



# 早高峰比假期交通提前30到40分钟 交通信号灯启动“开学模式”

2月21日,常州全市中小学将全面开学,常州又将进入“开学交通模式”,早高峰会比假期交通提前30到40分钟。常州交警部门提醒市民,早上6点30分到8点30分之间,学校周边路段将进入“车多缓行”状态,建议大家提前出门,尽量避免经过学校周边的路段,从外围绕行。交警部门将通过街面勤务安排、优化红绿灯配时等多项措施,为学生们筑起安心上学路。

蔡雁 葛小林



校车“大体检” 常州消防供图

## 提醒! 出行要切换“开学模式”

为保障开学季城区交通平稳运行,常州交警支队根据往年交通态势分析预测数据,提前制定信号控制预案,对学校门前及路口信号灯配时进行优化,例如增加学校周边路口交通信号灯的运行周期,减少路口车辆排队次数;而像晋陵路珠江路口、延陵路邮电路口等,将会在早晚高峰期间,设置左转和直行的搭接相位等。

此外,常州交警将每天通过视频巡查、大数据监测,实时掌握道路交通状态,吸收各方经验及建议,动态优化信号配时方案,让交通信号更加精细化、人性化。

交警部门提醒,开学后,学校周边道路的车流量将明显增加,尤其是局前街、北太平桥路、晋陵中路、红梅路、翠竹大道、博爱路、吊桥路、勤业路等路段,建议在早晚高峰时段尽量避开学校集中路段。

高架流量也会大幅上升,上升幅度超过20%,主要集中在龙城大道龙江路互通至三井段,龙江高架北互通至棕榈路段,青洋高架北互通至中吴大道段。

## 注意! 这几所学校交通组织有变化

学校周边交通高峰期与学生上学、放学需求强相关,基于学校周边交通特殊性和复杂性,交警部门对常州外国语学校、常州外国语学校、清潭中学等学校进行“一点一策”精准优化。

据新北大队介绍,常州外国语学校、常州外国语学校上下学时段与社会早晚高峰交叉重叠影响,导致交通拥堵,交警大队根据路口实际通行流量,将衡山路龙须路口西侧原“左转”“直右”车行道调整为“左直”和“右转”专用车道,并将路口导向车道距离延伸约百米。同时,为解决学校周边衡山路(送学主干道)路口机动车、非机动车通行相互干扰,通行效率慢的问题,调整衡山路龙须路口、衡山路千岛湖路口和衡山路辽河路路口的信号灯放行相位,由原“南北双向同放”改为“南北单向分放”模式,路口通行效率大大提升,通行秩序明显改善。为解决衡山路常州外国语学校东门停车对路段通行和小区居民进出的干扰,交警大队主动对接学校和社区,对小区进出口和学校大门位

置施划网格线。

清潭路道路条件差,在上下学高峰交通拥堵严重,通过钟楼交警大队多方协调,钟楼区新运集团智慧停车公司在放学时段免费开放清潭路五羊停车场,减少清潭路路内停车,减轻清潭路因放学导致的交通压力。交警部门将会在放学时段调整清潭路木梳路口东西向禁止左转时间,允许家长车辆左转,方便家长车辆进入五羊停车场。

## 第一课! 护航开学季

开学在即,常州交警部门全力做好学生开学返校交通安全管理工作,积极开展交通安全主题宣传教育活动,组织上好“开学第一课”,进一步提升教师、学生及家长、校车驾驶人、随车照管人员安全守法意识、自救自护技能和应急处置能力。

为把好源头管控关,护航平安上学路,常州交警对市区10家校车公司的175辆校车进行了安全检验、200多名校车驾驶员开展安全教育;对检测出安全隐患的校车,要求校车所属公司立即整改,重新检测合格后方可投入运营。截至目前,校车“大体检”已完毕,校车驾驶员开学“提前课”已上完。

## “就”在常州! 节后海量招聘会来袭

年后是企业尽快复工复产、求职者找工作的关键时期。2月18日至3月中旬,常州市将推出劳务协作、招聘会、直播带岗以及职业指导等活动共160余场,为企业缓解用工紧张,帮求职者在新春更早上工作岗位。企业和求职者可通过“就在江苏”“苏心聘”微信、支付宝小程序等渠道报名参与。

常人社 陈云龙

## 年后首场劳务协作招聘会在陕西安康举行

根据大数据分析,安徽、四川、陕西等中西部省份在常州务工人员较多,结合对企业的走访调查,年后,常州市就业部门推出了陕西、山西、四川、贵州多条线路,组织10家常州企业参与当地人社部门组织的春风行动专场招聘会12场以上。

其中,最早的劳务协作活动已于2月18日一早,在陕西省安康市举行,常州市江苏星源新材料科技有限公司、常州市凯迪电器股份有限公司等10家重点企业到现场设摊招聘,现场发放宣传资料500余份,近200人与企业达成初步就业意向。

本次招聘会上,10家常州企业共提供了1310个就业岗位,涵盖油漆工、焊工、质检员等47个工种,岗位月薪基本在6000元至8000元间,部分岗位工资超万元,且绝大多数企业提供食宿。

据悉,在本周内,常州市人社部门工作人员还将前往陕西省紫阳县、石泉县、宁强县、勉县、

汉阴县、平利县,四川省遂宁市、资阳市、宜宾市,山西省长子县、壶关县、长治市,贵州省三都县,开展多场招聘活动。

## “线上+线下+直播”160余场招聘会

常州市人社部门工作人员表示:“春节后是求职高峰期,常州市将举办人力资源交流大会等各类招聘会,帮助企业 and 求职者实现‘双向奔赴’。”据悉,常州将在2月18日至3月中旬期间,举办线上线下招聘活动120余场,直播带岗活动40场,促进各类群体就业,助力常州经济开门红。

其中,线下招聘会共有91场,其中市级7场、溧阳市5场、金坛区10场、武进区22场、新北区18场、天宁区7场、钟楼区4场、经开区18场。此外,还有线上招聘会22场、直播招聘会38场。

在招聘会数量多的同时,也突出了针对性。在这些招聘会上,还有专门面向高校毕业生、灵活就业人员,退役军人,财会、外贸类专业人员,电子、机械、化工类专业人员的专场招聘会。

## 春节近50万人次游“年味青果”

作为“中吴风雅颂”晋陵城市文化IP的系列活动,灯彩共良辰·2024青果巷“拾光赴新”跨年季伴随大家度过了快乐的春节假期。

从初一到初八,青果巷里天天人头攒动,热闹非凡,8天累计客流近50万人次,单日最高7.5万人次。

游客们沉浸于青果巷独具江南韵味的文旅体验空间,赏灯展、看大戏、品好物、品美食、乐悠游……从早到晚畅享精彩纷呈的“新春盛宴”,常州老城厢最独特的年味也尽情展现。

新年的青果巷身披“红装”,仪式感满满。红灯笼高高挂起随处可见,不少沿街店铺也布置了独具巧思的装饰,红红火火颜值高,引得往来游客驻足观赏、拍照留念,沉浸式体验美好时光。

巷弄里人流如织,半园、涉园的亭台楼阁间亦人潮涌动,人们欣赏着江南园林的假山池水,感受“咫尺之间宛若天开”的意境,满眼尽是写意山水画的美,纷纷感叹“不虚此行”。

青果巷文化记忆馆、周有光图书馆、唐荆川纪念馆等名士博物馆群落也广受市民、游客青睐。大家辗转于各个馆内游览,静静品读着青果巷深厚的历史底蕴。除此

之外,转角即可遇见的“随处博物馆”也让游客们惊喜,驻足观赏,随老物件勾起过去的回忆。

这个假期,焕新归来的青果巷觅书房成了心灵休憩目的地,人们逛累了喜欢来这里歇歇脚,捧一本书,喝一杯咖啡,挑几件文创,在书香中觅得“浮生半日闲”的逍遥自在。

热热闹闹的春节假期,青果巷为游客们准备了丰富的活动,国风快闪秀、国风游戏、“喜迎财神”、青果相声大会“龙年开箱”演出等,欢乐不停歇。

小吃的魅力永远难以阻挡,轩安居青果巷虾饼、梅花糕作为巷子里招牌小吃,春节期间分别卖出15000多块、9000多杯;林食记主打小吃油条包麻糍香脆软糯,几乎进店必点,假期收获了2000多份的销售量。

当下火热的文创好物同样深受游客喜爱,春节期间,状元主题邮局的甲辰龙年邮册热销,单日销售达百套,创历史新高。

长假8天内,汉服风潮席卷青果巷。其中,天青色置衣局汉服租赁日均接待游客50多组,越来越多时尚达人以传统文化体验,来表达节日喜庆的风尚魅力。

俞晓春 张敏

# 曝光! 上月105名司机不礼让行人

斑马线是行人的“生命线”,也是驾驶员的警惕线。礼让斑马线是文明行为,也是法律义务,更是城市文明最直观的体现。2月19日,常州交警部门曝光一批“不礼让行人”车辆,涉及105名司机,他们将被罚款50元、记3分。

据介绍,此次被曝光的车辆均在今年1月份期间,有多次不礼让行人的行为,其中有多辆车出现3次不礼让行人。从抓拍的视频记录来看,多数驾驶员在通过斑马线时没有注意观察,没有减速。也有驾驶员“开小差”,当发现有行人通行时急打方向盘,从行人身侧绕开。还有一些车辆在右拐时遇到行人经过没有礼让。

目前,常州市区已安装27套不礼让行人抓拍系统,具体分布在太湖东路惠泰路斑马线、棕榈路常州妇幼保健院(斑马线)、飞龙中路大名城南门斑马线、博爱路金坛市场门口斑马线、龙锦路惠山路斑马线、月季路青枫公园门口斑马线、公园路人民公园雷锋广场出入口

斑马线、汉江路新北中心公园斑马线、竹林北路菜场斑马线等。

交警部门还通过加强科技管控手段应用,整合天网、智能交通监控等视频资源实施全天候、全时段远程抓拍,持续对机动车未礼让斑马线交通违法行为进行曝光。

## 司机怎么礼让行人?

有一些司机对于怎样礼让行人并不了解,他们会提出诸如“没有交通信号灯需要让吗”“加速从行人身后绕过可以吗”“我的车头已经在斑马线上了,行人突然走过来,我要不要踩刹车”等问题。交警部门表示,凡是机动车驾驶员上路行驶时,都应谨遵“安全行车,礼让三先”的驾驶原则,即“先让、先慢、先停”。当机动车行经人行横道时应提前减速行驶,遇行人正在通过人行横道时,应停车让行。在交叉路口,右转弯车辆遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。当道路两侧有绿化带,行人走斑马线还未穿过绿化带时,紧贴绿化带车道

的车辆需要停车让行;当行人走斑马线已穿过绿化带时,所有车道的车辆都必须停车让行。

## 行人如何过斑马线?

行人应当遵守交通信号。在通过斑马线前,应首先观察是否有信号灯控制,有信号灯的,要在绿灯亮时步入斑马线;如无信号灯控制,行人沿着斑马线行走。机动车停车礼让的同时,可挥手示意行人先行并耐心等待。

交警部门也提醒行人,在人行横道信号灯的十字路口处,一般都设有行人等待区,在红灯时,行人应该在等待区等待通行。在未设等待区的地段等待通过时,行人不要靠路边太近,以免机动车右转时对人造成碰撞。很多人走在路上喜欢玩手机、接打电话,这样的行为其实是非常危险的,一定记住不要玩手机、不要追逐打闹、不要从车辆缝隙中穿过,也不要犹豫式过马路或行动过于急促。

蔡雁 葛小林