

江苏地铁运营里程突破1000公里

## 2024年,27条地铁线路在建

过去的一年,是江苏地铁建设的丰收年。继2023年12月28日,南京地铁7号线南段开通运营后,2023江苏地铁上新收官,全省地铁运营里程达到1005.9公里。四通八达的地铁,不仅为江苏人出行提供了多元化的选择,也为城市发展注入了强劲动力。现代快报记者了解到,2024年,江苏还有27条线、650公里左右在建。

现代快报/现代+记者  
刘伟娟 李娜 高达 花宇



南京地铁7号线南段开通首日,市民自拍留念 现代快报/现代+记者 吉星 摄



苏州轨道交通11号线、3号线贯通运营 现代快报/现代+记者 高达 摄

## 收获

## 江苏地铁运营里程达到1005.9公里

现代快报记者从省交通运输厅获悉,目前,全省共有南京、无锡、徐州、常州、苏州、南通、淮安、昆山和句容9个城市开通运营城市轨道交通,开通城市数量位居全国首位。全省城市轨道交通运营里程1086.9公里,其中地铁运营里程1005.9公里,有轨电车运营里程81公里。

2023年,“轨道上的江苏”全面开花,新增运营里程72.76公里,其中苏州41.25公里、南通20.85公里、南京10.66公里。

2023年6月24日,苏州地铁线网中首条市域线11号线开通。这条线全长41.25公里,共设站28座,线路穿越昆山,起点站和终点站分别与苏州地铁3号线和上海地铁11号线相连。这条线不仅为苏州市区与昆山市之间打通新的快速连接通道,也实现了苏州地铁与上海地铁的无缝对接、无缝换乘,为沪苏交流、双城生活提供便利,为长三角一体化发展添动力。同年12月23日,苏州轨道交通11/3号线贯通运行仪式举行。自此,从昆山花桥方向来的乘客可通过11号线直达苏州工业园区CBD苏州中心,中间无需换乘。11/3号线正式贯通运行,进一步加强苏州主城区、工业园区、昆山核心区的直接连通,对推动长三角一体化和市域一体化发展具有重要意义。

2023年12月27日,南通地铁2号线开通运营,这条线全长20.85公里。由此,南通地铁迈入“双线换乘时代”,1号线、2号线构建起“十”字形骨干线路,全长60.03公里,紧密串联南通西站、汽车东站等重要枢纽节点。

时隔一天,南京地铁上新。2023年12月28日,地铁7号线南段开通运营,该段全长10.66公里。由

此,南京地铁12条已开通线路的运营里程增加至459.66公里,车站总数增加至217座。

## 在建

## 2024年27条线、650公里左右在建

目前,全省投入运营的地铁线路一共29条,包括南京12条、苏州6条、无锡4条、徐州3条、常州和南通各2条,运营总里程1005.9公里。2024年,全省在建线路共27条,分别为南京11条、苏州7条、无锡5条、徐州3条、常州1条,在建总里程650公里左右。

作为省会,南京地铁建设始终走在前列。目前,全市在建轨道交通线路共11条,里程约210公里。其中,市域快线项目共3条,约57公里,包括南京至滁河市域(郊)铁路一期、南京至马鞍山市域(郊)铁路(南京段)、南京至仪征线(含扬州延伸线)一期工程(南京段);城区干线项目共8条,约153.34公里,包括地铁3号线三期、4号线二期、5号线、6号线、7号线中段、9号线一期、10号线二期、11号线一期。

徐州地铁建设也马不停蹄。目前,徐州地铁已开通运营线路3条,在建线路也有3条,即徐州地铁3号线二期、4号线一期、6号线一期,3条线路总长约54.7公里,建成后将进一步完善徐州的交通网络。

值得一提的是,地铁的开通不

仅方便乘客市内出行,还能跨市跨省。目前,南京S6号线连接了南京和句容两地。乘客在苏州登乘地铁11号线,还能抵达上海。未来,南京地铁7号线全线贯通、宁马城际建成后,南京市民乘坐7号线,在西善桥站换乘宁马城际,还能跨省出城抵达安徽的马鞍山呢。

## 期待

## 多条线路今年有望开通

便捷、不堵车,是地铁区别于其他公共交通的优势。家门口有了地铁,可以带大家快速抵达城市里的“诗和远方”。2024年,江苏多地还将新开通多条地铁线路,包括南京地铁5号线南段、苏州地铁6号线等。

目前,南京地铁5号线南段正在试运行。现代快报记者从南京市交通运输局获悉,南京地铁5号线(吉印大道站至文靖路站区间)工程计划于2024年4月投入初期运营。

苏州地铁6号线、7号线和8号线建设进展迅速,有望2024年开通运营。其中,6号线是一条西北-东南走向的线路,途经虎丘区、姑苏区、苏州工业园区,全长36.12公里,共设31座车站;8号线起于西津桥站(不含),止于车坊站,全长35.6公里,共设28座地下车站。

轨道绵延,带给城市的是无限可能。

## 全球最大级集装箱船出海试航



全球最大级集装箱船 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 肖剑锋 记者 季雨)1月9日上午,我国具有完全自主知识产权,被命名为“东方瓦伦西亚”的全球最大级集装箱船,从江苏南通中远海运川崎船舶工程有限公司码头驶出,前往相关海域试航。这是新年完工的首艘全球最大级集装箱船,南通边检站特事特办,靠前服务,全力保障该轮高效顺畅通关。

现代快报记者了解到,该轮总长399.99米,型宽61.3米,型深33.2米,比世界上最大的航母还长63米,甲板面积接近4个标准

足球场,最大载货量24188只标准集装箱,满载后可达22层普通住宅楼高度,是名副其实的“带货王”。

为助力南通船舶海工产业高质量发展,南通边检站认真贯彻落实国家移民管理局服务便利涉外企业生产经营新举措,科学增派警力,加强日常巡查巡检,确保在港期间安全。试航当日,安排专项勤务小组登轮保障,通过窗口“一站式”服务、同步船体检查等措施,确保船舶离港“零等待”“零延时”,全力保障“中国造”巨轮走出国门走向世界。

## 老人自购止痛药治痛风 结果双手变形住进医院

现代快报讯(通讯员 杜蕊 记者 陆文杰)七旬老太太患有痛风多年,每次发作,她就吃一点网上购买的止痛药,一开始还能缓解疼痛。后来,她发现止痛药的效果越来越差,而且自己手脚和一些关节处的皮肤下面长出了一些像石头一样的东西,并且越来越大,越长越多。最近更是双手变形活动受限,不得已,她才到医院就诊。

今年1月初,常州四院内内分泌科收治了一名72岁的老太太。老太太姓朱,家住常州新北区。老太太是因为血糖、血脂、尿酸、血压高来院就诊,接诊的是医院内分泌科主任赵江波,见老太太双手关节肿胀畸形,血糖高达20.95mmol/L,就将其收住入院进一步治疗。

在询问病史后得知,老太太高血压病史多年,七八年前开始出现痛风症状,3年前,她出现了多饮多食多尿也就是糖尿病的“三多一少”症状。

老人介绍,自己的血压高但没啥症状,如果头痛头晕了,就吃降血压药。所以痛风发作的时候,她就吃点家人网上买的止痛药,效果一开始不错,后来不行了,她就加服一点激素。

“老太太是典型的生活习惯不良导致的‘四高’,而且这‘四高’相互影响,导致病情加重而且越来越复杂。”赵江波说。

据调查,我国高尿酸血症患者约有1.77亿人。高尿酸血症在不同时期的叫法不一,当有关节疼痛的时候就叫痛风;一旦生成痛风石,波及关节就叫痛风性关节炎;痛风会引发很多毛病,不仅仅是引起糖尿病,还会引起一些心脑血管疾病、痛风性肾病,痛风石一旦沉积到肾脏上,肾脏会迅速地衰竭。

“如果患有痛风,一定要早期进行痛风规范治疗,这样可以避免发展到慢性痛风、长痛风石阶段,而一旦形成痛风石,患者也要及时到专业医院治疗,早期治疗效果会更好。”赵江波强调说。

如何远离“天下第一痛”呢?赵江波分享了两点经验:首先是管住嘴,多吃新鲜水果,多喝水,戒烟酒,在医生指导下服用降尿酸的药物。痛风或者高尿酸病人,平时要严格限制食用动物内脏、海产品和肉类等高嘌呤食物,鼓励多吃新鲜蔬菜,适量食用豆类及豆制品。多吃富含钾离子和维生素C的水果,可降低痛风发作。日常饮水量宜多,维持每日尿量2000~3000ml,可促进尿酸排泄。第二是迈开腿,这里的迈开腿有两层意思,一是适当增加活动量,二是要有主动体检的意识。很多老人有怕到医院的错误想法,有病常常是扛一扛、拖一拖,要不就到药店买点药对付一下,甚至在网上购买一些所谓的“神药”。

## 江苏省道公路网规划来了

## 普通省道总里程约10354公里

现代快报讯(记者 李娜)1月9日,现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉,日前,《江苏省省道公路网规划(2023-2035年)》(以下简称《规划》)获省政府批复。

《规划》提出,到2035年,形成布局合理、重点突出、便捷高效、绿色智能、安全可靠的现代化高质量省道公路网,具备世界一流的服务品质和网络效率,有力支撑江苏公路率先实现现代

化,彰显公路“更好地为公众服务”的发展价值,全面适应人民群众日益增长的美好出行需求。其中,普通省道公路规划形成6射、54条纵、40横、44条联的网络布局,总里程约10354公里。