

省“扫黄打非”办公室联合现代快报

有奖征集江苏“绿书签行动”海报设计

现代快报讯(记者 王瑞)为深入推进“护苗”专项行动,增强“绿书签行动”影响力,江苏省“扫黄打非”办公室即日起联合现代快报社组织开展“绿书签行动”海报设计征集活动。本次活动以“护苗健康成长 拒绝有害内容”为主题,倡导绿色阅读、文明上网,着力增强未成年人安全意识和法治素养,提升对非法出版物及有害信息的鉴别能力和防范意识,推动全社会共同抵制涉未成年人非法出版物及有害信息,切实营造关心关爱未成年人健康成长的良好氛围。

此次活动面向社会,自然人、法人和其他组织均可单独或联合参加。作品要求如下:

1. 坚持正确导向,体现社会主

义核心价值观,弘扬主旋律,传播正能量,展现时代精神;

2. 紧扣主题,体现“绿书签行动”绿色阅读、文明上网护助未成年人等核心内涵,突出思想性、艺术性、创新性具有教育启发意义,能引发公众认同;

3. 投稿海报作品须为原创作品,此前未在网络平台和正式出版物发表使用,投稿者对作品拥有完整的著作权,并保证作品不侵犯他人的著作权、肖像权、名誉权、隐私权等各种合法权益,如涉及版权等纠纷,取消参与资格,相关责任由投稿者承担;

4. 海报作品须为竖版,幅面尺寸为700mm*1000mm,文件格式为JPG,色彩模式为RGB,分辨率300dpi,单个JPG文件不小于

5M,不大于10M。

参赛作品通过H5小程序或者邮箱50022380@qq.com上传。

报送格式如下:地区名称+作品标题+参与者姓名+联系方式,如:江苏南京+护苗+王某某+12345678901。

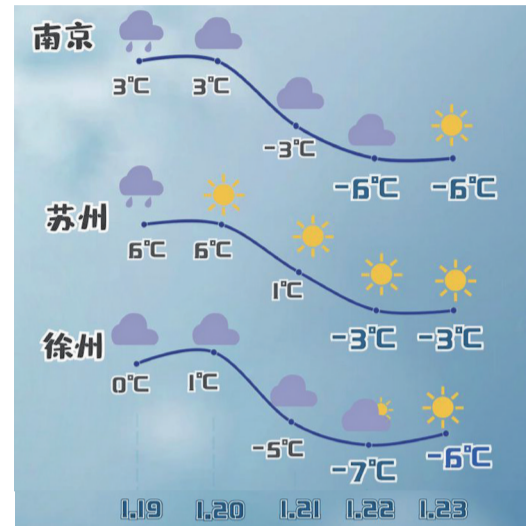
投稿截止时间:2月20日。

活动最终将评选出一等奖1名,奖金2000元;二等奖3名,奖金1000元;三等奖6名,奖金500元。另外还有优秀奖20名,颁发获奖证书。此外,获奖作品还将报送全国“扫黄打非”办公室参加全国评选,欢迎广大市民积极报名参加。



扫码H5报名

“四九”湿冷开场,双休日大风降温返场



1月19日到23日气温持续走低
江苏气象供图

阴雨(雪)天气正在持续,这个双休日受较强冷空气影响,江苏将有明显降温大风天气。最低气温出现在23日或24日早晨,全省大部最低温-6°C以下。低温冰冻返场,大家要注意防寒保暖。

18日是“四九”第一天。俗话说,“腊七腊八冻掉下巴”,又有“三九四九冰上走”。腊八遇到“四九”,看来是冷到瑟瑟发抖了。18日的南京,雨淅淅沥沥,白天气温基本维持在5°C左右,“湿冷魔法”攻击让体感更冷。未来几天,全省气温还将持续走低,阴雨(雪)天气也将继续“控场”。

据最新资料分析,18-21日江苏将持续阴雨(雪)天气,其中18日夜和19日夜里淮北地区阴有小雪或小雨夹雪。20-23日受较强冷空气影响,江苏将有明显降温大风天气,全省48小时最低气温降幅8~10°C。过程最低气温出现在23日或24日早晨:淮北地区-9~-8°C,东南部地区-5°C左右,其他地区-7~-6°C,全省有冰冻。25-27日气温缓慢回升,但各地最低气温仍在0°C以下。

冷空气影响期间,全省风力较大,陆上最大风力5~6级。以南京为例,1月18日下午,南京气象

发布重要天气。18-21日,南京将以阴雨天气为主,22日局部地区有弱雨雪天气。21-23日,受较强冷空气影响,将出现明显降温及大风天气,日最低气温48小时内下降7~9°C,22-24日早晨最低气温-5~-3°C,有冰冻,并伴有5~7级的偏北大风。

具体来看,1月19日,淮北地区阴有小雪或小雨夹雪,其他地区阴有小到中雨。最高温度:淮北地区3~4°C,其他地区7~8°C;最低温度:淮北地区0°C左右,东南部地区6~7°C,其他地区3~4°C。1月20日,淮北大部分地区阴有小雪或小雨夹雪并渐止转阴,其他地区阴有小到中雨。最高温度:淮河以南东部地区7~8°C,其他地区5~6°C;最低温度:西北部地区1°C左右,东部地区4~5°C,其他地区3°C左右。

现代快报/现代+记者 王新月

南京三日天气

今天 阴有小雨到中雨 偏北风4到5级阵风6级 4~6°C
明天 阴有小雨 西北风4到5级阵风6级 2~6°C
后天 阴有时有小雨 偏北风4到5级阵风6级 2~5°C

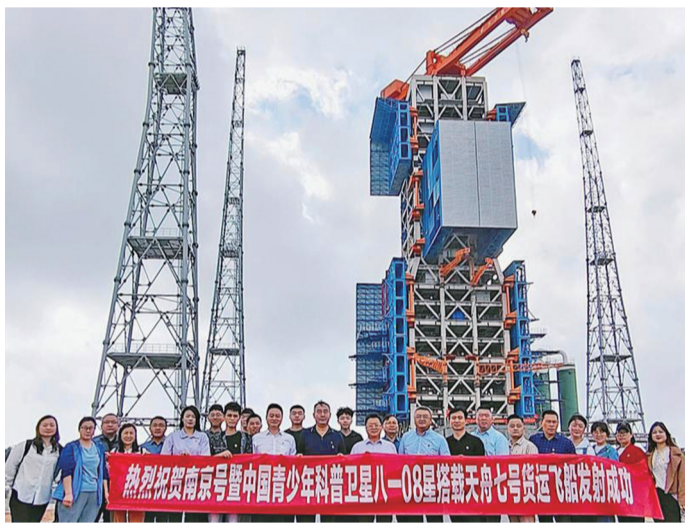
我国首颗由高职院校牵头研制的科普卫星升空

“南京号”上天能干点啥?

1月17日22时27分,天舟七号货运飞船在文昌航天发射场成功发射。随飞船一起升空的,还有一颗来自南京的科普卫星——“南京号”八一-08星。这颗卫星由南京机电职业技术学院牵头研制,它的升空标志着我国首颗由高职院校师生牵头研制的科普卫星将遨游太空,探索未知。

现代快报/现代+记者 李楠

► 研制团队祝贺科普卫星——“南京号”八一-08星发射成功
通讯员供图



我国首颗由高职院校牵头研制的科普卫星升空

南京机电职业技术学院蓝岛创客空间执行主任杨阳全程参与卫星研制,“南京号”的成功发射,也让他更加坚定职业教育要弘扬以航天精神为代表的科技强国理念和爱国主义情怀,培养学生对航天探索的兴趣。“南京号”长啥样?整体为立方星框架结构,卫星发射状态的外形尺寸为350×126×240mm;卫星在轨运行“状态”外形尺寸为381mm×520mm×250mm,大约重10公斤。”杨阳表示,这颗卫星就在天舟七号货运飞船的后锥段处,等待择机对其降轨释放。释放后,“南京号”将等待学校指令开展相关科普活动和科学实验。

据介绍,“南京号”采用6U立方星设计,装载“我们的声音上太空”音视频存储播发载荷、天文相机载荷,光通信载荷,携带VAT电推进,具备主动变轨和离轨能力。

“也就是说这颗卫星既可以播放、上传和下载音频,还可以进行图片和视频拍摄,对地观测分辨率达到3.5米。同时,通过卫星上自带的星载光通信模块可以引导在地面上的孩子们开展光通信验证科学实验。”中国航天科技国际交流中心副主任周岫彬表示。

年轻团队历经三年最终圆满完成任务

“南京号”历经中国载人航天工程办公室组织的天舟系列货运飞船平台搭载科学试验(实)验、应用项目征集和遴选评审,天

舟货运飞船搭载实施方案评审,以及中国空间技术研究院组织的天舟七号搭载“八一-08星”详细设计与实施方案评审,并通过天舟七号货运飞船在轨释放专项评审,最终确定将搭载天舟七号货运飞船发射升空。

南京机电职业技术学院副院长刁爱军说:“搭载天舟飞船,具有极高的科技含量和广泛的科普价值,对于提升学校专业建设水平、推动国家航天事业发展具有重大意义。”

为什么有南京机电职业技术学院牵头研制?近年来,围绕航天特色校建设,该校开办了一系列课程,推进航天领域产教融合,特别是该校参与研制的音频载荷于2020年11月6日11时19分,搭载“太原号”科普卫星(八一-03星)成功发射。

这些实践为学校积累了丰富的经验。2021年中国航天大会在南京开幕,南京机电职业技术学院获批全国应用型高校科普卫星工程项目,正式启动了“南京号”八一-08星的研制工作。

“由于科普卫星对外部环境的要求较高,团队在长春、北京、文昌等地多次开展研究,克服重重阻力,最终圆满完成。”刁爱军说,研发的团队非常年轻,其中学生大多出生于00后,老师的年纪也多为30多岁。

将收到来自太空的“谜语”和“广告”

“南京号”遨游太空时发挥什么样的作用?该卫星装载的音视频存储播发载荷是一个科普融合

的科普载荷,支持开展全国性音视频作品征集活动,包括匠心之韵、天籁童音、壮美少年、中华吟诵、中国故事、远山圆梦等,围绕此载荷将开展“我们的声音上太空”作品征集活动,卫星释放后组织音视频上传、接收、播放等活动。

“里面还存储了南京市教育局、南京多所高职院校、高淳区多所学校的影像资料,全球范围内只要能搜到卫星的信号,就可以获取这些资料,就像收到来自‘太空的广告’。”刁爱军介绍,围绕光通信载荷将开展“闪烁的密码”竞猜等活动。“我们给大家设置了‘谜语’,就像摩斯密码一样,希望更多爱好者加入进来,与我们一起解谜。”

近年来,南京机电职业技术学院与中国航天科技国际交流中心共建“新时代航天工匠人才联合培养基地”,开启南京机电学院的航天梦。组织开展了“让南京职教的声音遨游太空”科普公益活动和“南京职教卫星音频载荷工程”航天实践培训,连续两年举办了“中国青少年航天创新大赛江苏省选拔赛”,成立了“王曙群大国工匠工作站”,积极创建“航天特色示范校”。

与此同时,学校还在校园内建设了全国职业院校首个地面接收站和测控大厅,配置卫星测控展示及操作控制相关设备,开展专业教学与科普教育。

“学生参加卫星工程研制实践,对于激发他们的科学兴趣,拓展他们的知识广度,加深他们对学科知识的理解掌握,提升他们的科技创新素质和综合能力,促进他们德智体美劳全面发展具有显著作用。”刁爱军表示。

南京交通执法让大件便捷“运出去”

现代快报讯(通讯员 宁交执记者 李娜 实习生 时伍仪)1月17日,在南京高速齿轮制造有限公司(以下简称“南高齿”)大院里,一辆运载着风电齿轮箱的大货车已经装运完毕,等待发车。南京市交通运输综合执法局与江宁区交通运输局联合执法大队,会同南京公路发展(集团)有限公司的相关工作人员来到现场对企业进行合规指导。通过现场指导运输企业车货装载注意事项,生产企业核装车、货、证信息要点,以及现场检查、过程监管要求等具体工作内容,急企业之所急,想企业之所想,帮助企业尽快把大件“运出去”。

公路运输对车货总重和总长宽高有限值的要求,超过规定限值运输的统称为“大件运输”,需要办理大件运输许可证甚至配备专业运输车辆。近年来,南京市交通运输综合执法局通过分类审批管理、减免申请材料、压缩办件时限、明确企业责任等方式,规范大件运输行为,提高行政审批效率,维护大件运输市场的良好秩序,为打造行业服务高地提供政策保障。

江宁区交通运输综合行政执法大队指挥中队队员王浩负责南高齿的对接。他介绍,南高齿是大件运输比较多的企业,之前平均一个星期要来两次,现在为了减轻企业负担,结合此前企业的良好表现,市里决定对南高齿大件勘验减少次数,抽查比例也降低,办理时间由原来的7个工作日缩短到平均3个工作日,帮助企业更好地发展。

南高齿是全球风电齿轮箱的主要供应商,风电齿轮箱由齿轮箱本体和支架、风扇、润滑系统等附属部件组成,配套的附件需要随齿轮箱同车一起发运。四支队提出“畅通道”工作思路,获得了上级部门支持,即在承诺合规情况下,大件生产企业可在一次大件运输过程中携带2~3个单件不超过1吨且主件必需的附属配件。

走访调研中,市交通运输综合执法局向企业宣贯了近期陆续出台的《优化大件许可服务 加强大件运输监管十项举措》等文件,指导企业用好用足政策,合法合规运输。