

江苏去年“新三样”出口规模领跑全国

其中,电动载人汽车出口同比增长3.6倍

作为当前火热的“新三样”,电动载人汽车、锂离子蓄电池、太阳能电池产品彰显着“江苏智造”的外贸韧性,正为江苏经济高质量发展注入强劲动能。据南京海关统计,2023年,江苏出口“新三样”1949亿元,出口规模位居全国第一,同比增长12.3%。其中,电动载人汽车出口规模同比增长3.6倍。

2023年,江苏整车出口增长势头强劲,越来越多的车企通过四通八达的物流网络,提速整车出口速度,布局更广阔的海外市场。在太仓港,“可折叠商品车专用框架”投入使用,为新能源汽车出口海外提供了新的运输模式。依托“抵港直装”新型监管模式,在常州禄安洲长江码头,比亚迪牌新能源汽车整车实现集装箱整箱出口,借力奔流不息的江海,前往世界各地。畅通的出海通道、高效的运输效率和低廉的物流成本为江苏新能源产业如虎添翼,一批实力车企正以江苏为基地成功打开国际市场。

国际市场对新能源汽车的旺盛需求,也带动了锂离子动力电池出口增长。1月16日,江苏南通,在沃太能源股份有限公司生产线上,自动化机械臂正在高效作业将产品往来传送。3批货值1064万元的锂电池产品通关后,即将出口海外。“根据客户需求和生产计划,我们需要在短时间内完成这3批锂电池的申报出口,南通海关集中开



在太仓港汽车码头,一批国产新能源汽车即将出口 计海新摄

展查验作业,有效提升了通关效率。2023年,在海关支持下,我们保持了新能源产业出口的良好势头,产品远销欧洲、非洲、中东等地区。”该企业生产总监陈雨林介绍。位于盐城中韩产业园内的天合光能(盐城)有限公司生产的太阳能电池和光伏组件,也是外贸“新三样”中炙手可热的出口产品。走进企业仓库,1000余个装有光伏组件的包装箱整齐有序地摆放在场地等待装车。去年全年,该公司出口太阳能光伏组件81.4亿元,同比增长24.8%。新年伊始,该企业将抓住清洁能源升级的

机遇,不断为全球市场提供更多“江苏智造”光伏产品。

“新三样”不仅是拉动江苏外贸的新增长点,也是外贸提质升级的生动注脚。下一步,南京海关将持续落实落细海关优化营商环境各项措施,聚焦“新三样”产业发展,调研企业进出口贸易、物流计划等,在为企纾困、保稳提质等方面精准发力,持续畅通“新三样”出海通道,不断为企业降低物流成本、提高物流效率,助力“新三样”出海行稳致远。

通讯员 陈婕 颜桂卓 徐艳
现代快报/现代+记者 卢河燕

怡然:把中国医术带回纳米比亚



怡然(Fiina Fransiska Hamalwa)来自纳米比亚,目前就读于徐州医科大学国际教育学院,专攻临床医学。

“一个偶然的契机,我看到了中国援纳米比亚医疗队的新闻,中国医疗队克服困难,与纳米比亚人民携手共克时艰的故事打动了我。”也就是在那一天,来中国学医的想法在怡然心里萌芽,随着对中国医疗技术的深入了解,这个想法越来越强烈。

自那以后,怡然开始学习中文,参加留学生考试,了解中国文化。终于在2020年,她有机会来到徐州医科大学,参加留学生面试,并取得了不错的成绩,顺利入学。

在怡然看来,作为一名医学生,来中国学习非常幸运。“目前,我在徐州医科大学学习理论课程,印象最深的是生理学。这门课程通过对生理相关知识的把握,我们可以学着评估患者的疾病及发展阶段,并尝试给出治疗方案。实践课程下学期就开始了,我非常期待。”

走在街头,怡然总能直观地感受到中国每一天都在不断发展变化。在这里,她的视野也得到了开阔。5G智能救护车、送药无人机、挂号预约机……这些医疗设备在中国很多医院应用,“每次看到中国先进的医疗技术,我总是会想,如果纳米比亚的老百姓也能享受到这些科技的便利该多好。”



2018年,中国同纳米比亚签署共建“一带一路”合作谅解备忘录,纳米比亚正式加入“一带一路”朋友圈。怡然说,通过共建“一带一路”项目,中国为纳米比亚创造了很多就业机会,比如纳米比亚首都国际机场公路也正在修建。“我相信,通过加入‘一带一路’倡议,纳米比亚正加速发展。”

在徐州的医学学习经历,让怡然更加坚定要做一名医生。毕业后,她想要回纳米比亚,把在中国学到的知识和先进技术带回家乡,用现代医学帮助那里更多患者。她还想告诉纳米比亚的年轻人,“中国是一个值得深入了解的国家,鼓励他们去中国求学、和中国合作,我们的生活也会越来越美好。”

现代快报/现代+记者
于露 冯茜/文 俞晓翔/设计

造林绿化应当重视乡土树种

省林业局、省绿委办发布通知,杜绝外来不适树种

现代快报讯(通讯员 虞祖权 记者 卢河燕)针对江苏部分地区村庄绿化乡土树种应用不足,个别景区在瘠薄山地移植不适宜的大规格苗木等情况,近日,江苏省林业局、省绿委办联合印发了《关于进一步深入全面贯彻科学绿化要求的紧急通知》(以下简称《通知》),要求全省各地在冬春植树造林工作中,进一步推动国家和省科学绿化意见落地落实,持续走好科学、生态、节俭的绿化发展之路,不断提升生态系统质量和稳定性,让江苏大地更绿、人居环境更美。

《通知》要求,各地要充分认识到科学绿化事关江苏国土绿化高质量发展、事关江苏林业和经济社会可持续发展,认真梳理排查自身在科学绿化方面仍存在的薄弱环节,切实将科学绿化理念贯穿林业生产全过程,有力有效推进2024年度国土绿化各项工作。

尊重自然规律,全力推进国土绿化科学有效。乡土树种是最适宜当地生长的树种,生长快、易管护、病虫害少,生态和经济效益能得到最大程度的发挥,应是当地造林绿化的当家树种。《通知》要求,苏北地区尤其要重视杨树、槐树、榆树、枣树、柿树、桃树等乡土树种的应用,做到以乔木为主、乔灌草合理搭配。要审慎使用外来树种造林绿化,确需引进的要充分掌握树种的耐寒性、耐旱性、耐水性、耐盐性或抗病虫性等特点,试验试种成功后方可因地制宜应用栽植。要根据气候带特点,科学选择地带性植被绿化,坚决纠正不顾实际片面强求四季常绿、三季有花等不科学的绿化方式。《通知》明确,要杜绝片面追求一步成林、一夜成景、搞形象工程等情况,摒弃追求奢华、急功近利、铺张浪费的不科学绿化发展模式,因地制宜大力推行

以乔木为主、低养护成本的节约型绿化模式。

加强统筹协调,合力推进国土绿化科学务实。《通知》要求,各地要通过专家巡回指导、举办培训班、送科技下乡等方式,引导各类造林主体科学节俭务实开展冬春植树造林。切实加强绿美村庄等重点项目建设管理,将科学绿化情况作为重点考核内容,严把项目设计关、用苗关、栽植关、管护关和验收关。

省林业局、绿委办将不定期组织现场检查,对于不按科学绿化要求,盲目应用外来不适树种、贪大求洋、劳民伤财、搞绿化形象工程、政绩工程,违反技术规程要求、栽种“断头树”等情况,在森林城市、绿化模范单位、绿化先进个人等各类绿化评比中,实行一票否决制,同时国家和省相关造林绿化项目资金也将不予支持。

江苏将再添一座机场

高邮高新区通用机场获省发改委核准

近日,高邮高新区通用机场获省发改委核准,成为“十四五”以来江苏省内第一个获批的通用机场项目。高邮高新区通用机场是《江苏省中长期通用机场布局规划(2018-2035)》中布局的地区级生产服务型通用机场,2024年列省重大项目,投资估算6.92亿元,新建一条长1000米跑道、停机坪及滑行道路、通用航空加油站、自动气象站、停车场等配套设施。

项目重点服务于扬州航空产业发展,打造通用航空固定运营服务基地,拥有医疗救护、公商务飞行、城市消防、气象探测等功能,有利于完善区域通用机场布局 and 综合交通体系建设,对提升旅游资源转化与地区知名度、提高抢险救灾和应急救援能力、促进地方经济社会快速发展、构筑经济增长新引擎和新增长点有着十分重要的意义。来源 今日高邮

富强民主文明和谐
自由平等公正法治
爱国敬业诚信友善

俭以养德 吉庆有余

中宣部宣教局 中国文明网

天津大郑剪纸