



英国高院开审却没做出裁决

阿桑奇 会被引渡到美国吗

阿桑奇 视觉中国供图

法院裁决何时做出

美联社报道说，预计这一裁决最早3月做出。在两天的法庭审理期间，阿桑奇的律师团队申请审查时任英国内政大臣帕特尔2022年所作批准向美国引渡阿桑奇的决定，并对2021年高等法院的裁决提出质疑。他们强调，美国当局因为阿桑奇揭露美国政府的暴行而寻求惩罚他，如被送往美国，阿桑奇可能会遭受司法不公。代表

美国政府的律师则主张，阿桑奇泄露的文件损害了美国的安全和情报部门。

曼彻斯特大学教授伊恩·斯科特在接受新华社记者采访时表示，就英国法律程序而言，这可能是阿桑奇及其律师团队与引渡程序所作的最后一次斗争。

按英国媒体的说法，如果高等法院最终做出不利于阿桑奇的裁

决，可能导致引渡程序开启。如果高等法院做出有利于他的裁决，阿桑奇将有更多机会在英国上诉。

阿桑奇的律师团队表示，如果裁决不利于阿桑奇，他们将寻求欧洲人权法院介入。但阿桑奇的支持者们担心，在欧洲人权法院出面阻止引渡前，他可能被送上飞往美国的飞机，因为英国政府已签署引渡令。

诉讼过程有多曲折

阿桑奇2006年创办“维基揭秘”网站。2010年，“维基揭秘”曝光大量阿富汗战争和伊拉克战争期间美国的外交电报和美军机密文件，揭发了美军战争罪行。阿桑奇随即身陷官司，美国对他提出17项间谍罪名和1项不当使用电脑罪名的指控。2019年，阿桑奇在英国被捕并被判入狱。之后，美国要求引渡阿桑奇。

2021年1月，英国一家地方法院做出裁决，拒绝美国提出的引渡要求，理由是阿桑奇患有抑郁症等精神疾病，被引渡至美国后有较高自杀风险。2021年12月，英国高等法院做出裁决，允许美国政府引渡阿桑奇，同时将案件移交地方法院进行后续流程。2022年4月，伦敦威斯敏斯特地方法院发布引渡令，正式批准将阿桑奇引渡至美国。2022年6月，时任内政大臣帕特尔批准向美国引渡阿桑奇。阿桑奇方面之后提出上诉，要求推翻引渡决定。

阿桑奇现年52岁，2019年以来被拘押在英国伦敦安全系数最



2月21日，在位于伦敦的英国高等法院外，阿桑奇的妻子斯特拉参加集会活动
新华社记者 李颖 摄

高的贝尔马什监狱。此前，他曾在厄瓜多尔驻英国大使馆躲了7年。

阿桑奇缺席了此次为期两天的庭审，也没有通过视频连线方式出

席。阿桑奇妻子斯特拉表示，阿桑奇本想参加听证会，但“身体状况不佳”。她先前的说，丈夫健康状况“每况愈下”，“如果被引渡，他会死去”。

引渡案引发何种反响

在位于伦敦市中心的高等法院外，自20日一早起，便有大批示威者聚集。他们高呼“释放阿桑奇”“不要引渡”等口号，揭露阿桑奇案背后有“政治动机”。

从伯明翰赶来的爱德华·格林对新华社记者说，阿桑奇被引渡到美国将开创“可怕先例”。手举亲手绘制标语的年轻人阿娅·锡卡莫尔表示，阿桑奇“没有做错什么，不

该被关进监狱，应获自由”。21日，仍有大量示威者冒雨聚集在法院外声援阿桑奇。

在法国巴黎，数百人20日晚聚集在共和国广场呼吁释放阿桑奇。波尔多和图卢兹等其他法国城市同一天也举行了集会。

阿桑奇是澳大利亚人。澳大利亚政府多次就阿桑奇案表达担忧并向美国和英国提出交涉。澳总理阿

尔巴尼斯曾表示，继续拘押阿桑奇对美国“没有任何好处”，他对美国持续寻求引渡阿桑奇感到沮丧。澳大利亚联邦议会众议院上周通过一项动议，呼吁美国和英国结束阿桑奇案，让阿桑奇回到其在澳大利亚的家中。澳众议员安德鲁·威尔基说，该动议向英国和美国政府发出明确信息：这场法律斗争“已持续够久了”，该结束了。
据新华社

波音737 MAX项目主管易人

波音公司21日宣布，737 MAX 客机项目主管埃德·克拉克离职。波音飞机安全性因一架737 MAX 9型客机今年1月“掉门”事件而再次受到关注。

波音公司旗下波音民用飞机集团首席执行官斯坦·迪尔21日在一份内部邮件中宣布上述人事变动。克拉克的职务将由凯蒂·林戈尔德接替，后者先前主管737客机的交付业务。波音还增设了分管民用飞机质量控制的高级副总裁职位。

迪尔写道，这一人事变动旨在推动波音更加关注每一架所交付飞机的安全性，确保飞机“达到或高于所有安全标准”。

克拉克在波音工作接近18年，2021年3月起主管737 MAX项目，职责包括监管位于华盛顿州伦顿市的飞机组装厂。

1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架737 MAX 9型客机起飞后不久发生险情，机舱侧面一处门塞（内嵌式应急门）脱落。

克拉克接手737 MAX项目前，737 MAX 8型客机在2018年和2019年先后发生两起重大空

难，造成346人死亡。737 MAX系列客机随后在全球停飞近两年。

对两起空难的调查结果显示，该型客机存在设计缺陷，波音公司生产管理存在问题，美国联邦航空局也对该型飞机在开发和认证方面问题负有责任。

两起空难重创波音的业务和声誉，“掉门”事件则再次让波音客机的安全性受到质疑。险情发生后，美国联邦航空局要求由美国航司运营或在美境内运营的所有737 MAX 9型客机停飞大约三周以接受安全检查，并限制波音在查清安全隐患前增产737 MAX系列客机。联邦航空局局长迈克·惠特克说，波音先前加快生产以满足需求，对飞机安全性不够重视。

受停飞影响的阿拉斯加航空公司和联合航空公司向波音表达了愤怒和失望，质问波音打算如何改善飞机质量。

波音公司首席执行官戴维·卡尔霍恩1月31日说：“我们引发了问题，我们理解他们为什么生气，将努力赢得他们的信任。”
据新华社

红海遇袭后，英货轮不知该往哪里去

一艘英国货轮18日在红海水域遭也门胡塞武装导弹袭击，受损严重。船员被迫弃船，被另一艘商船救下。航运业消息人士21日说，这艘货轮没有沉没，目前可行方案是将其拖到附近的吉布提港口。

这艘货轮名为“鲁比马尔”号，悬挂伯利兹国旗，在英国注册。英国海上安保企业安布里公司说，“鲁比马尔”号18日在也门附近的曼德海峡遭到袭击。它从阿拉伯联合酋长国霍尔费坎港出发，正前往保加利亚瓦尔纳港。

美国中央司令部说，胡塞武装向“鲁比马尔”号发射两枚反舰导弹，其中一枚击中该船。胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚说，“鲁比马尔”号遭到严重打击，以致完全停止航行。

负责该货轮海上安全的LSS-SAPU公司19日告诉路透社，“鲁比马尔”号正在进水。一名美国国防官员20日说，“鲁比马尔”号没有沉。美联社分析卫星图像后认为，截至当地时间20日14时，这艘货轮仍漂浮在曼德海峡以北水域。

路透社21日援引航运和保险业人士的话报道，把“鲁比马尔”号拖至与也门隔海相望的吉布提维修可能是目前可行的最

佳方案，因为按照这艘船当前损坏状态，远距离拖行风险很高。

吉布提港口与免税区管理局19日说，“鲁比马尔”号上共24名船员，包括11名叙利亚人和6名埃及人、3名印度人和4名菲律宾人。他们已被救援船带到吉布提，全员安全。管理局还说，“鲁比马尔”号载有近2.2万吨化肥，属于危险品。

去年10月7日，新一轮巴以冲突爆发。11月，胡塞武装开始在红海水域袭击“与以色列有关”船只，以示“对巴勒斯坦的支持”。今年1月12日起，美国、英国对胡塞武装目标发动多轮空袭，造成多人死伤，但没能阻止胡塞武装袭击船只。

迄今为止，尚未出现被袭击船只沉没和船员身亡的情况。国际运输工人联合会主席史蒂夫·科顿说，“鲁比马尔”号的险情不可忽视，他呼吁在加沙地带实现停火，相关方立即采取措施，避免海员在红海水域遭遇不测。

法国达飞海运集团20日说，其名为“儒勒·凡尔纳”号的一艘船在法国海军护航下通过红海水域。

欧洲联盟19日启动红海和海湾地区护航行动，以维护其商业和安全利益。
据新华社

美企月球着陆器“奥德修斯”尝试着陆

美国私营企业“直觉机器”公司研发的月球着陆器“奥德修斯”21日进入月球轨道，预计北京时间23日清晨尝试着陆月球。

“直觉机器”公司网站发布消息说，“奥德修斯”21日启动推进器约7分钟后完成入轨动作，目前在距离月球表面92公里的轨道运行。据美联社报道，“奥德修斯”在月球背面完成入轨，当时与地球通信中断，直到运行至月球正面后才恢复与地面的联系。

根据美国国家航空航天局网站信息，“奥德修斯”计划格林尼治时间22日22时30分（北京时间23日6时30分）在月球南极的陨石坑着陆。在这之前，它将下降至距离月球表面约10公里的轨道，该操作同样在月球背面完成。

“奥德修斯”本月15日由美国太空探索技术公司“猎鹰9”火

箭搭载，从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。它计划在月球表面展开7天的科学探索任务，包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

“奥德修斯”是一个六边形柱体，高4米，宽1.57米，有6个着陆腿，携带美国航天局多种科学仪器及商业载荷。

如果任务成功，“奥德修斯”将成为50多年来首次登陆月球的美国航天器，直觉机器公司则将成为首次完成登月任务的私营企业。今年1月，另一家美国私人航天机器人技术公司也展开登月任务，发射“游隼”月球着陆器。然而，该着陆器的推进系统在发射升空后出现故障，导致计划失败。
据新华社