

明天夜里起沿淮和淮北迎中到大雪

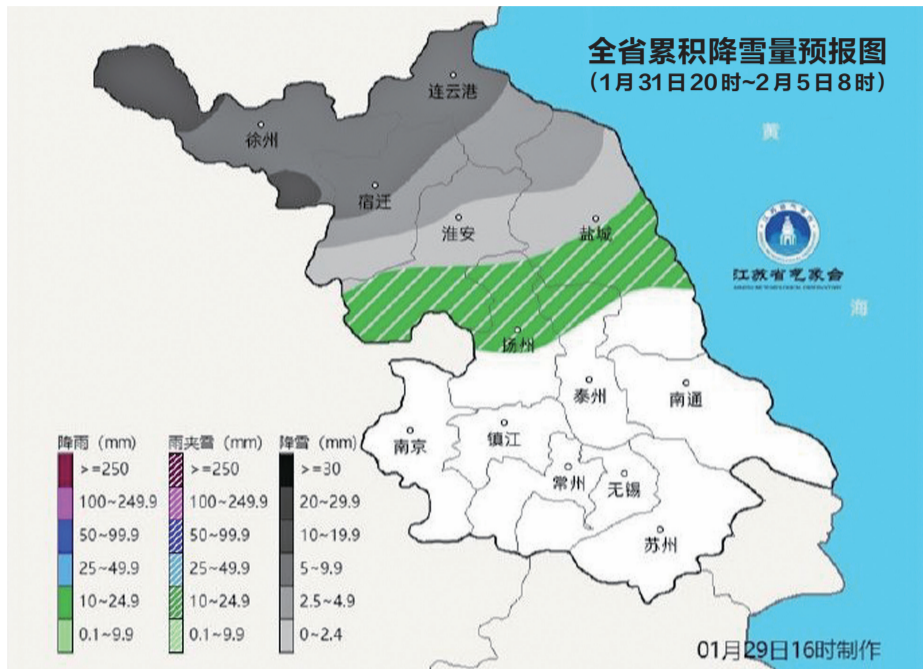
2月6日前江苏持续阴雨雪天气

转眼间,下个星期就要过年了。随着有些小伙伴踏上回家路,雨雪也要上路了。江苏省气象台发布重要天气报告,1月29日夜至2月6日江苏将持续阴雨(雪)天气,其中31日夜至2月2日沿淮和淮北大部分地区、2月3-4日淮西北部地区阴有雨夹雪或中到大雪。受弱冷空气和气旋影响,31日夜至2月1日、2月4-5日江苏将有大风天气,1-6日淮北部分地区有冰冻。

现代快报/现代+记者 徐红艳

南京三日天气

今天 阴有时有小雨 偏东风3到4级 6~16℃
明天 阴有小到中雨 东北风3到4级逐渐增强至4到5级阵风6级 7~12℃
后天 白天阴有小雨 夜里阴有小雨或小
雨夹雪 东北风4到5级阵风6级 3~7℃



淮北部分地区有冰冻。

大雾、雨雪天,这些返程路需减速慢行

正值春节前返乡出行高峰期,本周江苏有持续阴雨(雪)天气,大家要密切关注天气变化,合理规划行程,驾车的朋友们要减速慢行。1月29日,江苏气象发布了春运道路天气地图。

1月30日08时至1月31日08时,淮北地区阴,苏南地区阴转小雨,其他地区阴有小雨并渐止转阴到多云。受小雨影响的高速主要有宁连高速南段、东部高速南段、宁靖盐、沪宁、宁常镇溧、宁杭高速等。

1月30日夜间至1月31日早晨全省大部分地区有一次低能见度浓雾过程。受能见度低于200m影响的高速主要有:东部、宁连、京沪、连徐西段、宁靖盐、宁宿徐、宿淮盐、常州高速、宁通、广靖锡澄、沪苏浙、宁常镇溧、宁杭、沪宁、苏通大桥、苏州高速、苏州绕城、泰州大桥、锡宜、阳江、扬子大桥等。

1月31日08时至2月1日08时,淮北北部阴有雨转雨夹雪或雪,雨雪量中等,其他地区阴有中雨。受降雪影响的高速主要有:东部高速北段、宁连高速北段、京沪北段、连徐、宁宿徐、宿淮盐等。受中雨影响的高速主要有:京沪南段、宁连南段、东部南段、宿淮盐、宁靖盐、宁通、南京绕城、长江三桥、南京四桥、润扬大桥、泰州大桥、扬子大桥、苏通大桥、宁常镇溧、宁沪、宁杭、常州高速、锡宜、广靖锡澄、沿江、苏州绕城、苏州高速、沪苏浙、宜长高速等。

1月31日后期开始受冷空气影响,全省风力逐渐增大至东北风5级阵风6~7级。受大风影响的高速主要有:东部、宁连、宁通、京沪、连徐、宁靖盐、宁宿徐、宿淮盐、苏通大桥、扬子大桥等。

雨水上线,苏南今天最高温升至16℃

新的一周拉开序幕,明媚的阳光也迅速退场,29日午后南京上空的阳光被厚厚的云层所替代。虽然少了一点太阳的加持,但气温也不算低。当天最高气温排行榜:六合位列第一,12.6℃。

本周剩下的日子,降水将是天气的主角。29日夜,小雨天气就会登场。30日淮西北部地区多云到阴,其他地区阴有小雨并渐止转阴到多云。气温还较为稳定,30日最高温度:东北部地区7~8℃,苏南地区14~15℃,其他地区10℃左右;最低温度:沿淮和淮北地区-2~-1℃,沿

江苏南地区1~2℃。

1月31日,降水再次登场。根据预报,1月30日20时至1月31日20时全省多云转阴有小到中雨。最高温度:淮北地区7~8℃,沿江和苏南地区12~13℃,其他地区10℃左右;最低温度:淮西北部地区-1℃左右,沿江和苏南地区5~6℃,其他地区0~1℃。淮北地区偏北风3~4级转东北风5级阵风6~7级。

今起三天,南京气温先升后降。30日南京最高气温还在15~16℃,受降水影响,31日降至11~12℃。2月1日到2日有一次冷空气影响,全市气温明显下降,1日最高气温下降至6℃到7℃,最低气温下降至3℃到4℃,夜间或有小雨或小雨夹雪天气。

明天夜里起,沿淮和淮北有中到大雪

1月30-31日,降雨主要出现在南方地区,从1月31日开始,雨雪会逐步在中东部展开,随后降雪区域还进一步南压扩大。31日夜有一股中等强度冷空气影响,江苏沿淮和淮北地区48小时最低气温降幅4~6℃,大风和降雪也随之登场。

根据最新气象资料分析,29日夜至2月6日全省持续阴雨(雪)天气。29日夜至31日白天全省阴有小到中雨。31日夜至2月2日沿淮和淮北大部分地区阴有雨夹雪或中到大雪,2月3-4日淮西北部地区阴有雨夹雪或中到大雪,累积

雪量:沿淮和淮北大部分地区2~6毫米,西北部局部地区8~15毫米。最大积雪深度:沿淮和淮北大部分地区0~3厘米,西北部局部地区5~10厘米。

2月3-4日全省中到大雨,5-6日淮河以南地区阴有小雨。29日至2月6日累积降水量:淮河以南大部分地区30~50毫米,局部60~90毫米,其他地区20~40毫米,局部50~70毫米。

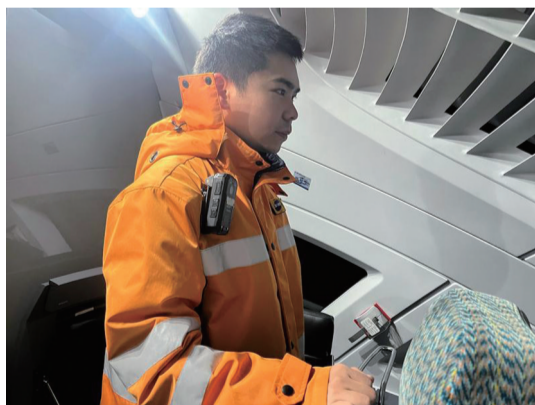
冷空气和气旋影响期间,31日夜至2月1日、2月4-5日全省风力较大,最大风力:陆上5~7级、江河湖库及沿海海面7~9级。31日早晨,沿淮淮北部地区和淮河以南东部地区将有浓雾或大雾天气,局部强浓雾(能见度不足200米)。1-6日

凌晨3点半出发,00后试乘员为旅客蹚出平安路



“丁零零……”1月29日凌晨3点30分,当大多数人还在熟睡时,铁路试乘员樊梦实已经被闹钟叫醒,开始一天的工作了。现代快报记者了解到,试乘就是铁路部门在正班高铁列车开行之前,由保障高铁安全运行的相关部门职工乘坐确认车对高速铁路进行先期“蹚路”。这份工作虽然要早起,但是想到旅客沿着自己蹚出的路平安回家,樊梦实很有满足感。

通讯员 何兵 现代快报/现代+记者 刘伟娟



樊梦实确认车试乘中



樊梦实履行登乘确认车手续 通讯员供图

樊梦实今年24岁,是一名00后。2021年6月,他从南京铁道职业技术学院毕业后,便进入铁路工作,在线路工等岗位上工作过。如今,他已经成为中国铁路上海局集团有限公司南京桥工段金坛高铁线桥车间句容维修工区的一名试乘员。他试乘的线路是2023年国庆节前开通的沪宁沿江高铁。

不同于酒店试睡员、饭店试吃员,铁路试乘员的工作非常重要,不是简单地乘车。樊梦实告诉现代快报记者,每天出发前第一件事是确认添乘“三大件”状况是否良好。“添乘仪、行车记录仪、作业巡检仪是我

们试乘工作三大必备武器,必须保证其电源充足、性能良好!”樊梦实检查确认后,向南京桥工段安全生产指挥中心汇报,并迅速抵达南京南站候车室。

凌晨4点10分,樊梦实到达南京南站28道站台上。深夜,空旷的站台上还是很冷的。樊梦实便在站台上来回踱步,揉搓双手,让自己暖和点。

凌晨4点25分,确认车DJ8043次稳稳停靠南京南站。履行规定手续后,樊梦实登上列车进入司机室,开始安装行车记录仪和便携式添乘仪。4点35分,准备工作完毕,确认

车的大灯划破黎明前的黑暗,从南京南站缓缓驶出,开往太仓南站。

樊梦实说,高铁线路通常白天跑车,凌晨维修。经过一夜养护,高铁的状态如何,能否确保高铁列车运行绝对安全,需要检测确认。而确认车试乘工作关系到正班列车的运行安全,尤为重要。“我们携带的专业仪器,就是对列车安全运行条件进行检测、确认的,如发现异常,立即排除,确保后续正班高铁列车安全运行。”

DJ8043次确认车的线路为南京南至太仓南站。虽然当试乘员不久,但是樊梦实已经积累了丰富的

工作经验。他说,试乘确认车时要眼观六路,耳听八方,线路上任何细微偏差,都可能影响高铁安全运行。一路上,樊梦实一直站立着,对照着确认车重点地段表,认真地查看线路间有无异物,防护栅栏是否完好,人体感觉是否舒适,且不时地确认下便携式添乘仪、行车记录仪等是否工作状态良好。

清晨5点50分,DJ8043次列车稳稳停靠在太仓南站6号站台。“本次列车确认南京南至太仓南高铁线路状态良好,运行正常!”樊梦实在确认车工作群内汇报完毕。紧随其后,当天第一列高铁即将开行,满载

着旅客踏上幸福的回家旅途。

其实,樊梦实一天的工作并不是从闹钟响起的那一刻开始。“按照要求,我们前一天晚上9点就要到南京南站报到候班,我通常会提前半个小时到。”他说,早点候班,上半夜能多睡一点,到了下半夜,心中想着确认车的事,就睡不踏实了。为了防止误点漏乘,樊梦实总是和衣而睡。

樊梦实说,“2024年是沪宁沿江高铁的第一个春运,将加开多趟高铁列车,方便旅客回家。我要做好每一次试乘工作,确保旅客平安回家。”