

# 下月起快递不得擅自投驿站、快递柜

## 违者最高可罚3万元

据交通运输部网站消息,已于2023年12月8日经第28次部务会议通过的《快递市场管理办法》(中华人民共和国交通运输部令2023年第22号)(以下简称《办法》)将自2024年3月1日起施行。

《办法》规定,经营快递业务的企业应当按照国家规定,推进快递包装标准化、循环化、减量化、无害化,避免过度包装。经营快递业务的企业应当优先采购有利于保护环境的产品,使用符合国家强制性标准的包装产品,不得使用国家禁止使用的塑料制品。

《办法》要求,经营快递业务的

企业未经用户同意,不得代为确认收到快件,不得擅自将快件投递到智能快件箱、快递服务站等快递末端服务设施。

《办法》指出,经营快递业务的企业有下列情形之一的,由邮政管理部门责令改正,予以警告或者通报批评,可以并处1万元以下的罚款;情节严重的,处1万元以上3万元以下的罚款:

(一)未经用户同意代为确认收到快件的;

(二)未经用户同意擅自使用智能快件箱、快递服务站等方式投递快件的;

(三)抛扔快件、踩踏快件的。

其中,第二十六条还提到经营快递业务的企业应当建立服务质量管理制度和业务操作规范,保障服务质量,并符合下列要求:依法对寄件人身份进行查验,登记身份信息,寄件人拒绝提供身份信息或者提供身份信息不实的,不得收寄;对寄件人交寄的信件以外的物品进行查验,登记内件品名等信息,寄件人拒绝提供内件信息或者提供的内件信息与查验情况不符的,不得收寄;除因不可抗力因素外,按照约定在承诺的时限内将快件投递到收件地址、收件人等。 据央视新闻客户端

## 新一轮停火谈判开启,以军攻势不减

新一轮加沙地带停火谈判23日在法国首都巴黎举行,以色列、美国、卡塔尔和埃及派代表参加。同一天,以军继续推进其在加沙地带的攻势,24小时致死100多名巴勒斯坦人。

不愿公开姓名的消息人士告诉路透社,以方代表、情报和特勤局(摩萨德)局长达维德·巴尔内亚23日已与卡塔尔、埃及和美方代表分别会晤。这名消息人士说:“已经出现朝着严肃谈判方向而行的初步乐观迹象。”

据以色列媒体报道,出席巴黎会谈的代表还包括美国中央情报局局长威廉·伯恩、卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德·本·阿卜杜勒拉赫曼·阿勒萨尼和埃及情报总局局长阿巴斯·卡迈勒。

埃及官员说,卡迈勒22日与到访的哈马斯领导人伊斯梅尔·哈尼亚会谈。要求匿名的哈马斯

官员说,哈马斯在与埃及方面的会谈中没有提出新的停火方案,打算等巴黎谈判结束后埃及“带话”回来再做定夺。

哈马斯和以色列拒绝对面谈判,哈马斯由埃及和卡塔尔方面代为参加。上一轮巴黎谈判1月28日举行。会后,埃及向哈马斯传达谈判达成的停火方案。哈马斯后来根据这一方案又提出己方要求,但遭到以方拒绝。

哈马斯要求以色列结束军事行动、彻底停火、从加沙地带撤军和释放大量被关押在以色列监狱中的巴方人员。以色列只同意短期停火,要求哈马斯释放仍被扣押的以方人员,同时誓言推进行动直至消灭哈马斯军事力量。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡表示,只有哈马斯放弃这些“异想天开的要求”,谈判才能向前推进。 据新华社

## 在地铁里睡着了被罚款15元?

### 网友:看来我孤陋寡闻了

近日,有博主发帖称,在深圳游玩期间,“玩累了,在地铁里休息,待了3个多小时,结果发现出不去了,缴了15元罚款才出去”。

据媒体报道,深圳地铁热线一位客服人员回应称:“这不是罚款。在地铁内超过210分钟即3.5个小时,会被征收15元的超时服务费。”

“超时服务费”这个说法,很多网友是第一次听到,感觉很稀奇。但其实,早在2023年4月,深圳地

铁就对此进行过说明,《深圳市城市轨道交通运营管理办法》第二十九条规定:“乘坐城市轨道交通自入闸时起超过规定时限的,乘客应当按照线网最高单程票价补交票款,但因运营单位原因造成超时乘车的除外。”

除了深圳,全国一些地方的地铁都有类似规定,各地根据线网长度的不同,允许停留的时限也有差异。比如,东莞地铁的时限为120

分钟,而北京地铁里最多可停留240分钟,广州则是270分钟。

对于地铁超时收费,有网友感到震惊,“居然还有这等事?看来我孤陋寡闻了”;有网友认为不应该收这项费用,大城市路途远,坐地铁时间久很正常,“收取15元太多了”;也有网友表示理解,“地铁本就人流量大,逗留过久,占用了公共资源,交费合理”。

据都市快报

## 天天出彩

### 体彩超级大乐透(24020期)

中奖号码:

02 04 08 19 26+02 06

本期中奖情况

奖级	基本	中奖注数	每注奖额
一等奖	4注	4注	10000000元
二等奖	1注	1注	8000000元

### 体彩排列3(24045期)

中奖号码:7 5 7

投注方式	本地中奖注数	每注奖金
直选	2194注	1040元
组选3	2405注	346元
组选6	0注	173元

### 体彩排列5(24045期)

中奖号码:7 5 7 8 3

奖级	中奖注数	每注奖金
一等奖	100注	100000元

# 人形机器人开始进厂“打工”了

国产人形机器人迈出的重要一步。刚刚完成上市敲钟动作的Walker S,不久的将来,它也许就能到流水线上参与“造车”了。

2月22日,深圳本土企业优必选公布的一段视频透露,优必选工业版人形机器人Walker S已经在新能源汽车工厂“实训”。“实训”任务包括移动产线启停自适应行走、鲁棒里程计与行走规划、感知自主操作与系统数据通信与任务调度等方面。

Walker S是优必选用于工业领域的人形机器人,于2023年研发,在2023年年底优必选上市当天首次亮相,当天它还完成了上市敲钟动作。优必选创始人、董事长兼CEO周剑曾透露,已经在跟多家新能源汽车制造厂接触,2024年会有更多工业制造客户的消息。此次出现在优必选最新视频里的是蔚来汽车。



人形机器人在新能源汽车工厂“实训”场景

## 人形机器人进厂“打工”,会贴车标,还能做质检

据《科创板日报》2月23日报道,2月22日下午,优必选方面对外透露,其工业版人形机器人Walker S已经在蔚来的汽车工厂进行“实训”。据深圳特区报2月23日报道,优必选有关技术人员表示,该公司工业版人形机器人Walker S在新能源车厂的“实训”任务包括:移动产线启停自适应行走、鲁棒里程计与行走规划、感知自主操作与系统数据通信与任务调度等方面。

根据上述视频内容,在蔚来汽车工厂,Walker S正在进行车门锁

质检、安全带检测、车灯盖板质检等工作,还以极其流畅、柔顺的动作贴好了车标。在整个过程中,Walker S展示出精巧的身体控制能力,手部动作尤为灵巧。

具体来看,在汽车前后门锁的质检环节,Walker S搭载了定制化AI质检管理系统,可以对汽车门锁进行实时图像采集与传输,门锁状态无误,Walker S则会在系统上标注“OK”。安全带检测环节,Walker S可以将手部翻转180度,下拉安全带,完成6D位姿识别。

车灯盖板质检环节,Walker S同样进行了实时图像采集与传输。最后Walker S再走到车头前面,贴好蔚来汽车Logo。

据《科创板日报》记者从知情人士处了解,本次Walker S“进厂”,还处于应用推进中,不是订单交付,因此还不属于正式落地应用。

## 人形机器人加速商业化

2023年12月29日,优必选正式在港交所上市,成为“人形机器人第一股”。

周剑曾在世界机器人大会演讲时称,优必选主要深耕人形机器人的三大应用场景,包括工业制造、商用服务和家庭陪伴。其中,智能制造将成为人形机器人首个大规模应用的领域,人形机器人将重新定义AI时代的工人,把人从重复性的劳动中解脱出来。

这一想法与特斯拉CEO马斯克不谋而合。马斯克此前称:“人类和机器人的数量比例为2:1,人形机器人的需求将达到100亿台至200亿台,远超过电动汽车。”按照其规划,人形机器人将部署在特斯拉工厂,完成移动零部件等枯燥、危险系数高的工作。

Walker S并不是第一个进车厂“实习”的人形机器人。美国初创公司Figure于上月表示,其已与汽车制造商宝马签署了一项合作协议,将在宝马位于美国南卡罗来纳州的工厂部署人形机器人。主要替代人类从事一些危险度高的任务。Figure没有透露将有多少台人形机器人进入宝马工厂,仅表示“双方的合

作将从少量开始,如果达到了性能目标,就会扩大规模”。

在业内看来,此次优必选新增披露了合作伙伴蔚来,说明车厂导入人形机器人进度在加快,人形机器人的商业化正在加快。结合国内外相关案例,如Optimus与特斯拉、Figure 01与宝马等,人形机器人在汽车产线的落地确定性较高。

值得一提的是,不少人形机器人本体厂商正在加强与AI的结合。国内某人形机器人企业高管表示,人形机器人领域经历了几十年的起伏,有高峰也有低谷。自大模型引起轰动后,新的技术和人工智能的进步为人形机器人的发展提供了推动力。 据每日经济新闻