

国足时隔39年再次输给中国香港队,还吃到三张红牌 2024年的第一次添堵 比以往来得更早一些

新年伊始,正在西亚备战亚洲杯的中国男足就来添堵了。1日,国足时隔39年再次输给了中国香港队,1:2的比分和三张红牌格外刺眼……如果说1985年的输球纯属意外的话,那么现在这个比分的在情理之中,符合国足的实力定位。目前,亚洲杯已进入倒计时,在接连不敌阿曼和中国香港队后,国足的亚洲杯之旅很难让人期待了。

现代快报+记者 王卫 综合澎湃新闻



扬科维奇和国足的亚洲杯之旅很难让人期待 新华社发

国足的三张红牌怎么吃的?

这场热身赛封闭举行,没有直播。在网上,球迷对于三张红牌比较关注,据现场观战的《体坛周报》记者马德兴披露,第一张红牌出现在第53分钟时——谭龙头球将球顶下后护球,中国香港队中后卫身后想将球破坏,结果和谭龙一起倒地。执法本场比赛的阿联酋主裁判判罚谭龙犯规,并示意由中国香港队发任意球。此时,站在不远处的王上源直接就走过去和裁判交流,阿联酋裁判直接就出示红牌,将王上源罚出场……

第二张红牌是国足助教佩洛维奇——他在比赛第61分钟因抗议主裁判判罚被直接罚下。此时国足正在换人,张玉宁换下谭龙,由于谭龙

正在退场,因此现场一度误解是谭龙被罚下。

第三张红牌是第71分钟——吴少聪抬脚过高踢到中国香港队球员头部,主裁判直接掏出红牌罚下吴少聪,这个判罚并无争议。

消失的比赛报告

亚洲杯前,多支参赛球队的热身赛都是封闭进行,因此外界对于比赛过程知之甚少,各支球队也基本上都是采用赛后统一发布战报的方式来告知比赛情况。

比如此前国足0:2输给阿曼后,@中国足球队官方账号就在第二天上午11点03分发布了比赛战报,同时还配有对扬科维奇的简单采访。

但1:2输给中国香港队的结果和三张红牌显然令外界有些意外——比赛还没有结束,微博热搜词条上就出现了几条和本场比赛相

关的内容。

而一个值得注意的细节是,截至2日下午3点,@中国足球队官方账号尚未发布本场比赛的相关内容……

对亚洲杯别抱太高期待

这场输给中国香港队的比赛,除了三张红牌之外,据国足队内人士介绍,中国香港队的实力今非昔比。“球员非常想赢下对手,但到了场上他们或许才意识到,现在这支中国香港队已经不是以往那支任由对手取分的球队了,而我们球队的实力现在根本达不到掌控比赛的程度,此消彼长下,出现了这样一个结果。”国足一位队内人士赛后评价。

值得一提的是,这是国足时隔39年再次输给中国香港队。和1985年一样,国足本场比赛输球的比分也是1:2。

客观来说,39年前是一个意外,彼时国足的水平比中国香港队高出很多;如今双方实力已经无限接近,2018年俄罗斯世界杯预选赛40强赛阶段,国足和中国香港队的两次交锋都是互交白卷。

2022年东亚杯,扬科维奇带着1999年龄段球队和几名超龄球员,最终靠着谭龙的“偷鸡”1:0勉强赢球,从场面上看国足已经没有太多优势。

本场比赛,其实第一张红牌前双方比分已经是1:1,国足已经失去了比分上的优势。随后在少一人的情况下,被对手短时间内马上反超比分,可以看出在临场应变上国足也是处在下风。

最终1:2输球的结果,也并不意外。

此番西亚备战,国足此前已经进行了两场热身赛,先是5:1大胜阿

联酋低级别球队“地区体育队”,接着0:2不敌阿曼。虽然只是热身赛,但先后不敌阿曼和中国香港队,对国足的士气是不小的打击。不少人认为,国足在世界杯预选赛上赢下泰国所积攒的正面评价,已经因为这场比赛而消失殆尽。外界将因此更不信任国足,主帅扬科维奇恐怕也将再一次陷入被喊“下课”的绝境之中,这对球队备战亚洲杯,显然是最为不利的。

同时,近30天的高强度集训让国脚们身心俱疲,剩下的10余天,如何将国足的状态调整回正轨,将成为教练组首先要面对的问题。根据赛程,国足将在1月13日开启亚洲杯小组赛征程,对手是塔吉克斯坦。如果以这种状态参赛,国足恐怕很难过小组赛这一关,更不要说外界谈到的国足打进亚洲杯八强的目标了。

通讯许可有效期1月6日截止

星舰第三次发射能如期升空吗?



SpaceX发布星舰第一级33台发动机点火测试视频 社交媒体截图



马斯克发布星舰静态点火动图

快讯(记者 是钟寅)截至2024年1月2日,星舰第三次发射前已进行两次静态点火测试。根据此前消息,这次发射试验已经拿到了美国联邦通信委员会(FCC)的通讯许可,有效期覆盖2023年12月1日至2024年1月6日。许可有效期临近,星舰能如期升空吗?

星舰是美国太空探索技术公司(SpaceX)研发的超重型太空运载工具。按照公开的技术参数,它总高度约120米,舱体直径9米,由底部70米高、配备33台“猛禽”发动机的“超重型推进器”和顶部50米高、可重复利用的飞船船舱组成。

马斯克曾宣称,星舰的发射成本相当低,一旦相关试验取得成功,将启动规模化生产,以每年建造100艘的速度,打造1000艘星舰组成太空舰队,将10万人和相关物资运送到火星。

星舰承载着马斯克的“火星

梦”,在2023年4月和11月它已完成两次试验性发射,初步解决了“超重型推进器”33台发动机并联的可靠性难题,同时成功实现了两级热分离,发射台也进行了改进,通过了强大喷流的考验。不过,“星舰”前两次试射伴随着巨大争议,

有人认为,星舰的回收能力、入轨能力均未得到验证,因此前两次发射应该算是失败的。但也有人认为,星舰取得了阶段性成果和珍贵的试验数据,它还飞行到“卡门线”高度(外太空与地球大气层的界线的分界线),因此可视为成功。

争议越多,关注度越高,星舰的第三次试射自然万众瞩目。2023年12月初,美国国家航空航天局(NASA)一名官员曾透露,预期星舰这次试飞将包含一项关键技术演示——飞船如何在空中传输低温推进剂。不过,NASA的发言人后来又表示,如同太空行业的惯

例,所谓的计划都有可能发生变化。

空中传输低温推进剂有何意义?这或许和美国载人登月计划有关。相比20世纪60年代“阿波罗计划”那种“一箭登月”的模式,如今的“阿尔忒弥斯3号”计划采用了分阶段实施的方式——先将特殊设计的“星舰加油站”送入太空,再将装载燃料的“货运版星舰”发射上天,两者进行对接,燃料注入“星舰加油站”。最后,载有航天员的“登月版星舰”才会发射,在太空补充燃料后,再飞向月球,执行月面往返任务。

这样复杂的操作难度显然更大,但优势是载人登月规模和月表投送质量有望大幅提升。

截至2024年1月2日,星舰第三次发射前已进行两次静态点火测试。许可有效期还剩4天,它能如期发射吗?SpaceX暂未披露更多信息,我们将持续关注。

今天抬头可见 “年度最大太阳”



1月3日8时38分,地球运行至轨道近日点,这是本年度中地球离太阳最近的时刻,届时人们将看到2024年的“最大太阳”。为什么太阳离地球近了,天气却很寒冷?太阳到底为啥时“大”时“小”?中国科学院天文科普专家为您揭秘。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍,地球以椭圆轨道绕日公转,正因如此,日地距离并不固定,离太阳最近的位置称为近日点,离太阳最远的位置称为远日点,远日点比近日点远约500万千米。每年1月上旬地球经过近日点,7月上旬经过远日点,分别对应一年中太阳视直径最大和最小时的时刻。

今年,地球于1月3日8时38分运行至近日点,日地距离约为0.983个天文单位,约合1.47亿公里。此时,太阳视直径为32角分31角秒,人们所见到的日面是今年最大的。此时的太阳堪称“年度最大太阳”,日面视直径大约比今年7月5日地球通过远日点时大3.4%。

而在“年度最大太阳”现身的3日后,1月6日就是小寒节气,我们将迎来一年中最寒冷的一段日子。为啥太阳离地球近了,天气却反而寒冷?王科超

解释说,日地距离的变化并非季节变化的主因。地球围绕太阳公转时地轴是倾斜的,这使得太阳在地球上的直射点有规律地在南北回归线之间移动,形成四季。对北半球而言,地球行至近日点时,太阳直射点正处于南半球,此时照射在北半球地面上的阳光倾角大,日照时间短,整体接收到的太阳热量少,因此温度较低,天气寒冷。而地球行至远日点时,太阳直射点处于北半球,此时虽然日地距离较远,但地面可以接收到接近直射的阳光,且日照时间长,整体接收到的太阳热量多,温度也较高。

有意思的是,日地距离变化会影响到地球绕太阳公转的速度,这使得地球上不同季节的长度不同。经过近日点时,地球的公转速度比经过远日点时要快。在北半球,夏季比冬季更长。

据新华社