

南京举办新春首场综合招聘会

3000多岗位近3成月薪超8000元

2月27日上午,由南京市人力资源和社会保障局主办、南京市人才服务中心(南京人才市场)承办的2024年新春首场综合招聘会举办。当天有152家企业参会,提供617个职位,3399个岗位。月薪8000元以上岗位占比26.2%。

通讯员 赵梦瑶 现代快报/现代+记者 徐苏宁 文/摄

月薪8000元以上岗位占比超四分之一

上午10点,现代快报记者在招聘会现场看到,当天有152家企业到场,涵盖制造业、软件信息服务、新能源、电力、金融、教育培训等产业领域,提供617个职位,3399个岗位,月薪8000元以上的占比26.2%。

“我们公司主要做电力储能这一块,相对来说是一个比较新的赛道,比较朝阳的行业。”一家招聘企业的招聘负责人刘女士告诉记者,“南京是我们主要的研发和营销中心,目前有15个人左右,这次带来的岗位主要是结构工程师和电力工程师。”刘女士介绍,他们公司于2023年7月成立,对研发人员的需求比较高,公司也给出不错的待遇。“这两个岗位需要电力相关专业,有一定的工作经验,月薪给到1.5万到2万元。”

当天有哪些热门岗位?记者注意到,现场不仅有机械研发工程师、工艺设计师、销售经理、行政助理等,还有新潮的带货主播等岗位。南京我乐家居股份有限公司尝试直播带货一年多,因为效果不错,有了招新的计划。“这次要招4个人,月工资开到8000-12000元。”人事专员小张说,求职者需要准备“电子简历”。“我们会通过纸质简历和求职者以前直播的一些切片来进行初筛,判断风格和播感是不是我们需要的。”

一家大型商超的招聘负责人卢女士带来了180个招聘需求,她表示,感觉“现在



招聘会现场

的年轻人学习劲头很足”,他们企业的00后员工如果在工作中遇到问题,意识到是自己专业水平上的不足后,会选择继续学习深造来提升自己。

“双休”是现场00后们提得最多的要求。“薪资的话我希望每个月有6000到8000元,最重要的是希望有双休。”00后郑同学说。结伴来找工作的蒋同学和杨同学也说,双休很重要。对她们来说,哪怕工资低一点,也要保障好自己的权益和生活品质。

每周二至周五上午,举办常规现场招聘会

本场招聘会是南京市人才服务中心(南京人才市场)春节后的首场综合招聘会,中心市场发展部副部长陈伟表示:“春节后一向是企业的招工高峰,再加上南京去年一系列优惠政策的刺激,企业招聘热情高涨,节后人才供需两旺。”从本场招聘会参会企业行业整体需求来看,软件和信

息服务、生物医药等产业技能型人才依然紧缺,这些创新型产业领域内企业开出的薪酬普遍可观,但存在求职者众多,可以匹配的合适人才却相对较少,导致竞争尤为激烈。

现代快报记者了解到,今年除了通过线下招聘会、线上平台、南京人才驿站等渠道继续组织好各类常规招聘活动,南京市人才服务中心还将围绕南京市“2+6+6”创新型产业集群人才需求,按产业划分定期举办专场招聘会,定向邀约行业内企业,提前沟通岗位招聘需求和筛选匹配候选人到场面试,提高引才精准度。

本场招聘会后,市人才中心于2月28日起持续在每周二至周五上午在南京人才大厦二楼举办常规现场招聘会。有需求的单位可进入“就在江苏”智慧就业服务平台现场招聘会专区,选择“南京市本级”后预订相应招聘会,求职者也可通过以上渠道或浏览“南京人社”和“南京市人才服务中心”微信公众号招聘栏目,提前了解招聘会信息。

元宵节后
多条高速迎来大车流

现代快报讯(通讯员 宁交轩 记者 王瑞)2月26日是元宵节后的第一个工作日,南京多条高速公路迎来明显的车流增长,其中宁杭高速南京往杭州方向的东庐山断面流量达到4.29万辆,与上周五相比增加60%左右,宁合高速、江心洲长江大桥车流量同样增长60%以上,外地车牌成为过境大车流“主力”。

现代快报记者了解到,本周以来,南京市高速公路车流量始终保持高位运行状态。2月26日周一,南京高速公路总流量达到75.9万辆,过江通道总流量为47.6万辆,环比分别增长67.1%和38.8%,2月27日周二的高速公路总流量仍保持在70万左右,过江通道流量基本不变。

宁合高速、宁杭高速和宁洛高速二桥段,分别在下午2点至5点之间出现当日拥堵延时指数峰值,与早晚高峰时段明显错开,具有鲜明的春运返程时间特征。据了解,不少返乡人选择“把年过完再返程”,因此元宵节后高速公路普遍迎来春运最后一个车流高峰。

南京交警高速十大队相关负责人介绍,宁合高速在元宵节后的通行压力明显增加,拥堵延时指数在全市高速公路中居前列,张店枢纽附近的车流峰值期间平均时速不到40码。受宁合高速往三桥方向匝道通行能力影响,交警提前从汤泉匝道将车辆分流至宁滁快速路,从侯庄分流至沿山大道再经海峡大道绕过张店枢纽,并引导车辆改从五桥或长江隧道过江,避开前往三桥匝道的拥堵时段。

十项举措
让“巨无霸”运输更顺畅

现代快报讯(通讯员 宁交轩 记者 李娜 实习生 时伍仪)随着我国大型装备制造业迅猛发展,动辄几十吨上百吨的“巨无霸”运输许可办件量迅猛增长。2月27日,现代快报记者从2024年南京市交通运输综合行政执法暨党风廉政建设工作会议上获悉,南京普通国道大件运输许可办件量已由2020年的3500余件上升至去年的26000余件。对此,南京交通执法部门创新分类审、免勘验、畅通道等“十项举措”,让“巨无霸”运输走得更加顺畅。目前,市内审批2个工作日内就能搞定,办件时间压缩率达91%。

按照有关规定,在公路上运输对车货总重和总长宽高等有限制的要求,超过规定限值运输的统称为“大件运输”,需要办理大件运输许可证。“大件许可非常重要的特点是必须要现场勘验审查,其中勘验审查又包括车辆装货以后的现场勘验和途经通道勘验,这些都需要一定时间。”市交通运输局综合执法局四支队队长曹成伍介绍,交通执法部门通过构建分类审批通道,进一步压缩大件运输办理时限。

据悉,南京通过“一对一”精准服务,明确重点大件生产企业是超限治理源头单位,必须履行源头管理职责和义务,要求起运前须核对超限运输证,督促运输企业起运报备,达到了“以服务促规范,以规范保安全”的目的,同时也保障大件生产企业和运输企业顺畅地把大件货物“运出去”。

目前,针对不同问题,结合大件生产企业产品特性,交通执法部门正试点应用四类不同服务模式进行勘验保障。同时,针对大件生产企业和运输企业的大件运输行为还建立了评定机制,划定“优秀、良好、一般、较差”四个等级,实施差异化监管。

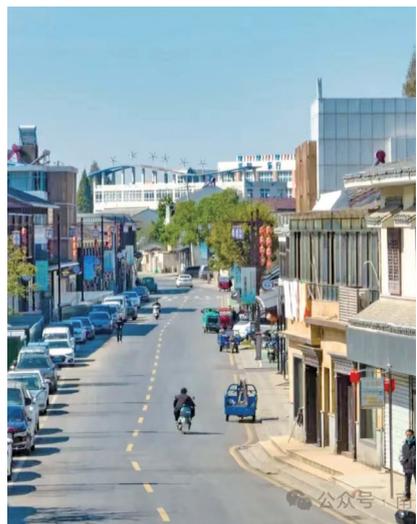
今年,省大件办还在协调省高速公路经营管理单位,力争在南京江南北各改造一处收费站超宽道口,解决超宽车辆难以上高速的“堵点”问题。针对没法通过桥梁过江的超大件,也正在研究能否通过汽渡通道通行,进一步畅通过江。

宜居宜业和美乡村这样打造

今年创建14个省级特色田园乡村

南京市2024年村镇建设计划近日印发,现代快报记者了解到,南京以乡村振兴战略为指引,聚焦美丽宜居小城镇建设、特色田园乡村建设、农村住房条件改善等重点工作,因地制宜、分类施策,循序渐进、久久为功,打造具有南京特色的宜居宜业和美乡村。2024年将完成美丽宜居小城镇建设项目27项,创建省级特色田园乡村14个,推动实施省级传统村落保护建设27个,实施“一栋一策”农村自建房专项整治,完成年度农房改善1165户,完成农村低收入群体危房改造220户。

通讯员 宁建轩 现代快报/现代+记者 赵丹丹
图片来自南京建设微信公众号



南京乡村道路

强基固本,建设美丽宜居小城镇

南京依托《南京市美丽宜居小城镇建设技术指引》,结合省级美丽宜居小城镇试点、省级重点及特色小镇发展项目的示范效应,进一步完善城镇基础设施和公共服务水平,打造江苏美丽宜居小城镇建设典范。具体来说,重点新建一批城镇道路工程项目,多层次加强城镇路网建设。实施江宁区横溪街道一号道路及七号道路、浦口区永宁街道琥珀路、六合区竹镇镇竹叶路等11条道路建设工程。

同步完善住区周边的河道岸线、广场、绿地、停车场等基础设施配套项目,不断推进城乡基础设施和公共服务的均等化。实施江宁区谷里街道向阳复建房一期周边配套建设工程、溧水区晶桥镇晶盈路及振兴路雨污水管网新建及周边门面房接户工程等10个市政配套设施项目。

整体提升环境面貌,着力开展道路街巷空间序化净化美化整治,在建筑风貌、景观绿化等方面全面整治城镇面貌,营造良好空间环境。实施六合区冶山街道枫彩路周边整治工程、溧水区和凤镇新市镇提升改造建设工程等6个环境整治提升项目。

连点成面,打造宜居宜业和美乡村

南京因地制宜、因材施教,积极创建省级特色田园乡村,加快推进特色田园乡村建设,围绕产业发展、设施配套、特色塑造、乡村治理等方面,优选一批基础条件好的村庄争取创建省级特色田园乡村,进一步提档升级。力争创建14个省级特色田园乡村。

深化培育省级特色田园乡村示范区,以首批省级特色田园乡村示范区溧水红色李巷为引领,指导示范区在科技振兴、农业全

产业链打造、红色文旅融合、生态环境品质提升、基础设施完善等方面持续发力。在培育期内努力增创2-3个省级特色田园乡村、4个市级特色田园乡村。

有效保护省级传统村落,开展传统村落调查、申报工作,统筹推进传统村落的规划、保护、建设,活化利用传统村落,与非物质文化遗产良性互动。推动7个村保护规划编制,13个村市级审批,27个村实施项目保护建设。

久久为功,改善农村住房条件

南京将农村住房条件改善工作,作为推动乡村振兴的具体抓手和促进城乡融合的有力举措。重点实施老旧农房改善,优先推动1980年及以前建成的老旧农房应改尽改,兼顾推进1981-2000年间建成的老旧农房愿改尽改。实施1165户老旧农房改善,其中1980年及以前建成的老旧农房140户,1981-2000年间建成的老旧农房1025户。

加快推进农村自建房排查整治,以经营性自建房为重点,严格落实“一栋一策”整改方案,对鉴定为C、D级危房立行立改,严格落实“C级动态监测、D级清人封房”的安全管控要求并限期整治,隐患未彻底消除前,不得恢复使用、经营。

持续抓好农村低收入群体危房改造,定期开展农村低收入群体住房情况调查,对符合条件的农村低收入群体危房落实市级补助政策,实施改造改善。对新增农村低收入群体危房实施“动态清零”,改造改善220户。

市委建委充分发挥村镇建设牵头作用,围绕小城镇建设、村庄建设和农房改善三大领域加大政策支持,积极争取部、省试点示范,结合“万师下乡,万村和美”专项行动,引导专业技术人员下乡提供技术服务,集中力量建设具有南京特色的乡村风貌。