的同时,深入了解其思想状况,激发他们反哺社会的热情,带动更多的人崇德向善,推动公民道德素质和社会文明程度不断迈向更高水平。

通讯员 郭放
现代快报/现代+记者 季雨

南通洋吕铁路开始动态检测

现代快报讯(通讯员 潘冬冬 记者 花宇)3月13日上午,一辆动态检测列车从南通启东吕四港站缓缓驶出,在洋吕铁路进行检测作业。洋吕铁路正式进入动态验收阶段,标志着线路全线开通运营在即。现代快报记者了解到,洋吕铁路是江苏省第一条百亿级投资的地方铁路,串联了南通沿海各港区,是打造通州湾新出海口、完善南通市沿海港口集疏运体系的关键工程,对打通铁路进港“最后一公里”具有重要意义。

洋吕铁路位于南通市东北沿海,北衔海洋铁路北渔站,南接宁启铁路吕四站,途经启东市、海门区、通州湾示范区、如东县,为国铁Ⅱ级单线铁路,全长约78公里,设计时速120公里,是江苏省第一条百亿级投资的地方铁路。该项目分东灶港至吕四先导段和北渔至东灶港段建设,其中东灶港至吕四先导段已于

2023年9月开通运营。

动态检测是铁路建设项目在静态验收合格后,采用检测列车和相关检测设备,根据设计及相关技术标准,在规定速度范围内对系统功能、动态性能和系统状态进行检测,其检测结果为动态验收提供技术依据。

据上海东华地方铁路开发有限公司现场项目负责人李宗龙介绍,当天的检测列车一共有5节车厢、两个机头、一个轨道检测车、一个电务检测车和一个隔离车厢。此次在北渔至吕四之间进行8个单趟检测,对工程质量和系统功能进行一次全面的检查和确认,为动态验收提供技术依据,也为后续的初步验收、安全评估打下基础。

洋吕铁路的开通将对打造通州湾长江集装箱运输新出海口集运体系,推进江(铁)海联运,有效串联南通沿海各港区,打通铁路进港“最后一公里”具有重要意义。