

重大
进展

避免被围歼，乌军弃守东部要地

国际舆论认为，俄军取得重大胜利

兵力悬殊“乌俄双方炮兵火力对比是1比10”

乌克兰武装部队总司令亚历山大·瑟尔斯基17日凌晨宣布，乌军决定撤出顿涅茨克地区重镇阿夫杰耶夫卡，以免被俄罗斯军队围歼。

国际舆论认为，乌克兰危机升级两周年之际，夺取阿夫杰耶夫卡是俄军去年5月攻克交通要地巴赫穆特（俄方称阿尔乔莫夫斯克）以来取得的最大胜利。

西方舆论认为，阿夫杰耶夫卡失守是西方国家对乌军事援助迟缓、乌军弹药短缺所致。按照塔尔纳夫斯基的说法，该交战地的乌俄双方炮兵火力对比是1比10。

过去几天，瑟尔斯基派出乌军王牌部队第三独立突击旅，到阿夫杰耶夫卡支援守军，试图迟滞俄军推进，打通后勤补给

通道，为守军撤离创造条件。

第三独立突击旅本周早些时候在社交媒体上说，阿夫杰耶夫卡战斗堪比“地狱”，俄军兵力和火力完全占优，在城内一些地方，乌俄兵力差距甚至悬殊到6比100的程度。

塔尔纳夫斯基16日说，俄军“日夜不停大规模轰炸，从未停止从多个方向同

时进攻”。第三独立突击旅当天在社交媒体上发布的视频显示，在俄军猛烈炮击下，乌军士兵在焦化厂昏暗的地下室寻找掩体、取暖、照顾伤员。

该部副旅长马克西姆·若林告诉路透社记者，俄军使用大量制导炸弹，每天投下60至80枚，摧毁建筑，导致乌军缺乏可供防守的掩体。

重要决定
乌军总司令下令撤军

瑟尔斯基在乌克兰军方经由社交媒体发布的一份声明中说，根据阿夫杰耶夫卡战场形势，“我决定把我们的部队从这座城市撤出，转入更有利的防线”。

法新社报道，这是瑟尔斯基本月8日就任乌克兰武装部队总司令后作出的第一个重要决定。按照他的说法，撤军是为“避免被围以及保护军人生命和健康”。乌克兰独立新闻社稍早时候援引阿夫杰耶夫卡守军指挥官亚历山大·塔尔纳夫斯基的话报道，守军已经撤离。他通过社交媒体表示，这座城市已是一片废墟，在如此困难的战场形势下，“当务之急是挽救士兵们的性命”。

塔尔纳夫斯基16日说，乌军已击退俄军30多次进攻，还在继续防守，并从被摧毁的阵地撤离，转入新的防线，俄军夺取那些阵地并不会获得战略优势。

美国一名不愿公开姓名的国防官员16日说，阿夫杰耶夫卡守军面临严重弹药短缺，这可能成为乌军防线崩溃的前兆。美国总统约瑟夫·拜登15日说，阿夫杰耶夫卡有落入俄方之手的风险。

战斗惨烈 乌克兰危机升级近两年来最血腥的战斗之一

阿夫杰耶夫卡是顿涅茨克地区首府顿涅茨克市北郊的卫星城和工业重镇，也是乌军不断炮击顿涅茨克市的阵地之一。从2014年乌克兰危机爆发到2022年危机升级之间的8年，乌军在阿夫杰耶夫卡修筑大量工事，把这里变成了一座堡垒。

随着乌军去年夏季反攻失利，俄军去年10月开始进攻阿夫杰耶夫卡，近段时间更是投入大量兵力，三面围攻。当地庞大的焦化厂成为两军的争夺重点。

西方媒体把阿夫杰耶夫卡之战同持

续9个多月的巴赫穆特之战相提并论，视为乌克兰危机升级近两年来最血腥的战斗之一。

俄乌双方都没有发布阿夫杰耶夫卡之战的损失情况。

乌方军政官员声称，守军以最小代价给俄军精锐部队造成重大损失。一些西方军事分析师表示，俄军近期快速推进的代价是惊人伤亡和大量装甲兵器损失。另一些分析师认为，俄军在阿夫杰耶夫卡再次使用其在巴赫穆特的“围三缺一”战

术，意在诱使乌军不断增援，持续消耗乌方有生力量。作为巴赫穆特之战乌方指挥官，瑟尔斯基当时一味固守，吃足苦头，在乌军内部引发不满。

路透社说，夺取阿夫杰耶夫卡将有助于俄军实现完全控制顿巴斯地区的目标，后者由顿涅茨克、卢甘斯克两地组成。对乌方而言，阿夫杰耶夫卡失守可成为乌总统弗拉基米尔·泽连斯基向西方催促援助的有力证据，他定于当地时间17日上午在德国慕尼黑安全会议发表演讲。 据新华社



乌总统泽连斯基

相关新闻

法德分别与乌克兰签署安全协议

法国总统马克龙与到访的乌克兰总统泽连斯基16日在巴黎签署《法乌安全合作协议》。当天早些时候，泽连斯基在柏林与德国总理朔尔茨也签署了一份双边安全协议。

据法国总统府公布的《法乌安全合

作协议》文本，法国今年将向乌克兰提供价值30亿欧元的军事援助。朔尔茨16日在社交媒体上说，他同泽连斯基签署的协议内容包括德国今年再向乌克兰提供70亿欧元的支持等。

据新华社

新能源车主讲述被“困”海南经历

刷了三天三夜，抢到一张离岛船票

依旧
等待

连日来，“新能源车主自驾海南岛，返程船票一票难求”的情况引发广泛关注。2月16日，现代快报记者采访了两位新能源车主，讲述了他们自驾海南，而后又因抢不到返程船票被“困”海南的经历。2月17日，记者获悉，经过不断努力，两位车主均已购买到返程船票。虽然返程船票的问题解决了，但游客还将面临离岛难题。据海口市交通运输和港航管理局发布的提示，截至17日下午3点，当天已运送出岛约11500辆（其中13时至15时运送了1750辆），全天待出岛约8500辆。如游客现在前往港口，预计将等待9小时以上。

现代快报/现代+记者 李楠 徐苏宁



2月17日，大批车辆在海口市新海港等待登船（无人机照片） 新华社记者 郭程 摄

被“困”游客抢到返程船票

2月17日，被“困”在海南的新能源车主于女士告诉现代快报记者，经过三天三夜的努力，她抢到了2月18日7点离岛的轮渡船票。

“太难了，这几天一直在刷。昨天一整晚没睡觉一直刷到今天凌晨4点多，实在扛不住睡了一会，到8点多又开始继续刷，

10点多的时候无意间点进去看到一张余票。”于女士告诉记者，为了满足小车出岛的需求，港口动态增售船票，但一经放出，就会被秒空，能抢到着实在不易。

17日下午两点半，于女士已经在排队。“车辆都在排队，距离港口大概还有十几公里的路程。明天7点也不一定准能上船。”于女士说，和原计划相比，她回西安的时间推迟了四天，不得不向单位请了

假。“离岛后开回去还要两三天的时间。”

于女士告诉记者，她在社交平台上发布了自己的经历，不少有着相同经历的西安老乡留言。“有些老乡因为担心小孩上学的问题，就把车留在了当地，人先飞回了西安。”

同样在2月17日，现代快报记者16日采访的广州游客黄雪（化名）兴奋她表示：“终于买到了，19日终于可以走了！”

经过2天的轮班抢票，黄雪和爱人终

于在17日凌晨抢到了2月19日的返程票。“现在买到票了，但拿到船票后，还要面临排队出岛时间大大增加的难题。”黄雪说。

海口发布出岛提醒

记者注意到，随着出岛需求的增加，排队出岛的时间也持续延长。

2月17日下午3点，海口市交通运输和港航管理局发布温馨提示，截至2月17日下午3点，当日预约出岛小车总数约2万辆，已运送出岛约11500辆（其中13时至15时运送了1750辆），全天待出岛约8500辆。受16日凌晨至早晨大雾影响，海口三港各待渡车场已饱和，实时待渡车辆约6300辆，预计疏运需要9小时以上。如游客现在前往港口，预计将等待9小时以上，建议游客先到市区休息，暂勿前往港口，因此延误的船票仍然有效。

17日下午3点半，海口市举行2024年琼州海峡春运工作第三场新闻发布会。会上提到，针对待渡车辆及旅客较多、排队时间较长的情况，海口市积极调度、投入工作人员和志愿服务队伍2500人，累计服务旅客近10万人次，此外还安排社会志愿者、共青团干部、机关党员干部500多人参与到21个点位开展24小时包点服务工作。

海口市已组织新海港、秀英港进一步优化船舶运能，最大限度增售2月18日到20日的船票，建议大家错峰出岛。