

南京交通职业技术学院:订单班培养就业无忧 1500个招生计划,交通城轨类专业任选

南京交通职业技术学院是公办全日制普通高等学校,是江苏省首个交通学校,也是目前江苏省唯一一所全面覆盖“公、铁、水、空、轨”大交通相关专业的高职院校。现有全日制在校生逾万人,开设交通特色专业和关联专业40余个,实施集团化和国际化办学战略,人才培养特色鲜明,被誉为江苏交通运输行业技术技能型人才的摇篮。

通讯员 刘薇薇



美丽校园 校方供图

- 国有公办 招生代码: 1152
- 江苏省高水平高等职业院校建设单位
- 江苏省示范性高等职业院校
- 国家高技能人才培养示范基地
- 江苏省高校毕业生就业工作量化督导A等次
- 江苏省政府高技能人才摇篮奖
- 江苏省优秀研究生工作站
- 全国高等职业院校“学科竞赛50强”
- 全国高等职业院校“服务贡献50强”
- 全国高等职业院校“国际影响力50强”

特色

就业质量高 学校与国内数百家大型企业事业单位深度合作,订单培养,毕业生就业率始终保持在96%以上。毕业生就业地区以省内经济发达地区为主,南京及苏南地区就业的比例约70%。相关调查显示:学校毕业生半年后的月收入高出全省同类院校平均水平。

升学途径畅 学校所有专业学生均可参加“专转本”考试升入公办本科和民办院校就读。2023年,有1000余名毕业生考入南京邮电大学、南京信息工程大学、南京林业大学等本科院校继续深造。学校每年均开办专转本考前辅导培训,帮助学生顺利考入本科院校。

生活环境优 学校位于南京江宁

大学城,毗邻国家4A级景区方山风景区,校园依山傍水,园林式景观设计,风景如画。学校建有大学生活动中心、体育馆、足球场、篮球场、网球场、乒乓球室等体育场所近1.2万平方米。校园文化生活丰富,每年开展各类活动百余项,学生社团有40多个。南京地铁一号线设有“南京交院”站,从校门口乘坐地铁可直达南京南站、南京火车站、新街口商业中心、夫子庙、中山陵等地。校园周边生活配套设施齐全,是广大学子理想的求学生活场所。

亮点

10门学业水平考试有成绩即可报名

2024年学校提前招生报名资格

较为宽松。省内考生只要参加了10门科目的学业水平考试并取得成绩,就可以报考。即使有不合格的科目,也可以报考。学业水平考试成绩采取赋分制,分值为:每合格一门赋5分,不合格不赋分。考核方式是笔试。

交通类专业齐全,招生计划充足

今年提前招生专业齐全、计划充足,涵盖轨道交通类、汽车机电类、路桥建筑类、运输管理类、电子信息类等优势专业、特色专业,计划招生1500人,供广大考生自由选择。

订单班招生,就业无忧

学校继续与南京地铁公司合作办学,开设城市轨道交通车辆应用技术专

业的订单班,计划招生30人。该专业学生毕业时取得毕业证书且考核合格后,将进入南京地铁公司,任职电客车司机岗位。订单班招生,保障学生就业质量,解决学生后顾之忧。

提醒

报名条件: 考生须参加普通高中学业水平10门科目的合格性考试并取得成绩,同时须参加学院组织的考核。

考核内容: 语文、数学、外语(英语/日语)综合测试,满分200分;职业适应性测试,结果为合格/不合格。两项考核均为笔试,几门科目同一张卷子考核。所有考生均须参加。

专业加试: 除笔试外,南京地铁订单班、空中乘务专业有面试,体育特长生、艺术特长生有专业加试。

联系我们

地址:南京市江宁科学园龙眠大道629号(地铁一号线“南京交院”站)
电话:025-86115806、86115809、400-115-1152
招生QQ群:527499429
网址:www.njitt.edu.cn



招生微信平台



招生抖音平台



英良达泰龙的3D复原重建模型
绘图:守林动画

甲龙一直是恐龙家族中的明星,它从头到尾有大量的骨板覆盖,是植食恐龙中的“至强之盾”。近日,中外科研工作者在专业期刊《脊椎动物解剖学·形态学·古生物学》上发表论文,甲辰龙年中国发现的首个恐龙新品种就属于甲龙类,它被命名为英良达泰龙(Daitaichangosaurus)。经过多年清修、研究,科研人员终于复原出它的相貌,这种生活在晚白垩纪的“披甲武士”,不仅周身甲胄,尾部还有一把“大锤”,面颊两侧还有“角”,外形威武霸气,真正做到了“攻防一体”。

现代快报/现代+记者 是钟寅



扫码看视频

甲辰龙年,中国首龙 “披甲武士”英良达泰龙亮相

无人问津的石块,竟是白垩纪甲龙

2016年,江西省会昌县贡水河沿岸进行道路开挖施工,村民注意到散落在路边的紫红色碎石块中隐约可见一些白色碎块。村民拍下照片,并在网络贴吧上询问。时任化石吧吧主的钮科程告知其可能为恐龙化石。

由于标本非常破碎且尚未清理修复,难以辨别具体是什么物种,钮科程建议联系相关科研机构现场勘察,之后他与发帖人便失去

了联系。直至2018年,钮科程在负责筹建福建省英良石材自然历史博物馆期间,再次偶然对接上了这些碎石块的消息:由于过于破碎,这些石块无人问津,后被村民捡拾收集起来,还保留在当地。随后,博物馆与当地村民取得联系,这些碎石块便被捐赠至福建省英良石材自然历史博物馆,后续由该博物馆主持清修保护并开展科研工作。

清修这批化石,就像是高难度的

“拼图游戏”。经过博物馆清修实验中心的修复人员漫长的拼合,两只叠压在一起的甲龙标本逐步呈现。叠压在下方的标本为达泰龙的正模式标本,保存了头骨、八节颈椎、两件颈半环和骨片、部分腰带骨骼和尾椎。另一件标本保存了头骨、全部颈椎、部分背椎、肋骨和肩带骨骼以及骨片。由于椎体上的骨缝合线并未完全愈合,研究人员认为两件标本均是亚成年个体,体长3.5至4米。

披甲、带锤、有角,达泰龙身姿威武

2024年2月15日,中国地质大学(北京)邢立达副教授,福建省英良石材自然历史博物馆执行馆长钮科程,加拿大自然博物馆乔丹·马伦(Jordan C. Mallon)教授和宫下哲人(Tetsuto Miyashita)教授等学者发表论文,经过多年研究,英良达泰龙的全貌终于面世。

达泰龙的前颌骨突出,有与其他大部分甲龙亚科相似的、标志性的颅部突起,而覆盖在下颌和喉部的多边形骨片,就像锁子甲一样保护着动物的咽喉,这一特征在缙云

甲龙(Jinyunpelta)标本中也发现过,尾椎骨被骨化的肌腱包裹,大概率是为了支撑尾锤。达泰龙独有的特征是脸颊两侧有一对小型的轭骨/方轭骨角,并向外伸展。达泰龙的形态学特征介于早期的甲龙科和后期衍生的甲龙亚科之间,经过系统发育分析,研究团队认为达泰龙处于亚洲甲龙亚科的衍生类群或与发现于蒙古国和中国北部的绘龙(Pinacosaurus)构成一个姊妹类群。

叠压在一起埋藏的达泰龙也

为甲龙类的行为学方面提供了额外的信息。这种埋藏姿态也在绘龙身上出现过,当时这种姿态被解释为原地风沙沉积的快速掩埋,间接说明了绘龙的群居行为。两件达泰龙标本是沉积在河流或者湖泊之中,无法确定是否原地埋藏,但很可能意味着它们是群居生活。

达泰龙的发现是对晚白垩世早期甲龙亚科化石记录的重要补充,为解释甲龙亚科与非甲龙亚科的甲龙科恐龙的分异提供了新的证据。



经博物馆清修后的化石标本展示了两只叠压保存的个体 博物馆供图



两只叠压保存的达泰龙复原图 绘图:Kaitlin T Lindblad