

# 两名老人过街被撞飞 居民急盼小区门口加装红绿灯

**快快帮**  
热线 | 025-96060  
微信 | xiandaikuaibao

1月1日上午,常州天宁区东青嘉园小区外的武澄西路上,一个老人在横穿马路时,被疾驰而来的小轿车撞飞,目前仍在ICU观察治疗。两个多月前,一名60多岁的老人也是在此路段过马路时被撞,当场身亡。东青嘉园多位居民向现代快报反映,急盼在小区门口的武澄西路设置交通信号灯,保障居民们安全过马路。

现代快报/现代+记者 葛小林 文/摄

**快快帮**  
热线 | 025-96060  
微信 | xiandaikuaibao

一线调查报告  
**小区门口频出车祸  
居民急盼加装红绿灯**

常州天宁区东青嘉园小区  
问题:小区门口多次出现过马路引发的交通事故,先后有两名老人在过马路时被车撞飞  
调查:小区最近路口安装隔离栏,行人为抄近道经常从隔离绿化带穿马路,同时道路车流量大、车速快  
解决:交警部门已着手进行安全隐患整治,街道也表示将调整交通设施,包括重新设立交通信号灯



扫码看详情

## 链接

市民可以通过以下几种途径与“快快帮”联系:

1. 拨打现代快报 025-96060 热线;
2. 关注现代快报官方微信公众号并留言;
3. 关注现代快报官方微博,发私信,加标签#现代快报快快帮#。



两位老人从斑马线过马路



行人横穿马路

## 过马路引发多起交通事故

东青嘉园的门岗保安师傅告诉记者:“东青嘉园在去年9月交房,很多回迁的居民交房后10月份开始装修,之后小区进进出出的人多了,事故也来了。这段路上出了好几起大事故,小碰小擦那是经常的事!”

小区的一名保安师傅说,让他印象最深的有三起事故。一起发生在去年10月,小区里做装修生意的包工头在过马路时被一辆轿车撞飞,当场身亡。“这个包工头66岁,本身也是小区业主,在小区里接了好几单活,没想到出了意外,接的

活也都耽搁下来了。”

“元旦(今年1月1日)上午的那起交通事故,也是横穿马路引发的。我是第一个跑到现场去的,被撞的老太太头部出血严重,昏迷不醒。”保安师傅说,老太太孤身一人住在小区里,是他从业主通讯录里找到了老太太女儿的电话,通知女儿从外地赶回来。

还有一起交通事故,受伤的是一个12岁的小男孩。男孩骑自行车过马路,被一辆轿车撞倒,幸好没伤到要害,在医院里观察了两三天

出院了。

“还有电动(自行)车和机动车的小碰撞,电动(自行)车和电动(自行)车相撞等,这样的小事故也挺多的。还有行人横穿马路,吓得汽车驾驶员急踩刹车之类的。”保安师傅说,交通事故多,一方面是大家交通安全意识不强,贪图抄近路,乱穿马路;另外一方面也是因为没有交通信号灯,汽车速度又快。“听说业主们也向社区反映了,希望能在小区门口装一个红绿灯,方便居民们出行。”

## 部门回应:

### 东青片区交通环境将调整提升

对于东青嘉园门口加装交通信号灯、调整交通设施的居民需求,现代快报记者向常州交警支队进行了咨询。据交警支队相关负责人介绍,交警部门已经在着手东青片区的安全隐患整治。

据该负责人介绍,武澄西路位于农村片区,交通情况比较复杂,周边不少路段正在修建,一些交通设施还不完善。交警部门已经在对该片区的交通隐患进行大排查。下一步将对交通设施进行梳理并组织优化,对交通安全设施进行增补,完善交通科技设施,警示车辆减速慢行等,提升道口通行效率和出行安全,最大限度减少安全事故风险。“辖区的中队将加大对农村交通违法行为的劝导力度,近期还将进小区开展交通安全宣传活动,引导市民养成遵守交通规则的良好习惯。”

青龙街道相关负责人也表示,武澄西路上目前的交通设置现状,是历史遗留问题,随着东青嘉园居民陆续回迁入住,逐渐暴露了出来。对此,街道已经着手进行调整,比如重新设立交通信号灯,开展“雪亮工程”提升项目,联合交管部门落实长效化治理等举措,保障群众安全出行。

## 问题一:路口多、过街乱

记者注意到,东青嘉园门口的武澄西路为东西走向,向东连接戚月线、S232省道,向西直连常州市区,车流量很大,尤其是过境的货运车辆非常多,除了在东青集镇段有交通信号灯外,东青嘉园、东青雅苑、宋塘村等多个路口均为开放式路口。靠近东青嘉园的路段有三个开放路口,分别是有过街斑马线的东侧路口、与在建公路交会的

十字路口,以及位于小区大门西侧100多米处的中间路口。

几天前,交管部门在中间路口设置了隔离栏,原则上机动车、非机动车和行人需要从东西两侧路口过马路。但记者观察发现,机动车都是从东侧路口掉头后进小区,大多数电动自行车骑车人会选择从西侧路口过街,再逆行几百米后进入小区。

而行人多会从隔离栏旁的中

央隔离绿化带跨过去,横穿马路。尤其是因为这个中间路口距离小区大门、上下行公交站最近,居民多会选择这一“捷径”。在记者观察的十分钟内,有三人跨过了中央隔离绿化带横穿马路,有十多辆电动车驾驶员逆向行驶。其中一名中年女子横穿马路时正好遇到一大股车流驶来,但还是沿着隔离绿化带逆行,逮着车流间隙横穿马路。

## 问题二:车流量大,车速快

该小区多名居民向记者反映,武澄西路上的机动车车速太快,过马路时总是胆战心惊。

潘女士的父母都60多岁了,回迁房拿到后正在装修,老人多次来这里检查装修进度,她都要叮嘱父母过马路走斑马线,要观察汽车。“听说小区里两个老人过马路被撞,我都不敢让父母自个回来了,都自己开车送他们来。”潘女士说,自己开车在东侧路口

掉头,都要等待、再三观察,生怕被疾驰而来的车子碰撞到。

记者到现场探访时,在东青嘉园东侧路口,两位老人正从斑马线过马路,走了一半,一股车流正快速驶来,老人加紧步伐,小跑着刚通过马路,车流就快速经过了他们身后。

记者驾车沿着武澄西路由西向东行驶,从东青集镇至S232省道这段路上的限速是70公里/小时;

而从S232省道向西行驶,一开始的限速显示是80公里/小时,到周塘桥开始变成70公里/小时,过东青嘉园小区后进入东青集镇段后降为60公里/小时。与东向的机动车车速相比,西向的车辆车速明显偏快,尤其是从花园大桥向西是下行,一路上都没有信号灯,也没有限速带等设施,很多机动车的车速超过70公里/小时。

