



线上线下一同步,“抢人”大战提前打响

无锡2024年“春风行动”拉开大幕

“我们欢迎每一位无锡城市的建设者和外省、外地有意来锡工作的朋友,趁时节正好,乘‘春风’之便,在春节后到无锡走一走、看一看,找到满意工作,收获精彩人生!”1月26日是2024春运第一天,无锡2024年“春风行动”正式拉开序幕,无锡市人力资源和社会保障局副局长沈挺在直播间向大家发出热情邀约。

今年“春风行动”由无锡市人社局、市交通局、市农业农村局、市卫生健康委、市铁路办、市总工会、团市委、市妇联等8部门联合开展,从2024年1月25日持续到4月8日。期间,将开展就业访民情、节日送温暖、送岗到身边、项目进乡村等活动,全力稳就业、保用工、促发展。

陈敏

与40余座劳务协作城市续合作

早在1月19日,无锡人社部门陆续向40余座劳务协作城市寄出感谢信,感谢对无锡市劳务协作工作的帮助和支持。同时,劳务协作城市也纷纷回电,邀请无锡参加当地的招聘活动或异地发布今年的招聘岗位等,表示新的一年愿与无锡继续开启人力协作新篇章。

春节后,无锡人社将组织企业赴湖南省湘西州,贵州省毕节市、安顺市,四川省宜宾市等劳务协作城市,参与当地组织的大型“春风行动”招聘活动,借“春风”之便,开启新年“抢人”计划。

近一月内将组织55场招聘活动

“春风行动”启动次日,“无锡云聘”抖音直播间开启常态化线上直播

带岗。与往常直播不同的是,用工需求大量的无锡企事业单位的HR、负责人直接参与到直播活动中现场向网友推介岗位、宣传自家企业。

除了线上招聘会,各市(县)区将推出各种形式的线下招聘活动,为劳动者提供更加丰富、直接、透明的岗位信息。相关人力资源市场、零工市场等将分行业、分领域推出各种“大而全”“专而精”“小而美”的招聘活动。

借助全市32个街道(镇)公共就业服务中心、159家“家门口”就业服务站等基层就业服务站点,招聘活动还将办到乡村社区、广场车站、商超集市,确保天天有岗位,每周有招聘。

目前根据供需对接情况,1月29日至2月29日,就有55场招聘活动,包括现场招聘、网络招聘、直播招聘多种形式,欢迎来锡、留锡的外来务工人员,寒假返乡的无锡籍学子,无锡籍高校毕业生等参加并关注。

通江达湖! 地铁S1线31日通车



地铁S1线 无锡地铁供图

1月30日,现代快报记者从无锡地铁获悉,经过近几个月的调试、筹备,地铁S1线于1月31日起正式通车。

据了解,在经过前期试运行、试乘等系列活动的之后,无锡市民期待已久的地铁S1线终于迎来通车,首班车时间将以通车当日站内公示为准。

作为全国首条市域线与地铁实现不同时速、不同制式、全线路、全时段、无换乘贯通运营的线路,S1线不仅是锡澄协同发展的标志性工程,更是展现无锡城轨交通多元融合可持续发展示范项目成果的重要载体。

在不久前的S1线试乘活动中,大批无锡市民提前来到沿线各站点体验了S1线的飞驰速度。同时,无锡地铁通过服务热线、乘客意见簿、网络平台留言等途径

广泛征集市民的意见建议,经去重统计,累计收集有效改进意见建议35条,涵盖导向建议、设备提升政策问询等方面。

为了提供更好的出行体验,无锡地铁根据市民的建议制定了专项提升方案。近日,无锡地铁在S1线9个车站加装25张便民座椅,同时对候车室座椅进行升级改造,增加座椅坐垫。各站点出入口也重新划分非机动车位,增加指示导向。

S1线票价受到市民关注。据悉,S1线单程起步票价为5公里内每人2元,与无锡现有地铁线网票价保持一致。超过5公里至15公里,每5公里加收1元;超过15公里至29公里,每7公里加收1元;超过29公里,每9公里加收1元。

尤力庭

市区首个立体智能停车楼即将投运

为缓解中心城区停车现状,在无锡市委、市政府的科学决策与统筹部署下,梁溪区城市管理局会同梁溪产业发展集团有限公司、崇安寺街道等单位在核心商圈周边多次踏勘、研判、数据模拟,终于,市中心第一个独立机械式停车楼:大娄巷智能立体停车楼,在三阳广场周边拔地而起。

高艺



停车楼内部 梁溪城管供图

停车楼位于三阳百盛商业综合体南侧,占地面积约2223.9平方米,大楼主体分为地下1层地上8层,地下空间以非机动车停车位为主,配建非机动车停车位176个;地上1层为商业,地上2至4层为轿车停车位,5至7层为城市SUV停车位,8层为大型SUV停车位,配建机械车位最大停车容量为238辆。

与传统的停车场相比,这里没有了拥挤、混乱和寻找车位的烦恼,而是采用了先进的机械设备和智能系统,采用直进直出模式,市民只需将车辆开到指定位置,然后通过现场智能系统操作即可完成停放,一键存取车,全自动管理,平均存取车用时为90秒,全面实现自动化、智能化操作,有效提高停车场利

用率和用户便捷度,同时,针对非机动车停车需求,非机动车停车入库坡道设置在了大楼醒目位置,并嵌入提醒标识,方便非机动车精准、快捷停放,而且该停车楼内还配备了24小时监控系统及紧急呼叫装置,确保用户在使用过程中安全无忧。

用率和用户便捷度,同时,针对非机动车停车需求,非机动车停车入库坡道设置在了大楼醒目位置,并嵌入提醒标识,方便非机动车精准、快捷停放,而且该停车楼内还配备了24小时监控系统及紧急呼叫装置,确保用户在使用过程中安全无忧。

312国道锡虞立交至通江大道段改扩建工程 无锡快速中环建设再迎新进展

近日,无锡312国道锡虞立交至通江大道段改扩建工程通过交工验收并开放交通。作为无锡快速中环建设的一环,该段道路串联起无锡惠山区与锡山区,通车后对于缓解局部交通压力有着重要作用。

尤力庭

不久前,随着最后一段临时护栏的撤离,312国道锡虞立交至通江大道段改扩建工程正式建成通车。记者从无锡市建管中心获悉,该项目起点位于锡虞立交西侧,沿312国道走向,高架跨越锡沙路、

中元路和通江大道,止于通江大道西侧的锡山区、惠山区区界处,全长3.24公里,主线按照一级公路标准建设,双向六车道,设计速度80公里/小时,按照无锡快速中环建设规划,该道路的建成将进一步加速北部路网建设。

同时记者了解到,由于312国道望江立交西接线工程正在进行改造,该项目的通江大道至惠山大道段仍不能通车。

无锡快速中环的另一边,经过三年封路改造,高浪快速路也传来通车消息,高浪路(蠡湖大道-长江南路)预计将于2024年春节前通车。

高浪路快速化改造是快速中环南环的重要组成部分,建成后构建贯穿无锡南部区域骨架路网的重要一轴,成为东西向交通纽带。除了智慧便捷、宽敞、干净整洁的路面外,如今的高浪快速路两侧绿化也有了全新面貌,市民对于这条阔别已久的城市主干道充满期待。

高浪路(蠡湖大道-长江南路)主线10.2公里,包含8.35公里的高浪路一期,以及1.96公里的高浪路二期主线部分。通车后将西连蠡湖大道、东接高浪路高架,并与蠡湖大道快速路及机场快速路高效转换,可以有效缓解金城高架、蠡湖大桥,以及机场高架的交通压力。

快来看一看,你达标了吗?

无锡23.3%白领能拿到年终奖,年终奖均值6899元

岁末年首,年终奖成为职场人最为关注的话题。近日,智联招聘发布《2023年白领年终奖调研报告》(简称《报告》),北京、上海和深圳分别以10298元、10070元和9971元的白领年终奖均值排在前三。在无锡,23.3%的白领能拿到年终奖,年终奖均值为6899元,排在全国城市第14位。

哪些行业年终奖最高?《报告》公布了全国年终奖发放占比TOP10行业:IT/通讯/电子/互联网行业稳步发展,白领年终奖发放占比为26.6%,位居全行业第一位;紧随其后的是汽车/生产/加工/制造业,年终奖发放占比为26.5%;贸易/批发/零售/租赁业/快消/耐消、文化/传媒/娱乐/体育分别排在第三和第四位。

值得关注的是,在年终奖万元以上区间,汽车/生产/加工/制造

行业占比为21.3%,领跑各行业。2023年汽车产业在政策支持下亮点纷呈,产销创历史新高,新能源汽车继续领跑全球,汽车企业发放年终奖出手“阔绰”。从不同行业来看,金融业以7922元继续领衔主要行业,但相比去年的12446元明显下降;服务业年终奖均值增长最多,从去年的5873元增长到7152元,旅游、餐饮等线下消费的复苏,带动相关行业年终奖增加。

另外,除了年终奖,白领还对其他公司福利抱有期待,54%的受访者希望获得项目分红/加班工资,也有39.8%期待公司能提供无息购房贷款/内购价,减轻自己的买房压力;37.8%希望公司能够健全机制、定时培训以及畅通升职通道。可见,新的一年,企业与职工应双向奔赴、共创新生。 陈敏

江苏省龙年主题刮刮乐派奖活动来啦!

中国福彩重磅推出“甲辰龙”生肖系列刮刮乐已全面上市。为回馈广大购彩者对刮刮乐生肖票的喜爱,江苏省福彩中心将从2024年1月24日0时起,至3月8日24时止,对凡在我省任一福彩代售点购买面值30元“甲辰龙一福龙贺岁”刮刮乐和面值50元“甲

辰龙一福耀龙腾”刮刮乐,若单张刮刮乐中奖500元,则再额外奖励500元。这么大力度的派奖活动,你心动了吗?

高艺

