

江苏最低工资标准上调

一类地区2490元、二类地区2260元、三类地区2010元

最低工资标准有调整!1月15日,现代快报记者获悉,江苏省人社厅下发通知,从2024年1月1日起调整全省最低工资标准。调整后,包括南京在内的一类地区最低工资标准达到2490元。



扫码了解详情

现代快报/现代+记者 徐苏宁

发布 全省最低工资标准1月1日起调整

根据通知,江苏从2024年1月1日起调整全省最低工资标准。调整后,一类地区2490元;二类地区2260元;三类地区2010元。非全日制用工小时最低工资标准:一类地区24元;二类地区22元;三类地区20元。

企业支付给顶岗实习学生的实

习报酬和勤工助学学生的劳动报酬按照小时计酬,并不得低于当地非全日制用工小时最低工资标准。

加班工资能算在最低工资标准里吗?根据通知,下列项目不作为最低工资的组成部分,用人单位应按规定另行支付:(一)加班加点的工资;(二)中班、夜班、高温、低

温、井下、有毒有害等特殊工作环境、条件下的津贴;(三)劳动者按下限缴存的住房公积金;(四)法律、法规和国家规定的劳动者福利待遇等。

通知要求,各设区市、县(市)人民政府在规定的期限内向社会公布调整后的最低工资标准。

解读 什么是最低工资标准?最低工资标准的适用范围是哪些?省人社厅发布政策解读。

热点一:关于最低工资标准的意义

最低工资标准是法定劳动基准,是国家为了保护劳动者个人及其家庭成员的基本生活,强制规定用人单位必须支付给劳动者的最低劳动报酬,具有法定性、保底性和强制性的特点,是政府调控劳动力市场工资分配的重要政策工具,是人力资源市场化配置的重要参考标准,也是市场经济条件下政府对劳动者保障的国际惯例。

热点二:关于最低工资标准的适用范围

江苏最低工资标准适用于江苏省行政区域内的企业、民办非企业单位、个体经济组织、基金会、会计师事务所、律师事务所等用人单位和与之形成劳动关系的劳动者,也适用于国家机关、事业单位、社会团体和与之建立劳动合同关系的劳动者。

劳动合同履行地与用人单位所在地的当地最低工资标准不一致的,适用当地最低工资标准时应

当遵循有利于劳动者的原则。

热点三:关于最低工资标准的概念

最低工资标准指劳动者在法定工作时间或依法签订的劳动合同约定的工作时间内提供了正常劳动的前提下,用人单位依法应支付的最低劳动报酬。正常劳动是指劳动者按依法签订的劳动合同约定,在法定工作时间或劳动合同约定的工作时间内从事的劳动。劳动者依法享受带薪年休假、婚丧假等国家规定的假期,以及法定工作时间内依法参加社会活动期间,视为提供了正常劳动。

热点四:关于最低工资标准的形式

最低工资标准一般采用月最低工资标准和小时最低工资标准两种形式,月最低工资标准适用于全日制就业劳动者,小时最低工资标准适用于非全日制就业劳动者。

实行计件工资或提成工资等工资形式的用人单位,在科学合理确定劳动定额基础上,其支付劳动

者的工资不得低于相应的最低工资标准。

热点五:关于最低工资标准的组成部分

以下项目不作为江苏省最低工资组成部分,用人单位按规定另行支付:(一)加班加点的工资;(二)中班、夜班、高温、低温、井下、有毒有害等特殊工作环境、条件下的津贴;(三)劳动者按下限缴存的住房公积金;(四)法律、法规和国家规定的劳动者福利待遇等。

热点六:关于用人单位违反最低工资标准规定的法律责任

根据《劳动合同法》规定,用人单位低于当地最低工资标准支付劳动者工资的,应当支付其差额部分;不支付的,由劳动行政部门责令限期支付;逾期不支付的,依法责令用人单位向劳动者加付赔偿金。

用人单位违反最低工资标准规定的,劳动者有权投诉举报,也可以依法申请劳动争议仲裁、向人民法院提起诉讼。

蛮干硬干,加重基层负担

3起典型问题被通报

日前,中央学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组办公室会同中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室,对3起整治形式主义为基层减负典型问题进行通报。具体如下:

1.福建省龙岩市长汀县在水土保持核心区搞“挖山造田”。龙岩市长汀县在原重点水土流失区、现水土保持核心区组织实施耕地、山林开发项目,通过劈山、平山“造田”,将地势陡峭、缺少水源、沙化严重的山坡开发成梯田,不顾缺水实际硬造“水田”。在“挖山造田”的带动下,当地连续22年实现耕地占补平衡并经常超额完成指标,但部分新造田块耕种困难、缺水抛荒,有的山林开发项目烂尾,植被破坏,在水土流失治理尚未成功时,可能引起二次水土流失。

2.山东省临沂市费县实行“千分制”甚至“双千分制”“三千分制”考核体系。2018年以来,临沂市费县对乡镇和县直部门单位组织

开展了“千分制”甚至“双千分制”“三千分制”综合考核,其中2018年开展党建、经济社会发展“双千分制”考核,2019年还增加重大隐患整治考核,实行“三千分制”考核,其他年份实行“千分制”考核。同时,该县有个别部门、镇街在有的年度对下属单位、所属村(社区)开展过“双千分制”考核。这类考核虽然有区分优劣、激励担当、促进发展的作用,但指标设置客观上存在过多过细、不够科学精准、脱离实际等倾向,还有的考核频率过高,实行月度排名、季度通报,不利于干部树立长远政绩观,加重了基层负担。

3.甘肃省天水市盲目举债上马“有轨电车”项目。2018年以来,天水市通过PPP模式,规划投融资90亿元建设“有轨电车”一期和二期工程。2020年5月1日,一期工程建成并正式运营。同年11月,二期工程正式开工,并同步实施羲皇大道提升改造工程,计划3年建成。目前,由于资金投入不到位,二期工程实际进度仅过半,“有轨

电车”这一“民心”工程成了建也没钱建、拆也不能拆的“闹心”工程。一期工程运营以来,年运营乘客仅约80万人次,收入160万元,年运营成本约4000万元,运营亏空主要来自财政补贴和运营主体自筹。同时,由于未考虑沿线河道蓄水问题,导致一期工程存在潜在地质风险,二期工程及羲皇大道提升改造进展缓慢造成交通拥堵,给群众出行和生产生活造成较大影响。

以上典型问题暴露出一些地方仍然存在不顾客观实际蛮干硬干、片面追求短期效益牺牲长远发展,考核任务过多过重等问题,既背离新发展理念,也加重了基层负担。各地区各部门要引以为戒,对照检视,从讲政治的高度深刻认识形式主义、官僚主义的危害,进一步牢固树立和践行正确政绩观,举一反三纠治项目建设、耕地保护、基层治理等领域的形式主义、官僚主义问题,扎扎实实推进减负工作,切实增强基层干部获得感。

据新华社

瑙鲁宣布与台湾“断交”

瑙鲁政府当地时间15日发布声明,宣布承认一个中国原则,与台湾当局断绝所谓“外交关系”。

声明指出,瑙鲁政府按照联合国2758号决议,承认中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分。瑙鲁即日起断绝与台湾的“外交关系”,不再同台湾发生任何官方关系,不进行任何官方往来。

外交部发言人15日就瑙鲁政府宣布同台湾“断交”、愿同中国复交答记者问。

有记者问:瑙鲁政府正式对外宣布,决定承认一个中国原则,与台湾“断交”,同中国复交。中方对此有何评论?发言

人说,瑙鲁作为主权独立国家,宣布承认一个中国原则,同台湾当局断绝所谓“外交关系”,愿同中国恢复外交关系,中方对瑙鲁政府决定表示赞赏和欢迎。

发言人指出,世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。这已为联合国大会2758号决议所确认,是国际社会普遍共识。在一个中国原则基础上,中国已同全世界182个国家建立外交关系。瑙鲁政府决定同中国复交,再次充分说明,一个中国原则是人心所向,大势所趋。

“中国愿同瑙鲁在一个中国原则基础上开启两国关系新篇章。”发言人说。 据新华社

天舟七号将于近日择机发射



1月15日,天舟七号货运飞船与长征七号遥八运载火箭组合体在垂直转运中 新华社发

1月15日上午,天舟七号货运飞船任务组织了发射前系统间全区合练。目前,各系统已经做好发射前的准备工作。

天舟七号任务是2024年度中国载人航天工程的首次发射任务。当前,已经完成天舟七号货运飞船技术区测试、加注,长征七号运载火箭垂直总装测试、船箭联合测试、组合体垂直转运等工作。

这次全区合练是除点火发射外,参试系统最多、最全的一次

综合模拟演练,也是发射前的最后一次合练。

西昌卫星发射中心领导表示,这次发射天舟七号货运飞船的是长征七号遥八运载火箭。经过前7次发射,长征七号运载火箭的可靠性持续提升,测试发射流程持续优化,目前火箭、飞船及发射场各系统状态良好。

当日上午,天舟七号货运飞船与长征七号遥八运载火箭组合体垂直转运至发射区,将于近日择机实施发射。 据新华社

《繁花》同款年糕,高铁美食上新

现代快报讯(通讯员 张孝飞 王圣凯 记者 刘伟娟)今后,在高铁上能吃到更多美味啦!1月15日,现代快报记者获悉,春运前夕,中国铁路上海局集团有限公司持续加大大众化、普惠化优质服务投放力度。排骨年糕、干炒牛河、嵊州小笼包、干锅鸭块、红烧大排等16款美食新品陆续登上160多趟高铁列车,价格从18元到30元不等。

电视剧《繁花》带火排骨年糕这道美食,如今在长三角高铁列车上也能吃到。“看着热播剧,吃着冒着热气的美食,价格也不算贵,现在的高铁餐饮越来越‘恩正’了。”1月15日,家在南京、工作地在上海的游女士在G14次列车上吃着刚刚上新的排骨年糕,一边笑着点赞。

雪白软糯的年糕、外脆里嫩的大排,淋上地道的辣酱油,从出炉到送上车、端上桌最长不超过2个小时。香脆酸辣、鲜软多汁的排骨年糕推出后,众多美食爱好者在高铁上纷纷“打卡”。

到了饭点,旅客可以通过扫

描座椅上的二维码、服务员下车厢销售等方式,点上一份热气腾腾、荤素齐全的28元套餐便利桶。干炒河粉、干锅鸭块、红烧肉圆、腐皮马蹄肉等菜品全是当天制作、当天销售的,新鲜可口,旅客不用离开座位即可享用。

“旅客的需求和建议就是我们努力的方向,‘一碗好饭’不仅要好吃实惠,还要热气腾腾、安全可靠,这样才能真正让春运回家的旅客感受到温暖。”中国铁路上海局集团有限公司华铁旅服公司党委书记、董事长张伟介绍道。

截至目前,上海虹桥、杭州东、千岛湖、衢州、南京南、扬州东、合肥南等21个车站先后加入铁路12306网络供餐矩阵,南京、嘉兴、金华、合肥等城市的高铁站建成投用6家“华东印记”主题餐厅,上线供餐商家60余家,每天提供百余种高铁餐食,“长三角一小时热链圈”已初步形成。



扫码看视频