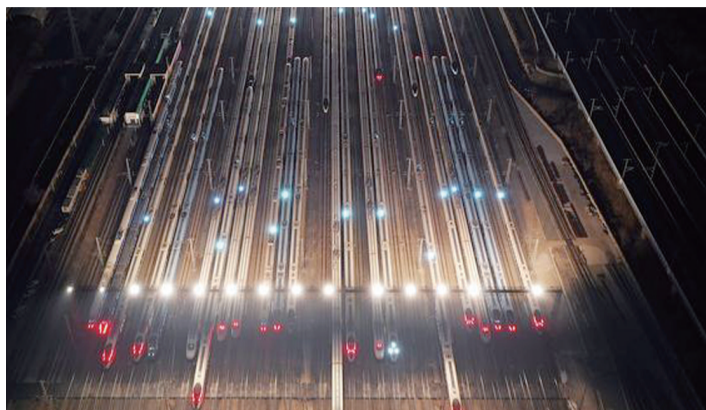


春运首日,南京第一条“贴地飞龙”出征

机械师、高铁司机全力以赴,保证每趟列车安全准点到达



南京南动车运用所,一排“贴地飞龙”蓄势待发

1月26日,春运启幕。凌晨3点的南京南动车运用所,灯火通明,一排“贴地飞龙”蓄势待发。

调度室内,随车机械师马杰正在做出发前的准备。他要值乘G7073次列车。这是春运首日从南京南动车运用所出库的第一趟载客列车,也是春运首日从南京南站始发的第一趟“G”字头列车。

调度室内的智慧一体机前,马杰登录随车机械师出退乘系统,进行酒精测试,了解出乘信息和出乘指示。完成后,一旁的乘务工具箱中,对应的储物柜自动打开。取出工具包,马杰开始清点。列车钥匙、对讲机、电脑……全套都在。

马杰告诉现代快报记者,隔壁

的司机派班室,G7073次高铁司机顾祥也同样在做着列车出发前的准备。

凌晨3点52分,马杰和顾祥开始检查列车。

作为随车机械师,马杰要从外到内地对列车进行检查。列车外,他拿着手电筒检查转向架、轴承、电机等。列车内,在5号车厢机械师室,他对着电脑屏幕核对列车信息。随后,列车上的电气柜、电茶炉、配电设施等,他都要一一确认功能正常。

马杰告诉现代快报记者,在列车上大部分时间都是在机械师室通过视频等设备实时掌握列车运行情况。“一般情况下,旅客看不到

我们,才是最安全的。”马杰说,他会用自己的专业来保障列车安全运行,护送旅客平安抵达。

除了像马杰一样的随车机械师,旅客很难见到的还有高铁司机。顾祥是南京东车辆段的一名90后高铁司机,开了近10年的火车。虽然是春运首日出勤,但是他提前一天就住在了南京南动车运用所候班。春运首日,他提前两小时出勤。列车上,两头司机室他都要进行检查。

司机室内,顾祥一边检查一边口述检查情况。可谓边报边说,边说边确认。获悉自己驾驶的是南京南动车运用所出库的第一趟载客列车,他表示很幸运,也很有纪

念意义。他说:“春运期间,我会保证每趟列车安全准点到达,送旅客回家。”

凌晨5点22分,列车缓缓出库。大约6分钟后,列车驶进南京南站。

到了南京南站,马杰还要对列车进行检查。从车头的车罩、玻璃、灯光到接触网等。他都要用手电筒扫视并记录一遍。

临近出发点,旅客开始陆续上车。现场快报记者了解到,这趟车是开往上海方向的沪宁沿江高铁。值得一提的是,2024年春运是沪宁沿江高铁的第一个春运。

现代快报/现代+记者 刘伟娟/文 顾闻 顾炜/摄

南京机场 昨起降航班654架次

现代快报讯(记者 刘伟娟)春运首日,南京禄口国际机场预计保障各类航班起降约654架次,保障旅客约8.6万人次。一大拨春运旅客已回家。为保障旅客出行顺畅,春运首日,南京禄口国际机场推出了“阅世界·行安然”服务品牌,覆盖旅客服务全流程,让旅客出行无忧。

据介绍,2024年春运,南京机场预计保障各类航班起降约2.7万架次,同比2023年增长约20%;保障旅客约330万人次,同比2023年增长约70%,基本恢复到2019年同期水平。客流高峰大概会出现在春节放假前3天,放假最后一天到元宵节这一周,日最高峰预计可达近10万人次。

春运期间,南京机场会加强航站楼、停车场等公共区域巡查力度;为防止旅客因携带物品不合规而无法按时登机,增加了问询服务站人手、增设了大屏和指示牌提醒,还有手机推送提醒,加强乘机安全宣传。

长三角首趟春运临客 昨天零点4分开行

现代快报讯(通讯员 胡晓炜 记者 刘伟娟)1月26日0时4分,2024年春运长三角首趟临客K4177次列车从上海南站始发开往贵阳站,列车载着逾千名旅客踏上春运返乡路。

26日是春运首日,长三角地区去往云贵、川渝等方向的客流已明显增加。为实现旅客错峰出行,长三角铁路春运临时客车陆续开行。K4177次列车途经嘉兴、杭州南、金华、衢州、怀化等车站,全程运行2022公里,历时27小时54分钟。

2024年1月上旬,长三角去往云贵方向的日均客流在1.4万人次左右,但进入春运后已攀升至3万人次以上,重点方向客流需求旺盛。1月26日当天,K4177次列车已售出车票1377张,客座率达到100%,车上旅客目的地多为贵阳。

南京铁警 送安全出行“大礼包”

现代快报讯(通讯员 郭明慧 记者 顾元森)“龙年到,春运来,祥龙赐福送平安了!今天我们为大家送安全出行大礼包了。”25日上午10点,南京铁路公安处南京站派出所联合高里所、南京北所在南京站南候车大厅开展主题为“安全出行送大礼 平安春运守护你”的春运宣传活动。活动主要分为龙门闯关有奖竞答、龙行大运大转盘抽奖、祥龙赐福送平安、龙颜大悦打卡互动四个环节。

“指甲油限制带多少”“压力容器为什么不能带”……这是现场进行的龙门闯关有奖竞答环节。南京站派出所民警为旅客介绍了乘车禁止携带的危险品种类及安全乘车知识,为了增加互动性,还开展“投壶比赛”,投中的旅客有机会参加危险品知识有奖竞答,答题成功后,会收到现场民警准备的“福袋”,领取福字和春联。

民警还运用龙行大运大转盘进行电信诈骗知识宣传并以案说法。

书法家组团车站送“福”

行色匆匆,喜气洋洋,昨天全省公铁水发送旅客约120万人次

汉服小姐姐送福袋、千名书法家走进车站送福字……1月26日,2024年春运正式拉开大幕。现代快报记者兵分多路,来到高铁南京南站、汽车南站,了解春运首日出行情况。车站里,提着大包小包的旅客满脸笑容,归心似箭,回家看父母、看孩子,到处喜气洋洋。

实习生 时伍仪 现代快报/现代+记者 李娜 杨晓冬/文 施向辉/摄

活动多! 书法家走进车站送“福”字

1月26日上午,高铁南京南站人流如潮。10点钟,2024“福至运来 情满旅途”——江苏省千名书法家送万福进万家活动启动仪式举行。现场,200余名书法家挥毫泼墨,写下一幅幅吉祥的“福”字送给旅客。

“新年快乐,招财进宝!”旅客张典泽现场领了一叠“福”字,带着母亲和快两岁的儿子开心地走向候车区。张典泽告诉记者,她是一名90后青年教师,在南京工作已经有五六年了,这次是放假准备带家人回山西晋城老家过年,“这些‘福’字写得挺好看的,准备贴家里,再送一些给亲戚朋友邻居。”

10岁小男孩藏春意也收到了属于自己的“福气”。“收到福字好开心,感觉好运滚滚来。”藏春意告诉记者,他今天要从南京赶去上海参加机器人编程大赛,感觉收到福字就像收到了好运一样,希望接下来的比赛可以收获好成绩。

在南京长途汽车客运站,除了有书法家们现场送“福”,还有穿着汉服的小姐姐将一个个装着春联、红包、窗花的福袋送到旅客手中。不一会儿,两三百份福袋就被

旅客抢领一空,带着满满的喜气福气踏上旅途。

送福贴春联,是中国人过春节的传统习俗。这已经是“福至运来 情满旅途”活动连续第七年举办。中国书协主席、江苏省文联副主席、省书协主席孙晓云介绍,“我们的书法家们用手中的毛笔,以中国书法最特有的温度来慰问铁路职工和旅客朋友,将新春的祝福通过铁路交通送到千家万户,让书法润物细无声地滋养人民的心灵,让广大群众既品味了传统文化习俗,又感受了中国书法的文化魅力。”

心情美! 旅客喜气洋洋回家过年

虽然才春运首日,但不少旅客为了回家过个团圆年,已经期待了许久。聊起回家,旅客们脸上堆满了笑容。

在南京汽车客运站,不少旅客背起行囊排队走进检票口,等待踏上返乡的汽车。62岁的邢应明一直在外务工,主要从事高架桥梁上的焊接工作。“本来计划干到2月初再回安徽老家,但是实在是等不及了。”邢应明笑着告诉记者,上面有父母,下面还有小孙子,已经迫不及待地想回去,享受四代同堂的天伦之乐。



书法家送万福进万家活动启动仪式在高铁南京南站举行

“我老家是徐州那边的,在南京帮儿子带孩子,已经待了六年了。”高铁南京南站内,刘奶奶拎着大包小包的行李,在候车大厅等待检票。“去年春节就没回老家过年,今年能回去过年,心情特别好。”她告诉记者,小孩子一放假,她就买好了回家的车票,俗话说“落叶归根”,尽管南京也有亲人,但是她还是想回老家过年,尤其是春节,在老家过年的滋味就是不一样。

头发花白的俞晓阳拿着行李,也准备踏上前往北京的高铁。“我从美国回来,从南京再前往北京过年。”俞晓阳今年70岁了,早年定居海外,如今每到春节时,最期盼的就是回国探亲。“今天在南京南站拿到了好多‘福’字,福禄寿喜,还有一个龙字,真是收获满满。”他告诉记者,国外春节氛围没那么浓,都是华人自己在家过,和其他亲戚朋友的交流也很少。他想把这些“福”字带回去,送给亲戚朋友,尤其是家里的小朋友,希望可以借此让他们更了解中国的传统文化、节日习俗,让中华传统文化可以更好地传承下去。

运力足! 昨日公路水路发送旅客 97.3万人次

1月26日上午,2024年“苏心春运”服务品牌创建活动启动仪式同步在南京南站举行。现代快报记者了解到,2024年春运期间,江苏省交通运输厅将在全省范围内打造“苏心春运”服务品牌,引导全行业紧扣“苏心春运”主题,完善服务体系,提高服务质量、树立良好形象。

1月26日春运首日,预计江苏公路水路共发送旅客约97.3万人次,较上年春运同日增长约87%。其中,公路发送旅客约96.5万人次;水路发送旅客约0.8万人次。南京铁路部门预计共发送旅客22万人次,其中高铁南京南站预计15.5万人次。目前前往各个方向的运力都较为充足。南京长途汽车客运站的旅客发送量约4500人次。节前春运客流以探亲流和务工流为主,1月30日到2月3日是务工客流高峰,2月4日到8日是探亲客流高峰,2月7日和8日是春运客流最高峰,单日客流高峰约2万人次。