

湖上观鸟、探秘植物、寻找化石……

小“神兽”们寒假爱上花式研学

在南京玄武湖寻找“越冬”精灵,在中山植物园里探秘植物王国,跟着南古所的专家去野外采集化石……寒假来临,“神兽”出笼,南京不少景区、文化场馆都推出了帮你带娃的“研学”服务,亲近自然的花式研学受到不少家长的热捧,掀起了一阵寒假研学热。

现代快报/现代+记者 是钟寅 张然

走进自然,生态研学受热捧

眼下,“探秘植物王国”寒假托管冬令营正在南京中山植物园开营中,在园内专业老师的带领下,孩子们在各个专类园,寻找和生活息息相关的植物,探究冬天里植物的变化,从而了解植物越冬的智慧。

据相关研学老师介绍,本次的冬令营共有两期,每期10天,家长可以按需要给孩子们逐天报名。“这周基本满了,每天至少有十几个孩子参与,最多的时候有二十多个,下周还有一期。”报名五天冬令营的孩子居多,也有参加十天全程的。

虽然整个冬令营为期十天,但是每天的课程都是不重复的,“我们有植物与生活、植物标本创作家、草根艺术家、热带雨林历险记等不同课程,每天都不一样,但都与植物相关,这些课程从去年12月就开始设计了。”该研学老师介绍。

候鸟天堂玄武湖也在这个寒假增加了观鸟研学游的场次。“以前是

每个周末开两场,现在是每天都有两场。”玄武湖公园管理处办公室主任戎飞霞告诉现代快报记者,在讲解员的科普和带领下,孩子们登船近距离观察,还是可以看到不少鸟的,比如白骨顶鸡、鸬鹚、绿头鸭等冬候鸟,黑水鸡、夜鹭等常年可见的水鸟,以及黑天鹅、赤麻鸭、红头潜鸭等半养殖的水鸟。能不能看到鸳鸯,还是要靠点运气,因为鸳鸯的胆子比较小。

除此之外,玄武湖公园还有不少人文类的半日营、一日营,价格都在两三百元,比如探秘明朝皇家档案馆、《玄武有灵》数字实景剧本等课程。据戎飞霞介绍,这些课程都比较受欢迎,《玄武有灵》数字实景剧本已经售出近百单。

去当化石猎人,跟着博物研学长知识

逛博物馆、泡温泉、野外采集化石……南京博古万卷书文化科技有



家长和孩子们一起寻找化石 受访者供图 孩子们找寻冬季昆虫的踪迹 图片来源:中山植物园



限公司和南古所的专家合作,开设了化石猎人寒假研学营,招募广告发布后,很快就吸引了15组家庭报名。

对于初创公司而言,这算是比较理想的开局。为了设计这条4天的研学线路,公司负责人、化石猎人蒋张晶筹划了好几个月,他想要孩子能在博物馆里建立起地质学的基本认知,在野外采集中切身感受地质学的魅力。

“一人收费3980元,包含了研

学行程中的车费、住宿、就餐和所有景区的门票。行程中,不仅有主讲老师带队,还有助教、安全员。报名情况比预想的更好,现在家长们都很重视培养孩子的自然科学素养。”他介绍:“我们想走相对高端的路线,服务保障做得好,课程设计更重视知识体系构建。孩子寒假参加了我们的苏皖两省研学后,暑假还能报名我们去贵州、广东等地的活动,通过对不同地质年代的剖面探索,逐渐构建起体系化的地质学、古生

物学知识。”

这种自然博物类的研学组织难度,也高于人文类的研学课程。“人文类的研学课程,大部分可以设置在室内场馆中,即便到户外也是去比较成熟的景区、校园。但博物研学要带着孩子走进自然山野,尽可能原生态的环境。”以这次的化石猎人课程为例,两天的课程都是在江苏句容、安徽巢湖的山野间寻找化石,对孩子们来说这种“山间寻宝”是更具吸引力的。

稳好“菜篮子”,启用2.2公里保障通道

新春走基层

春节期间,果蔬配送是否及时,直接影响到居民日常生活。众彩物流作为华东地区最大的农副产品集散地,也是南京市最大的“菜篮子”工程。2月1日,现代快报记者从江宁区公安分局交警大队获悉,今年春运期间,面对园区果蔬货运车流大幅增长的情况,江宁交警专门打造了2.2公里“菜篮子”保障通道,提高货车通行效率。此外,针对春节前采买车辆增多、风险隐患和监管难度都增加的情况,为防止车辆乱停放拥堵交通,江宁交警依托众彩物流中心交通安全管理“前哨站”,从源头对车辆进行监管,将隐患控制在园区内部、消除在上路之前。



扫码看视频

通讯员 苏交轩 现代快报/现代+记者 王瑞/文 施向辉/摄

►南京众彩物流中心



▲司机在交通安全管理“前哨站”办理业务

2.2公里春运保障通道,“绿波带”提高通行效率

众彩物流作为华东地区最大的农副产品集散地,占地面积200万平方米,商铺3000余家,内设蔬菜、果品、水产、副食品、百货、粮油、酒店用品等专业市场,品种超40万种,也是南京最大的“菜篮子”,承担全南京70%家庭蔬菜、水果供应。内部道路13条,停车场13个,车位7600个。

2024年春运如火如荼,江宁交警围绕“菜篮子”春运,守护千家万户春节餐桌安全通道。今年春运期间,园区高峰期流量预计日均4万辆,车辆基数大、风险隐患多、监管难度大,各类风险问题交织叠加。采访中记者了解到,随着春节临近,目前众彩物流中心的日均车流量已经接近3.5万辆,货车和小车都很多,而货运的通行压力主要集中在每天零点至清晨6点。

“根据以往经验和前期调研分析,从东麒路众彩物流中心到宁杭高速公路入口约2.2公里的距离,因货运量大,通行压力比较大。”江宁交警大队东山中队教导员纪伟告诉记者,今年春运期间,大队专门启用了2.2公里的“菜篮子”保障通道,通过红绿灯信号配时,开通绿波带,通过实时调整警力部署上路疏导排堵保畅,及时处理交通事故,便利货车高效通行。

纪伟表示,通过前期运行情况来看,以往从宁杭高速入口到众彩物流中心,高峰时段2.2公里的距离,可能需要十几二十分钟,保障通道开通后,货车司机只需要五六分钟的时间,车辆就可以驶入众彩物流中心,通行效率提高了25%左右,有效保障了道路畅通。同时,提前制定交通管制预案,东麒路(重点为万泰路至众彩物流大门路段)全线禁停;一旦因车辆无法进入物流园造成东麒路车辆积压,在东麒路上高路路口、东麒路临麒路路口、东麒

路润麒路路口、东麒路万泰路路口、东麒路万福路路口设置分流点,引导往返于东山和麒麟方向的车辆沿上高线一丰泽路一万福路行驶,同时引导前往众彩物流的车辆进入临时停车场。

“现在比以前快多了,节约了时间,我们卸货更快。”在蔬菜批发区域,已经从业20多年的商户廖五告诉记者,自己在众彩物流中心有10个档口,平均每天有7辆货车,分别从昆明、海南、湖北、福建等地送货过来,总货量在150至160吨左右。“货车运输节约了时间,对我们来说分销也就更快了,蔬菜也比以往更加新鲜了。”

物流交通安全“前哨站”,为运输车辆保驾护航

车辆过检、多起交通违法行为未处理、园区内乱停乱放……每一条都可能给园区管理带来问题和安全隐患。针对上述问题,采访中记

者了解到,江宁公安分局经过深度调研、下沉对接,在众彩物流建设了南京市面积最大、功能最全、智能化程度最高的综合性警务站——众彩警务工作综合服务站。同时,构建警企联防联治新模式,将物流园区作为货车交通安全监管的“前哨站”,提供车驾管服务,方便驾驶人在园区办理简便交管业务的同时,在园区6个主出入口安装人脸和车牌识别装置,加强对交通出入口、重点部位、人员密集场所的抓拍和分析。通过后台数据,自动比对识别车辆漏检、无证驾驶人、吸毒人员等情况,清楚掌握“来了多少人、来的什么人、来了干什么”“来了多少车、都是什么车、车从哪里来”等关键核心信息。

采访中记者了解到,由于物流中心内部道路通行条件有限,一旦有车辆违停,很有可能造成道路拥堵,甚至碰擦事故。“针对这一情况,我们会同物流内部服务公司,通过警企融合,将物流公司工作人员划

分成交通秩序、交通宣传、源头监管、停车管理、事故应急、隐患排查6个网格管理小组,每个小组由警辅担任负责人,民警进行培训和检查,并依托“农交安”管理平台将园区内3318家商铺涉及4500辆车、9000余名驾驶人纳入源头监管,搭建警企网格平台,实现联动共治。”江宁交警大队车管所教导员孙浩告诉记者,江宁交警还将众彩物流监控系统与交管指挥中心智慧平台大数据对接,依托分局大数据平台分析建立众彩交通数据库,实时掌控众彩物流中心和周边交通数据情况,做到精准调度、快速处置,一旦发现违停车辆,会通过比对信息联系车主要求其立即移车。“对物流车辆驾驶人、多次被移车报警的车主,还会集中到警务站进行劝导教育。”据悉,目前通过该大数据平台,今年以来交通指挥管理和事故处理出警到场时间缩短至2分钟以内,近年来快速处置事故警情4500余起,快处快反效率得到极大提升。