



恐龙主题地铁巴士欢乐首发

今后,常州人要坐着恐龙地铁上班了

继“常州人都是骑着恐龙上班”的热梗变为现实后,今后,常州人要坐着恐龙地铁上班了!

近日,由常州市文化广电和旅游局、常州市交通运输局共同主办的“骑着恐龙唱着歌”常州恐龙主题地铁巴士首发仪式在常州地铁1号线科教城北地铁站正式启动。

本次活动从科教城北地铁站出发,领导嘉宾们乘坐恐龙地铁途经环球恐龙城旅游度假区。在恐龙主题地铁车厢内,还上演了一场恐龙音乐快闪秀。本土歌手、大学生乐队、仿真恐龙、恐龙宝贝,以城市音乐快闪的形式,用音乐演绎城市活力,与乘客们共享欢乐时光。

恐龙主题地铁和巴士是由恐龙园集团整体设计制作,注重艺术效果与实际应用的统一,用简约时尚的现代主义风格演绎“不一样侏罗纪”这一设计理念。

恐龙地铁以“恐龙多巴胺”为最核心设计元素,通过“萌系可爱”恐龙造型来打造主题车厢。车厢内以丰富的恐龙IP和毛绒公仔打造萌萌趣场景,车窗、拉手、座位、外观等均



恐龙园供图

被恐龙包裹,仿佛置身多巴胺的恐龙世界,随处都可以打卡拍照。

恐龙主题巴士则打造“雨林侏罗纪”场景,霸王龙主题车身,结合车内3D恐龙画、恐龙科普卡片,让乘客仿佛乘坐霸王龙在侏罗纪雨林穿梭。

据悉,恐龙主题地铁和巴士是

继恐龙主题新能源助力车之后,常州恐龙IP创意融入城市生活的又一力作,将恐龙文化融入城市肌理当中,引领城市文化出圈破局。“青春乐都”和“恐龙之城”两大城市标签的强强联手,充分发挥了常州文商旅产业融合的叠加效应。

李翔 张敏

明年外地游客来常,公共交通继续免费

记者从常州市文化广电和旅游局了解到,2024年,外地来常游客公共交通免费政策继续施行。

据介绍,此政策自2023年9月29日上线试运行以来广受好评。据核销数据显示,外地来常游客累计免费乘坐公交地铁已超10万人次,越来越多的游客加入到低碳环保的可持续旅行方式之中。

基于试行期内取得的良好社

会反响,为进一步生动塑造常州有颜值、有格局、有温度的城市形象,日前常州市政府确定由常州市文广旅局牵头联合常州地铁集团、公交集团于2024年继续施行该政策,为来常游客提供实打实的出行便利和绿色出行选择。

在“携程平台”及“常享游乐享常州总入口”订购酒店住宿、景区门票、演唱会或音乐节门票、到达

常州的机票火车票等的外地游客,根据短信或站内信息提示,按流程登记即可获得免费公交乘车码以及免费地铁票的兑换码。另外,其他平台订单来常游客也可通过“常享游”人工通道申领免费乘车码。

该政策与恐龙主题的地铁、公交、共享单车共同构成“引客入常”的强大磁力,继续打响常州“最宠游客城市”品质形象。 张敏

圆满完成扩容改建工程建设任务 魏村枢纽通过交工验收

近日,常州魏村枢纽扩容改建工程顺利完成交工验收,圆满完成了工程建设任务。据悉,魏村枢纽扩容改建工程建成交工后,最大可通行1000吨级的船舶,相当于货运火车20节车厢的运量,常州内河水运通江达海的“最后一公里”即将被打通,常州入江口门船闸通过能力不足的“瓶颈”将被打破。

蔡瑾 魏项 葛小林

老闸亟须改造

德胜河沟通苏南运河与长江,在江苏省“两纵五横”干线航道网中是“一纵”京杭运河的重要组成部分,是促进京杭运河苏南段、苏北段与长江之间货物交流的重要通道,具有重要的战略地位。

随着苏南经济的快速发展,水路货运需求不断增长,内河运输船型大型化趋势明显,位于德胜河长江口门处、按照六级标准修建的魏村老闸显然满足不了快速增长的水路货运需求,老闸最大仅能通过100吨的船舶。据了解,魏村老闸

中的套闸于2007年已达到并超过了设计的船舶通过量,并经常发生水上“堵车”的现象。

内河水运通江达海

近年来,常州做足“水”的文章,立足“运”的需求,加快推进水运基础设施建设,构建通江达海的水运体系。作为常州唯一规划的三级通江航道,承担着常州通江达海、海河联运的艰巨重担,新建魏村船闸按照三级航道标准改建,新建双线船闸,船闸规模为180×23×4.0(米),建成后,可通行1000吨级的船舶,相当于货运火车20节车厢的运量。

据悉,新建魏村船闸单向单次过闸时间为35~40分钟,一次可通行6艘船,将助力常州德胜河这条黄金水道更好地发挥“钻石效益”。据预测,2025年魏村船闸双线货物通过量达5260万吨,船舶通过量达8076万吨,相比2017年航道观测点资料显示货物通过量3709万吨,将增长40%以上的货运量,入江口门船闸通过能力不足的“瓶颈”将被打破。

构建综合水利枢纽

改扩建后的魏村枢纽还是一座集调水、防汛排涝、挡潮等诸多功能于一体的综合水利枢纽工程。节制闸与泵站组成的防洪体系,既能够保证常州内河及城区不受洪涝灾害影响,同时又能保证内河换水、周边农田灌溉的需求。

当德胜河侧水位高于长江侧水位时,节制闸开闸泄洪放水;当长江侧水位高于德胜河侧水位时,节制闸关门防止倒灌,抵御洪水,从而保护常州城市内河安全。新建的节制闸,共有4孔共宽40m,每秒可以通过296立方米的水,防洪功能有很大提高,能快速排涝。它发挥着挡潮的作用,以应对潮汐。

泵站与节制闸相邻,5台机组一字排开,设计总流量160立方米/秒。据悉,这样大马力的泵站每秒可以向长江抽排160立方米的水或向内河补充60立方米的水。并且,泵站将抽灌、抽排、引水、自排等多功能集于一体,占地少,投资省。下一步,魏村枢纽扩容改建工程将尽快完成后续工作,实现通航。

出行请注意,这些道路封闭施工

记者昨日从交警部门获悉,龙江路高架北延项目二期工程即将开工。12月27日起,S122至赣江路段封闭施工两年。施工期间,S122、创业路、赣江路等东西向道路正常通行,南北向全封闭施工,局部将设置保通道路,保障居民日常出行,交警部门提醒过往车辆、行人从玉龙北路、长江北路等道路绕行。

需要提醒市民的是,在施工期间,施工区段内公交40路、91路也将作临时调整。40路将由安里里小区始发,按原线行驶至玉龙路S122路路口后临时调整行驶玉龙路、东海路,至东海路龙江路后恢复原线行驶至魏村长江管理处终点站往返。临时撤销S122(玉龙路—龙江路)、龙江路(S122—东海路)行驶路段,同步撤销“顾家村、薛家巷、陈家村”双向停靠站。临时调整路段增设“安百桥北、玉龙

路赣江路、滨江国际企业港”双向停靠站。91路由魏村花园公交站始发,按原线行驶至创业西路玉龙路路口后临时调整行驶创业西路,至创业中路龙江路路口后恢复原线行驶至圩塘终点站往返。临时撤销玉龙路(创业西路—东海路)、东海路(玉龙路—龙江路)、龙江路(东海路—创业西路)行驶路段,同步撤销“安百桥北、玉龙路赣江路、滨江国际企业港、陈家村、薛家巷”双向停靠站。

据介绍,龙江路高架北延项目北接常泰过江通道普通公路收费站,向南通过龙江路高架接两湖创新区。其中,汉江路至东海路段为高架段,全长约10.8公里;东海路至G346采用原有道路出新。项目一期实施辽河路至S122,长5.4公里;二期实施S122至东海路,长2.6公里,2025年内竣工。 交轩 葛小林

工人深夜手被卡,消防成功解救

12月23日22时16分,常戚路消防接到指挥中心调度,经开区遥观人民东路8号新誉物流城2号库有人员手部被卡。接报后,他们立即出动人手前往处置。

据悉,救援队伍到达现场后发现一名工人在卸货过程中手指被铁皮贯穿,无生命危险。救援人员

迅速展开行动,经过约半小时的紧张处置,最终将铁皮剪下,成功解救了被困工人。

据了解,受伤男子为物流园工人,在卸货过程中手指不慎被铁筒内壁铁皮贯穿。同伴用剪刀处置效果不佳,遂拨打119求助。

张震烁 葛小林

华润小学举办建校十周年 高质量办学发展大会

日前,常州市局小集团华润小学举行建校十周年高质量办学发展大会。

2013年,印刻着局前街小学“教育是一种生命关怀”的理念基因,华润小学诞生。“双岗位制下的梯队式”管理模式应运而生、省市级内涵项目发展硕果累累……十年来,在局前街小学高瞻远瞩的设计与丰富资源的滋养下,常州市

华润小学也坚定地走在传承创新的发展之路上。

办学十年,华润小学笃行不怠,在集团“教育是一种生命关怀”的理念下守正创新,用办学新理念引领学校育人方式变革,用管理新机制激发学校发展内生动力,用课程新体系拓展学校课程育人价值,用成长新色彩描绘华润儿童快乐童年…… 蒋燕萍 陆文杰

让成长有“知”更有“味”



近日,常州市荆川小学(市教科院附小)二(2)班的同学们在班主任老师张漪宁的带领下,走进家门口的知识学堂——常州市食药纤维质量监督检验中心,了解食品安全知识,探寻科学奥秘。首先,工作人员为同学们上了一堂食品安全科普讲座。接着,同学们进入中心实验室,观察破坏粮食的常见害虫标本,了解检验食品的相关设备。学生们还化身“检验员”,在实验过程中,增强了食品安全意识,提升了科学素养。 谢佩君 张敏/文 学校供图