

小雨来去匆匆,冷空气吹走雾霾

新的一年,从一个好天气开始

2023年已经进入倒计时,元旦假期马上就要开启。据气象资料分析,元旦假期期间(2023年12月30日至2024年1月1日)江苏以多云到晴天气为主,30日早晨延续“大雾模式”,30日夜里至1月1日中等强度冷空气来袭,48小时最低气温下降5~8℃。元旦当天全省最低气温基本在0℃以下,淮北大部分地区-5~-4℃,有冰冻。

12月30日早晨淮北北部及沿江和苏南部分地区有雾或浓雾,局部能见度200米左右。提醒大家假期出行,注意防范。12月30日至31日风力较大,陆上最大风力4~6级、江河湖库及近海海面6~8级。

气温仍在回升,12月29日全省最高气温14.8℃。12月30日全省最高气温将升到17℃,接下来冷空气影响气温回落,跨年夜全省最低气温基本在0℃左右。随着冷空气来袭,多日的雾霾也渐渐散去,届时扩散条件和能见度将逐渐好转。

具体来看,2023年12月29日下午至30日白天,江苏自北向南

阴有小雨并渐止,30日夜里全省阴转多云。气温方面,沿江和苏南地区5~17℃,其他地区3~15℃。30日陆上偏北风4级左右、阵风5~6级,江河湖库及近海海面偏北风5~6级、阵风7~8级。

2023年12月31日全省多云到晴。气温:沿淮和淮北地区-2~9℃,东南部2~11℃,其他地区0~11℃。陆上偏北风4级左右,江河湖库及近海海面偏北风5~6级、阵风7~8级。

2024年1月1日全省多云到晴。气温:淮北地区-5~7℃,大部分地区有冰冻;其他地区-2~9℃。

南京地区,12月30日早晨部分地区有雾,上午阴有小雨并渐止转阴,下午至夜里天气转好,雾霾天气过程趋于结束;2023年12月31日—2024年1月1日:全市以多云天气为主,受冷空气影响,48小时最低气温下降6~8℃,1月1日—2日早晨最低气温-2~-1℃。

现代快报+记者 卢河燕

相关

12月全国型寒潮天气有记录以来同期最强

国家气候中心副主任贾小龙29日表示,12月以来共有3次冷空气过程影响我国,其中14日至17日为全国型寒潮天气过程,综合强度为有记录以来12月最强。

贾小龙介绍,12月2日至13日全国平均气温为历史同期最暖,14日至24日出现极端寒冷天气,25日开始全国气温逐渐回暖进入偏暖状态,总体来说冷暖变化非常剧烈。12月出现强寒潮和强冷空气主要是由于欧亚中高纬度环流呈现经向型特征,在乌拉尔山高压脊前西北气流引导下,西伯利亚强冷空气东移南下,在西北太平洋遭遇异常强大的高压,形成较长时间对峙,冷空气主体控制我国中东部并深入华南,其间我国经历强寒潮和强冷空气过程,中东部大部地区气温较常年同期明显偏低。

据预报,2024年1月中东部地区冷暖变化大,影响我国的冷空气过程主要有4次,出现的时间和强度分别是:上旬前期(中等)、上旬后期(弱)、中旬后期(中等)、下旬后期(弱)。

据新华社

扬州雕版印刷“龙年年画”出炉



《龙腾盛世》雕版印刷年画 现代快报+记者 顾潇摄

本报讯(记者 顾潇)12月29日,现代快报记者在扬州广陵古籍刻印社看到,采用世界级非物质文化遗产雕版印刷技艺制作的“龙年年画”已正式面世。

12月29日,现代快报记者在广陵古籍刻印社看到,工作人员正在使用传统技艺印刷年画。这张名为《龙腾盛世》的雕版印刷年画,将昂首挺拔的龙和祥瑞的玉璧相结合。龙首造型取自西汉龙形玉佩,高昂挺拔、睿智沉稳。云、水纹与龙的身体相融合,构成一条雄健有力的团龙,向玉璧的中心旋转卷起,呈现出凝心聚力、运转不息的气势。

扬州市工艺美术大师、广陵古籍刻印社的顾孝慈告诉记者,

《龙腾盛世》年画由清华大学美术学院教授、博士生导师原博老师设计,《龙腾盛世》年画寓意团结、和谐与圆满,呈现出盛世中华的自豪与自信。

据扬州雕版印刷传承人陈美琦介绍,在多年前,扬州雕版印刷行当中,也有印刷年画的,比如扬州云蓝阁,就是以年画为主。后来,扬州雕版印刷主要以刻书为主,年画业务也就慢慢萎缩了。这两年,扬州广陵古籍刻印社重新雕刻印刷年画,也是恢复传统,让传统技艺重新为新春节增添光彩。



扫码看视频

南京三日天气

今天 早晨部分地区有雾,上午多云转阴有小雨,下午到夜里阴转多云到晴,5~15℃

明天 晴到多云,偏北风3到4级,1~11℃

后天 多云,偏东风3到4级,-2~8℃

今天迎来铁路客流高峰

小长假长三角铁路预计发送旅客1250万人次

12月29日,长三角铁路元旦小长假运输启动。现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上海局集团)获悉,2023年12月29日至2024年1月2日,5天长三角铁路预计发送旅客1250万人次,日均发送旅客250万人次,较2019年同期增幅超15%。其中,铁路南京站预计发送旅客133万人次(日均26.6万人次),较2019年同期增长10.7%;预计2023年12月30日将迎来旅客出行高峰,全天将发送旅客30.5万人次。

通讯员 胡晓炜 段利雷
现代快报+记者 刘伟娟



铁路南京站 通讯员供图

铁路元旦假期运输期间,长三角铁路以旅游、探亲、通勤等刚需客流为主。客流预计将呈现出第二天、第四天(2023年12月30日、2024年1月1日)走高,第三天(2023年12月31日)走低,首尾两天较为平稳的波浪形特点。其中,12月30日为客流最高峰日,预计发送旅客300万人次。值得一提的是,12月27日开通运营的杭昌高铁黄山至南昌段将为2024年元旦假期运输注入新活力,有望带动沿线旅游客流增长。就铁路南京站,元旦假期客流主要以上海、杭州、合肥、徐州、芜湖、南通、盐城等中短途客流为主。其中,2023年12月30日—31日,南京前往北京、天津、广州、深圳、太原、郑州、西安、上海、杭州等方向的车票均较为充足。

据上海局集团相关工作人员介绍,元旦假期运输期间,铁路部门将实行高峰运行图,根据客流情况适需安排运力,满足假期旅客出行需要。直通和管内运力安排方面,周末线及特殊编组规律列车原

则上按高峰期开行规律及编组规律调整。此外,铁路部门将在客流需求饱满的区段和方向,采取图定列车满编运行、安排动车组重联、加挂车辆、增开临客等措施,精准、灵活增加运力。为满足旅客出行需求,元旦小长假运输期间,铁路南京站将实行高峰线运行图,并将通过动车组重联、普速列车加挂等形式扩充运力。

旅客出行服务方面,铁路部门将采取在各车站增派工作人员、开足进出站通道、优化候检力量、加强站车重点部位盯控等措施,提高旅客进出站效率;抓好站车冬季采暖、用水、用电、餐饮供应服务,落实重点旅客服务保障;加强路地协调联动,强化应急处置机制,全面预想恶劣天气影响行车、列车超员报警和突发情况旅客紧急疏散等情况,让旅客安全、有序、温馨出行。

为做好元旦小长假运输工作,铁路南京站对所有的进出站流线进行了进一步优化,在旅客出行高峰时段采取启用全部进出站通

道,增加安检查危人员等措施保障旅客顺利出行。同时,还将通过增开售票窗口,优化调整售票窗口的售、退、签功能,适当延长窗口营业时间等方式满足旅客的购票需求。南京火车站和高铁南京南站的车票起售时间为上午8点。如果旅客没有第一时间购买到车票,可通过铁路12306网站或铁路12306手机App候补购票功能进行购票,也可通过中转换乘,购买联程票出行。南京火车站、高铁南京南站候车室均设有“158”雷锋服务站,可为老弱病残孕等重点旅客提供义务帮扶,有需要的旅客可通过咨询工作人员或拨打电话等方式寻求帮助。

铁路部门提醒旅客,具体列车开行情况请以车站公告和中国铁路客户服务中心12306网站公布信息为准;假期旅客出行集中,乘车当天建议适当提前出门,为市内交通、进站安检等环节留足时间;许多城市有两个或两个以上火车站,务必要认清票面标注的站名,勿因跑错乘车站而耽误行程。

41.79亿元民政专项资金保障困难群众温暖过节

本报讯(记者 徐苏宁)12月29日,现代快报记者获悉,江苏省民政厅会同省财政厅近日提前下达全省2024年中央和省级部分民政专项资金41.79亿元,支持各地全力做好困难群众救助帮扶和基本民生保障工作,切实兜住、兜准、兜牢民生底线,确保困难群众温暖过冬、安心过节。

本次提前下达的资金主要用于支持各地困难群众救助补助、社会福利和社会事务、养老服务体系建设等方面支出。其中,下达困难群众救助补助资金33.07亿元,统筹用于城乡低保、特困人员

救助供养、临时救助、流浪乞讨人员救助、困境儿童基本生活保障和残疾人两项补贴;下达养老服务体系专项资金6.72亿元,用于支持各地居家和社区养老服务、养老服务机构、发放养老服务补贴、养老服务人才队伍培训等在内的社会养老服务体系;下达社会福利和社会事务补助专项资金1.16亿元,用于各地城乡社区服务能力建设和基本殡葬服务设施建设等;下达中央彩票公益金支持社会福利事业8402万元,用于老年人福利类、残疾人福利类、儿童福利类三个方面。

淮宿高铁江苏段开工建设

本报讯(记者 杨亦李 李娜)12月29日,淮宿高铁江苏段开工动员会在宿迁举行。

淮宿高铁是中长期铁路网规划中京沪辅助通道的组成部分,是国家《“十四五”铁路发展规划》的建设项目,也是宿迁市第一条时速350公里的高速铁路。

线路起自济青高铁潍坊北站,经山东省潍坊市、日照市、临沂市,江苏省徐州市、宿迁市,在宿迁境内设宿迁东站后折向东南,接入徐宿淮盐铁路洋河北站,新建正线全长约399公里,其中江苏省境内约74公里,采用客运专线标准,速度目标值350公里/小时。项目在徐州市设新沂东站,在宿迁市设宿迁东站和洋河北站。在新沂东站预留新淮铁路接入条件。

项目建成后,不仅有利于促

进长三角地区与山东半岛城市群、京津冀地区的联动发展,而且能够有效完善区域高速铁路网布局,在江苏境内形成多路径的京沪辅助通道,对于进一步改善沿线群众出行条件、提升苏北地区城市能级、支撑全省高质量发展和促进区域协调发展等具有重要意义。

从长三角城市群范围来看,淮宿高铁是皖中南与苏北地区高速铁路通道的重要组成部分。在江苏,该项目与省内多条其他高铁通道一起,串联起淮海经济区、南京都市圈、苏锡常都市圈。项目建成后,对于建设淮河生态经济带,促进沿线区域协调发展,推动长三角核心区要素资源高质量流动配置、加快形成创新型产业集群,能够更好地服务长江经济带、长三角一体化高质量发展。