

这个冬季是冷冬还是暖冬? 正常年份

今夜起江苏有小到中雨,气温没有明显降低

本周末,江苏迎来限量版阳光,白天气温也顺势上升,是适合出门的好天气。3月3日继续晴好天气,但昼夜温差较大。3日夜起,江苏还有一次小到中等的降水过程,春天即将到来,那么刚刚过去的冬季是冷冬还是暖冬?“从判定标准看,2023/2024年冬季既非暖冬也非冷冬,为正常年份。”在中国气象局举行的新闻发布会上,国家气候中心副主任贾小龙说。

现代快报/现代+记者 王新月 综合科技日报

今夜起江苏有小到中雨,气温没有明显降低

3月2日清晨,南京天气阴沉,最低气温在-2~-1℃左右。江苏沿江地区都被云团遮挡,还以为冷风要卷土重来。没想到,太阳只是借着云层虚晃一枪,最终还是“打卡上岗”。午后,南京全市气温来到了10℃上下,上午还残留的一丝寒意也被阳光驱散。

2日下午2点,江苏北部升温步伐更快一些。徐州、宿迁都达到了10~11℃,其他大部分区域稍低一些,在8~9℃。和1日同一时刻相比,普遍升温幅度3~5℃。整体来说,在阳光的照拂下,寒意褪去了不少。不过随之而来的,是干燥的空气,全省湿度都在50%以下,大家要注意多补充水分。

根据最新气象资料分析,3月3日全省晴到多云,气温继续回升,最高温度14℃左右,最低温度0~1℃,各地普遍昼夜温差能超过10℃。

以南京为例,受西北气流控制,南京3日好天气继续。在阳光助力下,南京气温回升速度加快,3日最高气温可达13~14℃,不过,早晨最低仍在0℃上下,大家可不要急着把冬装收起来。

此外,3日夜起,江苏还有一次小到中等的降水过程,好在气温并没有明显降低,但大家要注意防范降水造成的低能见度和路面湿滑。

具体来看,4日全省多云转阴有阵雨。最高温度:西北部地区9~10℃,东南部地区13℃左右,其他地区11~12℃;最低温度:苏南地区5~6℃,其他地区4℃左右。全省偏南风4级左右转偏东风4~5级阵风6级。

5日沿淮及淮河以南地区阴有中雨,局

部大雨,其他地区阴有小雨。最高温度:淮北北部地区9~10℃,东南部地区16℃左右,其他地区13~14℃;最低温度:沿淮和淮北地区5~6℃,东南部地区11℃左右,其他地区8~9℃。全省偏东风4~5级阵风6级转偏北风5级阵风6~7级。

还是以南京为例,下周初,雨水短暂到访南京,其中4日夜雨雨量中雨,局部大雨,5日雨止转阴。4~5日,最高气温仍保持在12~13℃,最低气温还会明显回升。但是,潮湿的空气会让体感更加阴冷。短暂雨水过后,下周中后期,升温“快车”将重新启动。预计3月上旬南方气温逐渐回归正常水平。很快,我们就会跟“冷,不舒适”说拜拜。

中国气象局:2023/2024年冬季为正常年份

春天如约而至,那刚刚过去的冬季是冷冬还是暖冬?“从判定标准看,2023/2024年冬季既非暖冬也非冷冬,为正常年份。”在中国气象局3月1日举行的新闻发布会上,国家气候中心副主任贾小龙说。

去年厄尔尼诺事件形成并发展一直持续至今。一般来说,厄尔尼诺年我国出现暖冬的概率较大,为何刚刚过去的冬季不是暖冬?

贾小龙表示,从统计上来看,厄尔尼诺年我国出现暖冬的概率相对较大,不过影响我国冬季冷暖的最主要因素是西伯利亚高压、极涡等中高纬度环流系统,而这些中高纬度环流系统的变化主要取决于大气内部动力过程,受厄尔尼诺事件的直接影响相对较小。

贾小龙介绍,暖冬的判定是基于整个冬季的平均气温,将其与常年进行比较。例如,全国有2500多个气象台站,如果单

站冬季平均气温偏高幅度超过本站暖冬阈值,即可定义为单站暖冬;若全国一半以上的台站出现暖冬,则定义为全国暖冬。

2023/2024年冬季,全国平均气温为-2.8℃,较常年同期偏高0.3℃。全国暖冬指数为36.7%,即全国有36.7%的站点出现暖冬,冷冬指数为15%,均未达到一半。因此,总体来看,2023/2024年冬季为正常年份。

贾小龙表示,即使某一年我国为暖冬,也会存在明显的地域差异,不排除某些地区气温明显偏低。同时,暖冬年份也可能有极端强寒潮导致阶段性强降温。2023/2024年冬季气温空间差异也比较大,从暖冬指数空间分布来看,暖冬主要出现在华南、西南等地,而华北南部、黄淮、江淮一带多为冷冬。

从天气尺度上看,贾小龙介绍,这个冬季冷空气活动较为活跃,寒潮次数偏多,强度偏强,共有11次冷空气过程影响我国(其中3次寒潮),较常年同期偏多。这是因为这个冬季中高纬度环流系统表现出很强的季节性变化特征,西伯利亚高压等冬季环流系统阶段性偏强,致使气温冷暖起伏比较大。

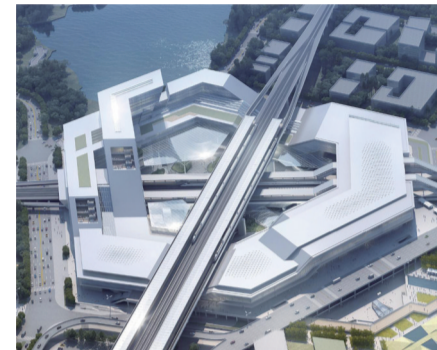
南京三日天气

今天 白天多云到晴,夜里多云转阴,局部地区有阵雨或雷雨 偏南风转偏东风,风力4级左右 0~14℃

明天 阴有阵雨或雷雨,其中夜里雨量中雨 局部大雨 偏东风4级左右 5~12℃

后天 阴有阵雨并渐止转阴天 偏北风5级阵风6到7级 8~13℃

沪苏湖铁路开始全线铺轨 预计年底具备开通运营条件



苏州南站 通讯员供图

现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,3月2日10时18分,在上海市松江区沪苏湖铁路施工现场,首对500米长钢轨被铺轨机平稳、精准地铺设到无砟轨道床上,这标志着沪苏湖铁路开始全线铺轨。

沪苏湖铁路全线铺轨总长450公里,铺设道岔209组,沿途穿越河流湖泊较多,地形地质地貌复杂,铺轨施工具有邻近营业线施工多、作业精度要求高、铺轨工期紧、安全风险大等特点。

为确保铺轨施工安全、优质、高效推进,项目建设管理单位上海铁路枢纽工程建设指挥部组织施工单位中铁二局精心编制长钢轨运输及铺轨方案,严把技术标准和施工质量,采用2组铺轨机同时铺轨,高峰期将有800人同时作业,单日最高可铺设轨道12公里。沪苏湖铁路计划今年6月底完成全线铺轨施工,随后转入静态验收、联调联试阶段,预计今年年底具备开通运营条件。

沪苏湖铁路由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长163.8公里,设计时速350公里,全线设上海虹桥、松江南、练塘、苏州南(汾湖)、盛泽、南浔、湖州东、湖州站8个车站。

据了解,离首铺仪式不远处由中铁二十四局参建的松江南站是8个车站中最大的车站,总规模达9台23线,是上海除了虹桥站、上海东站的第三大车站。目前,松江南站已全面进入主体结构及钢结构施工阶段,计划5月中旬完成所有主体结构施工。

沪苏湖铁路是连接上海、苏州、湖州等城市的快速铁路通道。项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力,对于促进沿线经济社会发展 and 长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

通讯员 罗雯佳 李立瑞 江健
现代快报/现代+记者 刘伟娟

苏州无锡将通湖底隧道

无锡、苏州之间有望增添一条湖底隧道——正在规划中的苏锡太湖通道。该隧道拟将两地之间的联系“拉直”,由无锡滨湖区前往苏州高新区将无需向北绕行。

近日,苏州市交通运输局发布《关于苏锡太湖通道工程可行性研究报告、工可咨询公开招标中标公告》,这意味着苏锡太湖通道的建设又向前迈进一步。

苏锡太湖通道工程推荐路线起自苏州太湖大道与贡山路交叉口,沿贡山路走廊向北布线,在北太湖大道南侧布设隧道穿越大堤,继而以隧道形式向北敷设,终于苏锡市界,衔接苏锡太湖通道无锡段线形。

该通道将会串联无锡蠡湖大道、苏州太湖大道,接入两市城区高快路网,与京沪高速、沪宁高速相互补充,届时,环太湖资源流动会更加迅速,两地市民朋友的出行也将更便捷。

现代快报/现代+记者 高达

“消息树”告诉你:樱花季快到了

三月是春花烂漫的季节。阴雨连绵过后,本周末南京迎来限量版阳光。位于鸡鸣寺路上的网红“消息树”开花了,吸引不少市民游客驻足拍照。“消息树”开花,预示着南京最美樱花季即将到来。

现代快报/现代+记者
史童歌 张然/文
赵杰/摄

►“消息树”开花了



3月2日上午,现代快报记者来到鸡鸣寺路看到,位于古生物博物馆对面的“消息树”零星开出了几朵花,白中透粉,随风摇曳,大部分花骨朵还在含苞待放中。“这就是那棵‘消息树’”“距离樱花盛开也不远了”……不少市民游客慕名而来,驻足拍照。

用一棵树、一朵花,传递春天到来的消息,是南京人的专属浪漫感。据了解,这棵“消息树”并不是樱花树,而是樱花树的“近亲”樱桃树,二者同属蔷薇科李亚科,不过樱桃树的花期要比樱花树早十天左右。“消

息树”开花相当于发出“花情预报”,预示着再过一段时间,鸡鸣寺路上的樱花将大面积盛开。

据园林专家介绍,南京观赏的樱花按照花期分为早樱、中樱和晚樱。早樱品种主要有钟花樱、迎春樱、初美人等,中樱品种以染井吉野樱最为常见,晚樱品种有关山樱、松月樱等。在鸡鸣寺路、玄武湖公园的樱洲和情侣园、南京林业大学、幕燕滨江风光带、明孝陵景区、南京中山植物园、花神大道等地,都可以欣赏到各类品种的樱花。

除了鸡鸣寺路的“消息树”,眼下,南京玄武湖公园的早樱初绽,含苞吐蕊,百花争春的绚烂画卷正徐徐展开。

在玄武湖樱洲樱桃园内,樱花已悄然绽放,嫣红的色彩在粉白的花瓣上层层晕开,宛若少女初妆,枝头还缀满待放的花苞。樱花和樱花同属蔷薇科李亚科,但属于两种不同的植物,花期要比樱花树早。玄武湖公园管理处办公室主任戎飞霞告诉现代快报记者:“目前樱花虽处于初绽阶段,但樱花开花速度快,花期较短,想要观赏的市民游客可以本周末前来。”