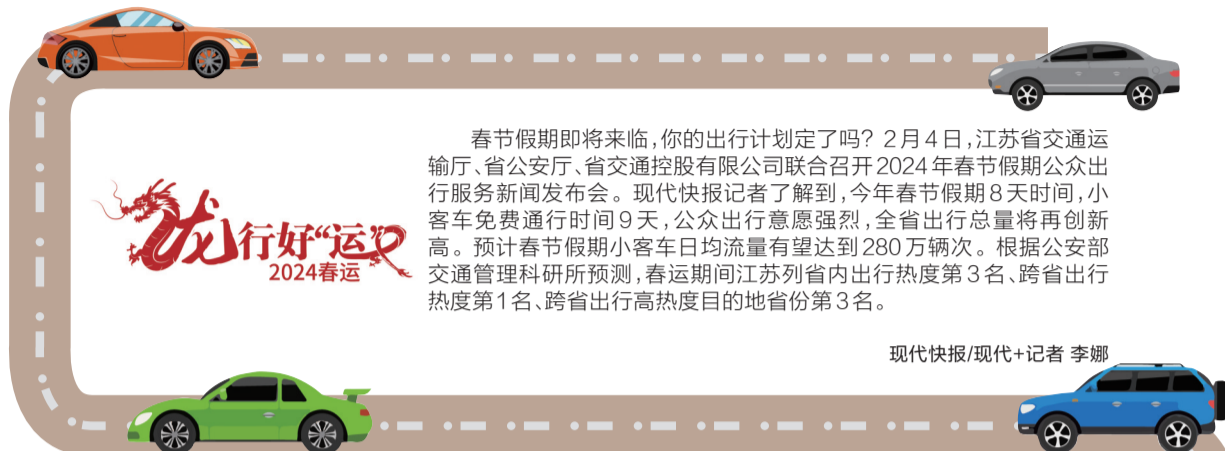


# 春节假期江苏出行总量将再创新高

## 跨省出行热度第一,小客车日均流量有望达280万辆次



春节假期即将来临,你的出行计划定了吗?2月4日,江苏省交通运输厅、省公安厅、省交通控股有限公司联合召开2024年春节假期公众出行服务新闻发布会。现代快报记者了解到,今年春节假期8天时间,小客车免费通行时间9天,公众出行意愿强烈,全省出行总量将再创新高。预计春节假期小客车日均流量有望达到280万辆次。根据公安部交通管理科研所预测,春运期间江苏列省内出行热度第3名、跨省出行热度第1名、跨省出行高热度目的地省份第3名。

现代快报/现代+记者 李娜

### 今年春运期间,江苏跨省出行热度全国第一

2024年春节假期为2月10日至17日。全省收费公路继续执行免收小型客车通行费政策,免费通行时间为2月9日0:00至17日24:00。

“今年春节假期公众出行意愿强烈,除了返乡回家过年,还会利用这个超级假期旅游观光、探亲访友,出行总量有望再创新高。”省交通运输厅二级巡视员周体光介绍,公安部交通管理科研所预测,2024年春运期间,江苏列省内出行热度第3名、跨省出行热度第1名、跨省出行高热度目的地省份第3名。预计春节假期,全省公路水路出行将达530万~560万人次,高速公路日均出口流量达280万~295万辆次,普通国省道日均断面流量达10700~11900辆。

今年春运公众选择自驾出行的意愿显著增强。预计春节假期全省小客车日均流量较往年有所增加,有望达到280万辆次,其中正月初八小客车流量有望达358万辆次,达到历年春运最高峰。高速公路长距离跨省出行明显增加,全省高速公路25个省界通道日均通行量将达106万辆次,同比增长约25%;其中,上海往山东、安徽方向的过境出行,以及苏南地区往苏中、苏北方向,安徽方向等跨省出行明显增多,苏皖、苏沪省界通行量均超33万辆次。

### 5日左右,江苏高速迎来春运出程流量高峰

根据预测,今年全省公路网流量将呈现“前低后高”特征。高速公路方面,2月5日左右达到春运期间的出程流量高峰,除夕、初一路网流量达到假期低谷,正月初二起,路网流量逐步回升,正月初七、初八集中返程,出现春节假期流量最高峰,也是春运期间流量最高峰。春节假期出程与节后返程潮汐特征明显,节前总体由南向北或由东向西流量大,节后返程则方向相反。高速公路早晚呈现“双峰”分布,早高峰为8:00~12:00,晚高峰为16:00~22:00;正月初八流量最高日高速公路晚高峰时段较平日延长约2小时。全省10座高速公路过江通道日均通行量达80.7万辆次,同比增长约21%。春节假期全省普通国省道流量较为平稳,初三以后开始回升,流量最高日出现在正月初八,断面流量约为13200~14700辆。

公路水路客运方面,春节假期预计发送旅客530万~560万人次,同比增长13%~19%。铁路客运方面,春运期间预计发送旅客约2906万人次,日均发送约72.65万人次,

春节假期前一周和元宵节后一周客流相对集中;春节前苏南地区客流出行较为集中,南京、徐州、南通、苏州、连云港等地迎来短时大客流,春节及春节后,苏中苏北地区客流在全省客流中的比重将显著提升,徐盐、连镇、盐通等线路,徐州、连云港、淮安等地火车站面临客流大考。民航方面,春运期间全省机场计划执行客运航班5.4万架次,同比增长约20%,预计运送旅客649.7万人次,同比增长约29%;其中,南京禄口机场预计运送旅客330万人次,同比增长超7成。

### 全省投入道路客运力2.9万辆

交通部门介绍,今年春节假期,全省将投入道路客运力2.9万辆,城市公共汽车5.2万辆,城市轨道交通列车967列。同时,积极加强与铁路、民航信息对接,指导各地根据每日铁路到达旅客数、到港航班信息等,及时调整公交、地铁运行计划,全力配合干线运输方式疏运旅客。针对大面积延误和夜间到发的列车(航班),通过启用应急运力、开行包车或加班车、延长公交运营时间或增加临时班次、加强出租汽车(含网约车)调度等多种形式提升集疏运效率。

铁路客运方面,一是增开旅客列车。铁路部门按照“适需安排、应急有备、精准匹配、梯次投放”的思路,编制春运列车运行图。春运期间全省将适时增开旅客列车205.5对,重点对热门方向进行运能补充,特别是沪宁地区向苏北方向增加动车组列车27对。二是扩大春运票价优惠。涵盖部分图定、增开的普速、动车组列车,以及反向回空列车;普速列车车票最大优惠幅度低至2折,动车组列车票价最大优惠幅度低至3折;反向回空列车打折票数量较去年春运大幅增加。

民航客运方面,国际及港澳台地区航线方面,1月22日,南京禄口机场开通全国首条往返直飞仙本那(斗湖)客运航线,同日还首开了南京至菲律宾长滩岛(卡迪克兰)客运航线;还将新增、加密南京至东京、名古屋、新加坡,无锡至澳门、大阪、芽庄,南通至芽庄、澳门,常州至曼谷、芽庄、万象,盐城至首尔等航线。国内航线方面,全省机场围绕京津冀、成渝等大城市群,以及东北、海南等旅游城市新增、加密航线。

水路出行方面,加强水上巡航和船舶安全监管,督促水路运输经营者在春节前全面开展运输设备和安全设备检查维护,着力加强“三湖一河一区”重点水域,游览船(含夜游船)、乡镇渡船等重点船以及乡镇渡口安全监管。

### 春运启动10天

### 南京空港口岸 日均出入境旅客7600人次

现代快报讯(通讯员 宁边新 记者 季雨)随着春运的正式开启和春节的日益临近,近期,南京空港口岸迎来了旅客出入境高峰。现代快报记者从南京边检了解到,2024年春运前10天,南京空港口岸日均出入境旅客达到7600余人次,同比增长238%。

在南京空港口岸出入境大厅,许多准备出国探亲、度假的旅客全家出动。近期,由于中国和多国达成互免签证协议,境外游热度大涨,跨境旅游消费持续走热,许多旅客选择出境游玩度过春节假期。与此同时,口岸入境中国籍旅客数量增长态势明显,多为境外务工人员、港澳台同胞及回国过年的海外华人华侨。

现代快报记者从南京出入境边防检查站了解到,今年春节假期期间,该站预计将查验出入境旅客7.45万人次,出入境航班440架次,2月6日、7日、8日将迎来出境客流高峰,2月16日、17日将迎来入境客流高峰。

据悉,目前,南京口岸已开通往返韩国首尔、韩国济州岛、新加坡、日本东京、日本大阪、日本名古屋、泰国曼谷、泰国普吉岛、印尼巴厘岛、菲律宾长滩岛、马来西亚仙本那、越南芽庄、意大利米兰、澳大利亚悉尼、中国香港、中国澳门、中国台湾等地共19条国际(地区)客运航线。

南京出入境边防检查站边检处副处长陈恩哲表示:“今年春运期间,我们预计日均出入境客流量将突破8000人次,日均出入境航班超过50架次。”

### 铁路南京站 发客约236.14万人次

现代快报讯(记者 刘伟娟)自1月26日春运启动以来,旅客陆续登上返乡列车。2月4日是春运第10天。现代快报记者获悉,春运前10天,铁路南京站发送旅客约236.14万人次。

临近春节,回家的旅客越来越多了。南京站进站口,旅客一边拖着行李箱一边打着伞,径直往里走。候车室内,坐满了旅客。受北方雨雪冰冻天气影响,部分旅客因列车晚点而面露焦急。不过也有旅客一脸轻松、随遇而安。欧先生是其中之一。

南京站3号候车室内,欧先生和女朋友聊着天,一旁还有他的妈妈和弟弟。欧先生告诉现代快报记者,自己大学毕业一年了,目前在杭州工作,女朋友在杭州读书。“放假了,我就让老妈和弟弟来杭州,我们一起在杭州游玩了一番,然后又到宁波转了转,后来又到了南京。”欧先生说,下一站,他们要去苏州,接下来还要到上海玩一圈,然后就回广东过年了。

和欧先生不一样,徐先生放假了是直接回家。“我老家是宿迁的,好久没回家了,很想念父母、老婆和孩子。家人把年货都准备好了,就等着我回家过年呢!”

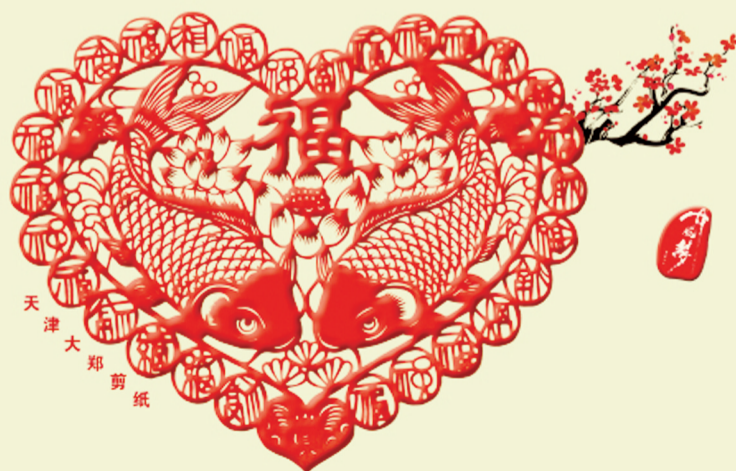


扫码看视频



图说  
我们的  
价值观

# 节俭 是福



爱自富  
国由强  
敬平民  
业等主  
诚信公  
信正明  
友善和  
善治谐

中宣部宣教局 中国文明网