

江苏交通今年基础设施建设投资2200亿

年内开工建设盐泰锡常宜铁路

1月12日,2024年江苏省交通运输工作会议召开。现代快报记者了解到,2024年,江苏交通运输工作已经明确了十个方面的重点工作。其中,在更大力度建设现代化交通基础设施体系方面,今年要确保完成交通基础设施建设投资2200亿元。开工盐泰锡常宜铁路和南京北站枢纽工程,力争开工合宿铁路宿迁至泗县段,全面启动“水运江苏”建设。

现代快报/现代+记者 李娜



这是沪宁沿江高铁通车的资料图片 通讯员供图

“走在前、做示范”,全省交通今年要做十项大事

省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办公室主任吴永宏在发言中表示,2023年交通运输发展取得新成效。全省交通网络加速完善,运输结构持续优化,出行品质不断提高,治理能力显著提升、为民底色更加鲜明。全年共完成交通基础设施建设投资2200亿元,完成年度计划的110%,为全省基础设施投资保持增长奠定了坚实基础。

记者从会上获悉,2024年,江苏交通将重点做好十个方面的工作:坚持高质量发展走在前列,更好统筹推进交通强国试点和交通现代化示范区建设;实现质的有效提升和量的合理增长,更大力度建设现代化交通基础设施体系;以高效率多式联运为核心导向,更高标准建设现代交通物流体系;持续优化提升城乡运输服务水平,更高品质满足人民群众美好出行需要;助力现代化产业体系建设,更深功夫推动交通运输产业发展;支撑高水平科技自立自强,更加深入推动智慧交通建设;坚持生态文明为导向,更大力气构建绿色低碳发展新格局;坚持高质量发展与高水平安

全良性互动,更高水平建设平安交通体系;加快交通运输治理能力建设,更高效构建现代化行业治理体系;以党的政治建设为统领,更加坚定自觉营造风清气正干事创业良好氛围。

今年确保完成交通基础设施建设投资2200亿元

2024年,江苏将更大力度建设现代化交通基础设施体系,确保完成交通基础设施建设投资2200亿元。以“联网、补网、强链”为重点,以基础设施改建、扩建为主攻方向,努力提升综合交通网络效能。

在加快完善铁路网络方面,补强干线铁路,确保沪苏湖铁路江苏段高品质建成,开工盐泰锡常宜铁路和南京北站枢纽工程,推进北沿江高铁、通苏嘉甬高铁、宁淮城际铁路、沪苏通铁路二期、淮宿高铁、上元门过江通道等项目建设,力争开工合宿铁路宿迁至泗县段。

在加快高品质公路建设方面,大力推进高速公路改扩建和普通国道联网畅通,开工建设京沪高速公路广陵枢纽至靖江枢纽段等7个改扩建项目。建成沪陕高速公路平潮至广陵段等3个改扩建和盐城至洛阳高速公路宿城至

泗洪段等6个新建高速公路项目,全省新增高速公路280公里。建成龙潭过江通道,加快常泰长江大桥、张靖皋长江大桥、江阴靖江长江隧道、海太长江隧道等过江通道建设。建成普通国道220公里;新改建农村公路2000公里,基本实现规划发展村庄双车道四级及以上公路通达。

在加快提升航空枢纽能级方面,积极推进南京禄口机场三期工程等项目前期工作,着力提升南京禄口机场枢纽能级。建成投运徐州观音机场T1航站楼改造项目,加快推进无锡硕放、常州奔牛、扬州泰州、淮安涟水等机场项目建设,推动中小机场同步特色发展。

2024年,也是全面启动“水运江苏”建设的一年,确保首战必胜、首战告捷。全线开工京杭运河苏南段“三改二”项目以及金宝航线淮安段、德胜河航道、东灶新河航道整治等工程。加快宿连航道、谏壁一线船闸扩容改造等项目建设,建成京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程、通扬线高邮段。同时,还将进一步梳理全省具有“小快灵”特点的通港达园专支线航道项目,开工建设顺堤河等项目。建成磨涧河等3条通港达园专支线航道项目。

#快快帮#“燃气公司多收费后续 中燃公司已开始退费

现代快报讯(记者 孙玉春)1月9日,“现代+”App和现代快报报道了南京六合区有用户反映燃气公司收费有出入一事,经相关各方调查核实,南京中燃城市燃气发展有限公司没有按照《南京市分档气量调整实施细则》的文件要求,对新装用户用气量按月核定,而是按日核定,导致用户被多收了费用,初步核算2023年六合区范围涉及198户。目前中燃公司已经开始退费。

1月12日下午,现代快报记者从南京市六合区市场监管局了解到,此事他们一直在督促中燃公司

加快梳理数据库,尽快核算并逐户清退多收的费用。由于中燃公司数据库比较大,这一工作一直在推进中,目前基本梳理结束。

现代快报记者从南京中燃城市燃气发展有限公司了解到,12日当天起,公司已经开始对六合区部分涉及的用户实施退费,最终将确保此事得到妥善处理。

据了解,南京市市场监管局对于此事也非常重视,在听取六合区局的汇报后,已经指定六合区市场监管局管辖整个江北片区就此事的后续处理,此事目前仍在紧锣密鼓进行中。

6岁妹妹捐造血干细胞救8岁哥哥



6岁的妹妹隔着玻璃看望8岁哥哥 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 王惠 王宇 记者 李子璇)8岁小豪(化名)很小就被发现有严重的贫血,近年来靠频繁的输血来维持生命。日前,他被诊断为地中海贫血,异基因造血干细胞移植是目前唯一可能治愈的方法。小豪家境困难,但一家人都想尽办法去救他,6岁妹妹小静(化名)更是勇敢说出“我想救哥哥”。

1月9日,8岁的小豪走出淮安市第二人民医院血液科净化舱,和前来迎接的6岁妹妹紧紧相拥。妹妹小静不明白这是什么病,只是每天都守在医院,希望哥哥早日康复,和她一起上学。

血液科主任张彦明告诉记者,因近年来靠频繁地输血来维持,小豪脾脏越来越大,生长发育更是明显迟缓,比同龄人显得矮小瘦弱。最终通过基因筛查,小豪被诊断为地中海贫血。地中海贫血简称“地贫”,中重型地贫患者需要定期输血和排铁治疗维持生

命,重度输血依赖患者平均寿命不超过20岁,异基因造血干细胞移植是目前唯一可能治愈地中海贫血的方法。

幸运的是,小豪和妹妹小静配型完全相合,6岁的小静也非常愿意为救哥哥的生命贡献自己的一份力量。2023年12月13日,妹妹的造血干细胞顺利回输到小豪体内,过程非常顺利。

目前,小豪造血功能已经重建,顺利转至移植后病房进一步治疗。

张彦明博士提醒,地贫作为单基因遗传病,三级预防是目前国际公认的防治地贫首选措施:一级预防即婚前孕产预防:通过婚前孕产优生检查,及早发现夫妇双方地贫基因携带状况,针对性制订孕育计划,达到优生目的;二级预防即产前预防:针对携带同型地贫基因的夫妇,需在怀孕后尽早进行产前诊断,确定胎儿地贫基因类型,避免重型地贫儿出生;三级预防即地贫患儿早诊早治。

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

江苏文脉
文质彬彬 含情脉脉

扫码关注江苏文脉