

# 新冠疫情仍处较低水平,本月可能回升

## 国家卫健委:今春我国将继续呈现多种呼吸道疾病交替或共同流行态势

1月14日,在国家卫健委举行的新闻发布会上,中国疾控中心病毒病所国家流感中心主任王大燕表示,近期多渠道监测系统数据显示,元旦假期后,全国新冠疫情仍处于较低水平,其中哨点医院新冠病毒检测阳性率保持在1%以下,JN.1变异株占比呈现上升趋势。

专家研判认为,今年春天我国将继续呈现多种呼吸道疾病交替或共同流行态势,短期内仍将以流感病毒为主。受JN.1变异株持续输入、国内流感活动逐渐降低和人群免疫水平下降等多因素影响,新冠病毒感染疫情可能在本月出现回升,JN.1变异株大概率将发展成为我国优势变异株。

### 乙流病毒占比持续上升

新闻发布会上,中国疾控中心病毒病所国家流感中心主任王大燕介绍,季节性流感包括甲型H1N1亚型、甲型H3N2亚型及乙型流感。我国南方省份自2023年

10月上旬、北方省份自2023年10月下旬先后进入本次流感流行季,前期以甲型H3N2亚型流感病毒为主要流行株。北方省份近5周的乙型流感病毒占比持续上升至57.7%,南方省份近3周的乙型流感病毒占比持续上升至36.8%,部分省份的乙型流感病毒占比超过甲型流感病毒。

甲型和乙型流感病毒是通过病毒的基因和蛋白的序列特征加以区分的,它们造成的季节性流感,在临床症状上难以区别。如果要区别和鉴定是甲型还是乙型流感病毒,需要靠病原学分型检测。

同一个流感流行季,通常都会出现流感病毒不同的型别和亚型共同流行,只是占比不同。得了甲型流感后产生的免疫反应,不能对乙型流感提供免疫保护。即使本次流行季得过甲型流感,也有可能再次感染乙型流感病毒,建议高风险人群尽早接种流感疫苗。

### 病原诊断很重要,须针对性治疗

北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强介绍,冬季是呼吸道疾病多发季节,包括流感(甲流、乙流)、新冠病毒、呼吸道合胞病毒、腺病毒及支原体等,这些病原体感染后建立的免疫不持久,可以反复感染,而且病原体没有交叉保护性免疫,可以同时感染或交替感染。

短时间内重复感染,由于感染建立的免疫仍然存在,病情常常更轻;不同病原体同时感染时可能导致病情加重,感染后呼吸道免疫屏障受到损害,细菌感染风险加大,尤其是老年人、幼儿及有基础病的患者更容易出现病情恶化。

建议出现上呼吸道感染症状及时鉴别诊断,进行抗原或核酸检测,明确诊断后可以针对性治疗。

综合北京日报客户端、新闻联播微信公众号

## 王毅阐明中方关于台湾局势严正立场:“台独”从来不可能成事 过去不能,今后更绝无可能!

当地时间2024年1月14日,正在埃及访问的中共中央政治局委员、外交部长王毅在开罗同埃及外长舒克里会谈后共同会见记者。

有记者问及中方对台湾地区领导人选举后两岸关系和台湾局势的看法,王毅表示,台湾地区选举是中国的地方事务。不管选举结果如何,都改变不了世界上只有一个中国、台湾是中国一部分的基本事实,都改变不了国际社会坚持一个中国原则的普遍共识。

王毅表示,80年前,就在我们今天的开罗,中、美、英三国发表《开罗宣言》,明确规定“把日本所窃取的中国领土台湾归还中国”。此后,1945年中美英苏联合发表的《波茨坦公告》第八条规定“《开罗宣言》条款必将实施”。日本则接受《波茨坦公告》,宣布无条件投降。这一系列具有国际法律效力的文件

构成了战后国际秩序的组成部分,也奠定了台湾是中国不可分割领土的历史与法理根基。

王毅强调,台湾从来不是一个国家,过去不是,今后更不是!“台独”从来不可能成事,过去不能,今后更绝无可能!台湾岛内谁想搞“台独”,就是分裂中国国土,必将受到历史和法律的严惩。国际上谁要违反一个中国原则,就是干涉中国内政、侵犯中国主权,必将遭到全体中国人民乃至国际社会的共同反对。

王毅表示,“台独”严重威胁台湾同胞的福祉,严重损害中华民族根本利益,也将严重破坏台海地区和平稳定,是一条绝路,更是一条死路。中国终将实现完全统一,台湾必将回归祖国怀抱。我们相信国际社会将继续根据一个中国原则,支持中国人民反对“台独”分裂活动、争取国家统一的正义事业。

据外交部网站

## 气温“满20减13”,降水增多 今年江苏首场雪或在本周

在经历了暖如春的回温后,1月15日将迎来打对折的气温“满减”活动,苏州、无锡等地“满20减13”,同步还有降水和大风,湿冷感一步到位。本周冷暖气流拉扯,气温忽高忽低,降水也逐渐增多。根据江苏省气象台预报,16-19日全省自北向南将有一次明显降水过程。其中,17-18日降水明显,沿江以北地区雨量中等,局部大雨。另外,新的一周,江苏北部或迎来2024年初雪。

现代快报/现代+记者 徐红艳/文 徐洋/摄



1月14日,南京降温,出门的市民裹得严严实实

### 无锡苏州14日暖出20℃,15日骤降13℃

这两天气温暖出了新高度,但静稳的天气条件下,雾和霾开始频发,14日早晨和傍晚前后,大雾笼罩南京,出行视野不太好。

气温暖如“春三月”的节奏,大家都知道是冷空气到来的锋前增温效应,眼下有一股冷空气自北向南影响江苏,中午前后降温逐渐显现,南北差异明显,14时实况温度显示,沿淮淮北一带已经跌到了4~7℃,东南部还在17~20℃里享受“春天”,其他地区9~15℃。当天,全省最高气温排行榜:宜兴排在第一,21℃;无锡(20.6℃)位列第二;昆山、吴江并列第三,20.4℃。

傍晚前后,冷空气已经开始影响江苏南部,相较白天的温暖,气温骤降明显。

受这一波冷空气影响,江苏48小时过程降温4~6℃,15日早晨气温较低的北边最低低至-6℃到-5℃,白天全省最高温度统统回落到个位数。

其中,淮北地区3~4℃,沿江和苏南地区7~8℃,其他地区6℃左右。省内东南部最高温度降幅达到了13℃左右。

### 气温忽高忽低,下半周强冷空气影响江苏

虽然新的一周开场,冷空气回归,但16日暖湿气流发力,又将迎来一波大回暖。16日最高温度:西北部地区5℃左右,沿江和苏南地区11~12℃,其他地区7℃左右。17日最高温度:淮北地区6~7℃,沿江和苏南地区16℃左右,其他地区10℃左右。

按照冬天的套路,回暖意味着下一轮冷空气的反扑。18日后期,全省还将有一次强冷空气。据江苏省气象台最新预报,19-21日有一次较强冷空气影响江苏,全省大部分地区48小时最低气温将下降7~10℃,并伴有陆上5~6级、江河湖面7~8级的偏北大风。

总之,本周气温将体验“过山车”般的忽高忽低。中央气象台表示,19日起的降温过后,我国中东部地区气温将由偏高转为接近常年或偏低。

### 本周雨水增多,淮北地区或迎2024年初雪

全国大范围雨雪天气即将登场,这也是近年来最大范围的雨雪天气过程。15-19日,西南地区东

部、陕西中南部、山西南部、江淮、江汉、江南将出现一次较大范围的雨雪天气过程。

就江苏而言,本周,冷空气继续拉扯,雨水天气增多。省气象台一周天气预报显示,受冷暖气流共同影响,16-19日全省自北向南将有一次明显降水过程。其中17-18日降水明显,沿江以北地区雨量中等,局部大雨。另外,新的一周,江苏北部或迎来2024年初雪。

具体预报来看:15日省内西北部地区多云转阴有小雨夹雪或小雪,其他地区多云转阴。16日沿江以北地区阴有小雨,其他地区多云到阴。17-18日全省阴有雨,其中沿江以北地区雨量中等,局部大雨。19日淮东北地区阴有小雨转小雨夹雪或小雪,其他地区阴有小雨。20日沿江和苏南地区阴有小雨并渐转阴到多云,其他地区阴转多云。21日全省阴转多云。

### 南京三日天气

今天 阴到多云 东北风4到5级 -2~7℃  
明天 多云到阴,部分地区有小雨 偏东风4到5级阵风6级 1~11℃  
后天 阴有小到中雨 偏北风3到4级 7~13℃

## 美就中国台湾地区选举发声明 中方严正交涉

14日,外交部发言人就美国国务院关于中国台湾地区选举的声明发表谈话。

美国国务院就中国台湾地区选举发表声明,严重违反一个中国原则和中美三个联合公报,严重违背美方所作仅与台湾地区保持文化、商务和其他非官方关系的政治承诺,向“台独”分裂势力发出严重错误信号,中方对此强烈不满、坚决反对,已向美方提出严正交涉。

台湾问题是中国核心利益中的核心,是中美关系第一条不可逾越的红线。一个中国原则是

国际关系基本准则和国际社会普遍共识,也是中美关系的政治基础。中方一贯坚决反对美台开展任何形式的官方往来,坚决反对美方以任何方式、任何借口干涉台湾事务。我们敦促美方切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报,将美国领导人多次重申的不支持“台独”、不支持“两个中国”或“一中一台”、不寻求把台湾问题作为工具遏制中国等承诺落到实处,停止美台官方往来,停止向“台独”分裂势力发出任何错误信号。

据央视

## 北沿江高铁南京段全线建设用地 近日正式获批

现代快报讯(通讯员 王倩倩 记者 刘伟娟)1月14日,现代快报记者获悉,北沿江高铁南京段全线建设用地近日获得江苏省自然资源厅转批复。这标志着该项目建设取得重大进展,为项目全面施工提供了有力保障。

此次共计批准建设用地748.3402公顷,由当地人民政府依法依规提供,作为新建上海至南京至合肥高速铁路(北沿江高铁)南京段建设用地,并纳入国土空间规划“一张图”实施监督。北沿江高铁是长三角长江以北地区唯一的高标准横向通道,也是新版《南京市集体土地征收补偿安置办法》实施后新区开展的第一个重大项目,江北新区内涉拆面积超44万平方米。

为有效保障项目建设有序推进,江北新区规划和自然资源局及时转变工作模式与方法,主动下沉一线,配合指导属地街道开展组卷材料填报工作。针对推进过程中的土地共用宗分宗、五方

确权、征迁范围等重点难点问题,积极对接相关部门,对项目把脉问诊,共同商讨出合理合法的处置思路和办理路径。在省、市、新区规定的时间内,及时调整土地权属,提前完成了土地现状调查、房屋拆迁、协议签订等工作,目前新区内涉拆居民签约率已超98%,有效保障了项目组卷报批顺利完成。

北沿江高铁是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。项目起自上海枢纽新建上海宝山站,终至合肥枢纽合肥南站,设计时速350公里,运营长度553.762km,建成后将在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条高标准大能力的新通道,有效弥补长江以北地区缺少高速铁路的短板,加快沿线城市与长三角核心区域融合,优化长三角空间格局。