

周处读书台、光宅寺地块修缮改造中

老城南新“山水人文苑”预计2025年完工



东侧鸟瞰图

电影《周处除三害》火出圈，也让大家了解了“周处除三害”的历史故事。其实在南京的老门东，藏着南京市级文保单位——周处读书台。现代快报记者了解到，目前周处读书台、光宅寺正在进行修缮，周边将新建社区中心，配建园林景观，整体地块打造老城南新“山水人文苑”，预计2025年完工。

周处读书台作为老南京曾经的著名历史胜迹，位于城东南隅赤石矶上，为纪念西晋孝侯周处而设，相传此地周处任东观左丞时的堂宅之所在，又曰“子隐堂”。因《客座赘语》称此地为“周孝侯读书台”，故又称“周处读书台”。到了清代，因为仰慕周处，李渔还把家搬到了周处读书台附近，并修筑了一座园林，即为“芥子园”。

光宅寺，原为梁武帝萧衍宅。萧衍当皇帝后，将故里舍为寺庙，取名光宅寺。

周处读书台的文物建设控制地带内，北至现状多层住宅，南至老虎头小区，西至转龙车小区，东至江宁路，占地约2公顷。3月12日，现代快报记者从小心桥东街走到江宁路，整个地块围合区域内就是正在施工的周处读书台、光宅寺地块。从江宁路的工地入口往里看去，周处读书台建筑围着防护网，正在修缮改造。而地块中心的低矮房子就是光宅寺。附近的居民说，过去这一带有很多的自建房，老旧破败，周处读书台、光宅寺都隐没在破旧的民宅中，他们希望通过此次整治让这里焕然一新。

老城南集团相关人员介绍，主要对以前的一些破旧房子进行了征收、拆除，对周处读书台、光宅寺两处市级文保建筑进行修缮。同时新建建筑，主要作为社区用房和文化展示之用。“等到文保建筑修缮好，新建筑建好，将做地块的环境整治，配建一些园林景观。”上述人员表示，未来这里将承接老门东及夫子庙地区溢出的游客人流，形成老城南新的人文历史旅游文化增长点，提升城市综合居住环境质量。同时也承载了小型绿地公园的作用，供周边居民休闲娱乐。

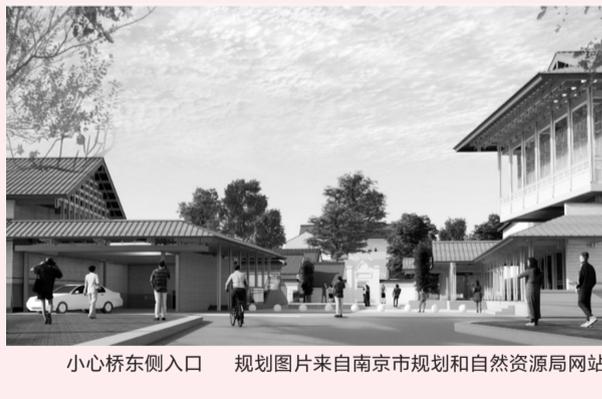
记者注意到，按照此前公示的规划，周处读书台、光宅寺整体地块将打造成集文化、旅游、休闲及社区服务为一体的山水人文景观园林空间，定位为老城南新“山水人文苑”。



项目施工现场 现代快报/现代+记者 赵丹丹 摄



项目区位分析图



小心桥东侧入口 规划图片来自南京市规划和自然资源局网站

在充分保护利用周处读书台、光宅寺的基础上，项目以魏晋、南北朝为历史背景，与周边赤石矶、雨花门等历史资源相呼应，以张昭、周处、梁武帝等历史人物为核心，植入文化旅游配套，形成“六朝烟水萃、山水人文祖望”“门东休闲之地、城南古迹再现”的规划理念，营造与“老门东”以及“夫子庙”区域形成互动关系的山水人文景观。

基层社区中心总建筑面积约

9880平方米，其中地上建筑面积为5963平方米，地下建筑面积为3917平方米，共配建机动车位77个。

在交通上，该项目位于南京城南门东地区东南角，东侧江宁路是该区域主要道路，未来人流方向主要为用地北侧和西侧。规划设计小心桥东街作为进入本项目的主要入口，江宁路有东入口，南侧设置了边门。

现代快报/现代+记者 赵丹丹

地铁S2号线车站开始命名 你有啥意见快来提

现代快报讯(记者 李娜)3月12日，现代快报记者从南京市交通运输局获悉，根据《江苏省地名管理条例》等相关规定，日前该局公布《南京地铁S2号线(宁马线南京段)车站拟命名方案》。南京段8个站名拟这样命名，邀你来提意见。

铜井站:位于景明大街与旺达路交叉路口南侧，沿景明大街南北向敷设。车站所处位置隶属铜井镇，距离铜井镇中心区域约800米。使用周边的老集镇名称命名，区域性、指位性、确定性强。

牧龙站:位于景明大街与盛安大道路口北侧，沿景明大街南北向敷设。车站东北向约2公里有条“牧龙河”，周边属地为原牧龙乡(80年代已拆迁合并)区域内，现有牧龙社区，牧龙古镇起源于北宋，“牧龙”老地名已列入2022年省级地名文化遗产名录。使用当地的老地名、老集镇名称命名，区域性、指位性、确定性强。

江宁滨江开发区站:位于景明大街与规划兴业街路口，沿景明大街南北向敷设。车站位置处于江宁滨江经济开发区中心区域，周边将打造滨江新城。按照车站板块发展带动理念，使用开发区名称命名，区域性、指位性、确定性强。

江宁镇站:位于规划永安路与规划205国道西南象限地块内，平行于规划205国道敷设。

车站位置隶属江宁镇区域内，距离江宁镇中心位置约1公里，江宁镇也是千年遗存古集镇。使用车站属地的行政区划、古集镇名称命名，区域性、指位性、确定性强。

板桥南站:位于规划宁芜大道与规划连二路路口东侧，沿平行于规划宁芜大道南北向敷设，与规划16号线换乘。车站站址处于板桥街道区域内，距离板桥中心向南约2公里，且周边再无其他标志性名称来源。因此，用功能区域名称+方位命名，指位性、确定性强。

板桥站:位于宁芜公路与乐欣路交叉路口南侧，沿宁芜公路南北向敷设，与规划9号线三期换乘。车站位于板桥街道区域内西南角，距离板桥中心约900米。使用周边的行政区划名称、老集镇名称命名，区域性、指位性、确定性强。

雨花经济开发区站:位于宁芜公路和凤集大道交叉路口北侧，沿宁芜公路南北向敷设。车站位置处于雨花经济开发区范围内，站址西侧为开发区大型商住片区，方便该区域及周边的市民通勤出行需求。按照车站板块发展带动理念，使用开发区名称命名，区域性、指位性、确定性强。

西善桥站:位于宁芜公路与规划岱山中路交叉路口，沿宁芜公路南北向敷设；该站与既有7号线西善桥站换乘，沿用原站名。

S338 滨江大道雨花段有新进展

现代快报讯(通讯员 宁建轩 记者 赵丹丹)作为连通南京江宁区、雨花台区跨区路网的关键节点，滨江大道雨花段工程进展一直备受关注。3月12日，现代快报记者从南京市城乡建设委员会了解到，目前，项目板桥段顺利完成主线桥首件现浇箱梁浇筑，其余施工有序推进。

滨江大道雨花段是南京市快速路系统中“宁芜(滨江)轴”的重要组成部分，为沿江快速通道S338南京段的最后一环。道路全线约6.9公里，板桥段和经开区段等部分实施改扩建。滨江大道板桥段，北起南江路(接雨花经济开发区段)，南至江宁河桥(接江宁滨江开发区段)，全长约3.8公里。道路主线为城市快速路兼一级公路双向四车道，辅道为城市主干道。建成后，将串联江宁区、雨花台区之间的道路。

家住江宁滨江的王先生说，“现在去河西上班，要从宁芜高速绕道，早高峰时间非常不方便。”据了解，项目建成后，从滨江开车到河西仅15分钟左右。

目前，工程顺利完成主线跨新亭大街高架桥首件现浇箱梁浇筑，剩余5联正有序推进施工。南江路至梅钢输送带，道路路基施工已基本完成，正在进行水稳层铺设。

梅钢输送带是梅钢的重要生产设施，采用钢结构架空廊

道、管道形式运输炼铁原料及煤气等。滨江大道以地面道路方式下穿梅钢输送带，最大程度保护沿线长江、三山矶等自然环境。“这种下穿方式会加大工程建设的难度，需要面临输送带下方墩柱改造、煤气管抬升、地下管道迁改等一系列关键技术问题。”建管集团负责人介绍，“解决技术难点的同时，维持输送带的运营是本次施工的重点。”

项目部经过多方设计论证，采用置换法，在原干扰区域排架处另设门架替代，并安装防撞墙保护输送带下方墩柱。通过在地下管道设置综合管廊、路面埋设融雪化冰装置等综合改造，有效保证下穿梅钢输送带节点的安全运营。

滨江大道与梅钢铁路交叉部分，采用两层道路形式。上层设置机动车高架桥上跨梅钢铁路，下层地面设置人行及非机动车道通过平交道口穿越铁路。

施工单位在高架桥上部结构采用钢箱梁，加快架桥速度，保证施工期铁路运营不中断。下部结构施工采取钢板桩永久防护结合全回转桩施工工艺，减少基础施工对铁路路基的扰动。

滨江大道(S338)雨花段实施通车后，从江宁滨江通往雨花、河西等方向的交通将会更加便捷，为市高、快速路系统形成“井字三环、轴向放射、组团快联”格局奠定坚实基础。